





















Marschtabelle

Start: N 48°12'16.594"
E 14°15'01.063"
Ziel: N 48°11'26.790"
E 14°6'53.611"

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h	
0,0	1,1	0,0	278	NST Ansfelden - Stadtamt Ansfelden, Hauptplatz 41, 4053 Haid, Autobahn A1, Ausfahrt Traun		17:00	17:00	
0,2	0,9	0,2	278		→ B139			
0,3	0,8	0,1	278		← L563			
1,1	0,0	1,1	280					
0,0	96,5	0,0	280	OST Haid Ortsende	L 563	17:05	17:05	
0,8	95,7	0,8	280	Hasenufer		17:06	17:06	
2,5	94,0	1,7	280	Pucking Ost		17:08	17:08	
3,8	92,7	1,3	286	Pucking		17:11	17:10	
4,2	92,3	0,4	286	FT	∅	17:11	17:11	
7,9	88,6	3,7	286	Hetzendorf		17:17	17:16	
9,1	87,4	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk !! FT !!	∅→	L534	17:19	17:18
9,7	86,8	0,6	286	FT + KV, gerade, 2. Ausfahrt	∅→↑		17:20	17:18
10,6	85,9	0,9	290	Krztg. ger. Rtg. Marchtrenk (Umfahrung)	↗		17:21	17:20
11,9	84,6	1,3	290	KV 3. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk	∅←		17:23	17:22
12,0	84,5	0,1	295	Unterführung B1			17:23	17:22
12,2	84,3	0,2	300	Marchtrenk, KV 4. Ausfahrt, Linzer Straße	∅←		17:24	17:22
12,5	84,0	0,3	302	SP 1. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			17:24	17:22
12,8	83,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	∅→		17:25	17:23
13,9	82,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		17:26	17:24
15,0	81,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	→		17:28	17:26
15,3	81,2	0,3	305	Westbahnunterführung			17:29	17:26
15,4	81,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	17:29	17:27
16,6	79,9	1,2	313	Oberperwend ▲ Engstelle			17:31	17:28
16,9	79,6	0,3	315	FT	∅		17:31	17:29
18,1	78,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			17:33	17:30
19,6	76,9	1,5	332	Oberhocherenz			17:35	17:33
21,9	74,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	∅→	L531	17:39	17:36
22,6	73,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			17:40	17:37
23,2	73,3	0,6	360	Niedergrafing			17:41	17:38
24,8	71,7	1,6	428	Roitham			17:44	17:40
25,3	71,2	0,5	435	Hochschartner Straße			17:44	17:41
25,6	70,9	0,3	397	Scharten			17:45	17:41
26,4	70,1	0,8	387	Ortsende Scharten ▲ gefährliche Abfahrt	⚠		17:46	17:42
27,2	69,3	0,8	327	! ▲! Gefährliche Rechtskurve			17:47	17:43
27,6	68,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham	→		17:48	17:44
27,8	68,7	0,2	305	Rexham			17:48	17:44
29,4	67,1	1,6	330	Unterscharten			17:51	17:47
29,5	67,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	←	L1228	17:51	17:47
30,3	66,2	0,8	434	1. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			17:52	17:48
31,3	65,2	1,0	374	Mistelbach			17:54	17:49
36,0	60,5	4,7	307	FT	∅		18:01	17:56
37,0	59,5	1,0	307	Marchtrenk			18:03	17:57
37,4	59,1	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←		18:04	17:58
38,2	58,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	→	L1232	18:05	17:59
38,6	57,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	→	L1227	18:05	18:00
38,7	57,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:06	18:00

