





































Sonntag, 25. Juli 2021 3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting - Straß im Attergau 109,5 km



Marschtabelle

Start: N 48°3'47.226"
E 13°54'06.168"
Ziel:

Ges. Km	Ges. Km	See-Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
0,0	109,5	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt			11:30	11:30
0,0	109,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30
0,1	109,4	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30
1,4	108,1	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32
2,6	106,9	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:34	11:33
3,8	105,7	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35
4,6	104,9	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36
5,3	104,2	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37
5,5	104,0	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt		L1312	11:38	11:37
5,5	104,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:37
5,6	103,9	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38
6,9	102,6	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:40	11:39
8,1	101,4	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:42	11:41
9,3	100,2	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43
10,1	99,4	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:44
10,8	98,7	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:47	11:45
11,0	98,5	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt		L1312	11:47	11:45
11,0	98,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:45
11,1	98,4	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:45
12,4	97,1	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:49	11:47
13,6	95,9	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:51	11:49
14,8	94,7	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:51
15,6	93,9	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:52
16,3	93,2	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:55	11:53
16,5	93,0	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt		L1312	11:56	11:53
16,5	93,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:53
16,6	92,9	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:53
17,9	91,6	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:58	11:55
19,1	90,4	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:57
20,0	89,5	0,9	374	Bahnübergang	####		12:01	11:58
20,0	89,5	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	11:58
21,2	88,3	1,2	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	∅	B144	12:03	12:00
21,5	88,0	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:03	12:00
22,0	87,5	0,5	356	Lambach		B144	12:04	12:01
22,2	87,3	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:01
23,6	85,9	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße		L1255	12:07	12:03
23,8	85,7	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	⇐		12:07	12:04
25,3	84,2	1,5	400	Güterweg Mernbach			12:09	12:06
27,4	82,1	2,1	472	BW Weinberg 10% Kreuzung links	⇐		12:13	12:09
28,8	80,7	1,4	385	Willing Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:11
31,3	78,2	2,5	420	FT	∅	L520	12:19	12:14
32,2	77,3	0,9	438	Oberseling		L520	12:20	12:16
33,6	75,9	1,4	444	Hörbach		L520	12:23	12:18
35,4	74,1	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:25	12:20
36,5	73,0	1,1	449	Gaspoltshofen		B135	12:27	12:22