39,5	57,0	0,8	303	FT	0		18:07	18:01
39,7	56,8	0,2	303	Marchtrenk			18:07	18:01
40,3	56,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0⇨		18:08	18:02
				Green Zone				
40,5	56,0	0,2	302	SP 2. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			18:08	18:02
40,8	55,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⇨		18:09	18:03
41,9	54,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	⇨		18:11	18:04
43,0	53,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇨		18:12	18:06
43,3	53,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:13	18:06
43,4	53,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇨	L1232	18:13	18:07
44,6	51,9	1,2	313	Oberperwend △ Engstelle			18:15	18:08
44,9	51,6	0,3	315	FT	0		18:15	18:09
46,1	50,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			18:17	18:10
47,6	48,9	1,5	332	Oberhocherenz			18:20	18:13
49,9	46,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	⇨	L531	18:23	18:16
50,6	45,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			18:24	18:17
51,2	45,3	0,6	360	Niedergrafing			18:25	18:18
51,3	45,2	0,1	365	Buffet Anfang			18:26	18:18
52,3	44,2	1,0	412	Buffet Ende			18:27	18:19
52,8	43,7	0,5	428	Roitham			18:28	18:20
53,3	43,2	0,5	435	Hochschartner Straße			18:29	18:21
53,6	42,9	0,3	397	Scharten			18:29	18:21
54,4	42,1	0,8	387	Ortsende Scharten △ gefährliche Abfahrt	⇨		18:30	18:22
55,2	41,3	0,8	327	! △! Gefährliche Rechtskurve			18:32	18:23
55,6	40,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham	⇨		18:32	18:24
55,8	40,7	0,2	305	Rexham			18:33	18:24
57,4	39,1	1,6	330	Unterscharten			18:35	18:27
57,5	39,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	⇨	L1228	18:35	18:27
58,3	38,2	0,8	434	2. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			18:37	18:28
59,3	37,2	1,0	374	Mistelbach			18:38	18:29
64,0	32,5	4,7	307	FT	0		18:46	18:36
65,0	31,5	1,0	307	Marchtrenk			18:47	18:37
65,4	31,1	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇨		18:48	18:38
66,2	30,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇨	L1232	18:49	18:39
66,6	29,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇨	L1227	18:50	18:40
66,7	29,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:50	18:40
67,5	29,0	0,8	303	FT	0		18:51	18:41
67,7	28,8	0,2	303	Marchtrenk			18:51	18:41
68,3	28,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0⇨		18:52	18:42
				Green Zone				
68,5	28,0	0,2	302	SP 3. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			18:53	18:42
68,8	27,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⇨		18:53	18:43
69,9	26,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	⇨		18:55	18:44
71,0	25,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇨		18:57	18:46
71,3	25,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:57	18:46
71,4	25,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇨	L1232	18:57	18:47
72,6	23,9	1,2	313	Oberperwend △ Engstelle			18:59	18:48
72,9	23,6	0,3	315	FT	0		19:00	18:49
74,1	22,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			19:02	18:50
75,6	20,9	1,5	332	Oberhocherenz			19:04	18:53
77,9	18,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	⇨	L531	19:08	18:56
78,6	17,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			19:09	18:57
79,2	17,3	0,6	360	Niedergrafing			19:10	18:58
80,8	15,7	1,6	428	Roitham			19:12	19:00
81,3	15,2	0,5	435	Hochschartner Straße			19:13	19:01

81,6	14,9	0,3	397	Scharten			19:13	19:01
82,4	14,1	0,8	387	Ortsende Scharten  gefährliche Abfahrt			19:15	19:02
83,2	13,3	0,8	327	!  Gefährliche Rechtskurve			19:16	19:03
83,6	12,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham			19:17	19:04
83,8	12,7	0,2	305	Rexham			19:17	19:04
85,4	11,1	1,6	330	Unterscharten			19:19	19:07
85,5	11,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg		L1228	19:20	19:07
86,3	10,2	0,8	434	3. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			19:21	19:08
87,3	9,2	1,0	374	Mistelbach			19:22	19:09
92,0	4,5	4,7	307	FT			19:30	19:16
93,0	3,5	1,0	307	Marchtrenk			19:31	19:17
93,4	3,1	0,4	307	Krzg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)			19:32	19:18
94,2	2,3	0,8	306	Krzg. rechts, Reslweg		L1232	19:33	19:19
94,6	1,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk		L1227	19:34	19:20
94,7	1,8	0,1	305	Westbahnunterführung			19:34	19:20
95,5	1,0	0,8	303	FT			19:35	19:21
95,7	0,8	0,2	303	Marchtrenk			19:36	19:21
96,3	0,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße			19:37	19:22
96,5	0,0	0,2	303	Ziel, Marchtrenk Stadtamt			19:37	19:22
Fahrzeit gesamt							02:32	02:17
							ca. 950 Hm	

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

1. ETAPPE TRAUN - MARCHTRENK 96,5 KM