36,8	72,7	0,3	447	Gaspoltshofen Kreisv. 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg - Obeltshamerstr.		L1178	12:28	12:22
40,7	68,8	3,9	525	Imling		L1178	12:34	12:28
41,8	67,7	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße		L1178	12:36	12:29
42,6	66,9	0,8	627	Rechts Rtg. Schloßberg		L521	12:37	12:30
42,9	66,6	0,3	671	BW Wolfsegg, Schloßberg 20%			12:37	12:31
43,2	66,3	0,3	670	Schloßberg			12:38	12:31
43,2	66,3	0,0	634	Links Stelzhamerstraße			12:38	12:31
43,4	66,1	0,2	629	Rechts Wolfsegger Straße		L521	12:38	12:32
43,7	65,8	0,3	615	FT		L521	12:39	12:32
44,7	64,8	1,0	570	Kühnberg		L521	12:40	12:33
45,1	64,4	0,4	560	Ottnang, Wolfseggerstraße		L521	12:41	12:34
46,0	63,5	0,9	526	Ottnang, Wolfseggerstraße FT		L521	12:42	12:35
50,7	58,8	4,7	536	FT		L521	12:50	12:42
52,1	57,4	1,4	532	FT		L521	12:52	12:44
52,7	56,8	0,6	530	Kreuzung Rtg. Richtung Ried i.l.		B143	12:53	12:45
53,1	56,4	0,4	521	Ungenach		B143	12:53	12:45
53,6	55,9	0,5	498	Ungenach !!! gefährliche Kurve !!!		B143	12:54	12:46
53,9	55,6	0,3	492	Ungenach Kreuzung links Rtg. Timelkam		L1270	12:55	12:47
53,9	55,6	0,0	492	Ungenach !! Engstelle!!		L1270	12:55	12:47
58,2	51,3	4,3	455	Timelkam Ungenacher Straße		L1270	13:01	12:53
58,9	50,6	0,7	447	Timelkam Ungenacher Straße Bahnunterführung		L1270	13:03	12:54
59,3	50,2	0,4	449	Timelkam Kreuzung rechts FT			13:03	12:54
59,7	49,8	0,4	449	Timelkam Salzburger Straße FT			13:04	12:55
60,4	49,1	0,7	462	FT Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen		L1271	13:05	12:56
61,9	47,6	1,5	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos			13:07	12:58
63,3	46,2	1,4	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos			13:09	13:00
63,4	46,1	0,1	454	Schwarzmoos			13:10	13:00
64,1	45,4	0,7	458	Pöring			13:11	13:01
64,6	44,9	0,5	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberheikerding			13:12	13:02
66,6	42,9	2,0	512	Kreuzung links			13:15	13:05
66,6	42,9	0,0	511	KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen		L1274	13:15	13:05
67,2	42,3	0,6	491	Witzling		L1274	13:16	13:06
68,1	41,4	0,9	498	Gampern, Gamperner Straße		L1274	13:17	13:07
68,4	41,1	0,3	510	SP Gampern Gemeindeamt		L1274	13:18	13:07
68,5	41,0	0,1	511	Gampern Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf			13:18	13:07
70,5	39,0	2,0	543	Piesdorf !! Enge kurvige Ortsdurchfahrt !!			13:21	13:10
71,7	37,8	1,2	550	Kreuzung links			13:23	13:12
73,1	36,4	1,4	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.		L1299	13:25	13:14
74,3	35,2	1,2	591	Eisenpalmsdorf			13:27	13:16
76,5	33,0	2,2	531	KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried		L540	13:30	13:19
77,9	31,6	1,4	532	!! Tunnel Anfang !!		L540	13:33	13:21
78,3	31,2	0,4	524	!! Tunnel Ende !!		L540	13:33	13:21
78,6	30,9	0,3	535	KV Rtg. Ried 1. Ausfahrt, Attergauerstraße		L540	13:34	13:22
79,0	30,5	0,4	551	Kreuzung links Rtg. Weißkirchen FT		L1283	13:34	13:22
79,3	30,2	0,3	560	Kreuzung links Rtg. Kogl			13:35	13:23
82,1	27,4	2,8	556	Kreuzung gerade			13:39	13:27
82,3	27,2	0,2	556	Kreuzung rechts Rtg. Straß		L541	13:39	13:27
83,9	25,6	1,6	569	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	13:42	13:29
84,3	25,2	0,4	575	Straß im Attergau 1. Zieldurchfahrt Volksschule			13:43	13:30
85,7	23,8	1,4	685	BW Wald 12%			13:45	13:32
87,2	22,3	1,5	592	Kreuzung links			13:47	13:34
87,2	22,3	0,0	591	Kreuzung links Oberwanger Straße		L541	13:47	13:34

88,8	20,7	1,6	619	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		13:50	13:36
92,1	17,4	3,3	577	Kreuzung rechts	⇒		13:55	13:41
92,1	17,4	0,0	581	Kreuzung links Rtg. Straß	⇐	L541	13:55	13:41
92,4	17,1	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	13:55	13:42
92,7	16,8	0,3	576	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇒		13:56	13:42
94,1	15,4	1,4	685	BW Wald 12%			13:58	13:44
95,6	13,9	1,5	592	Kreuzung links	⇐		14:00	13:46
95,6	13,9	0,0	591	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇐	L541	14:00	13:46
97,2	12,3	1,6	619	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		14:03	13:48
100,5	9,0	3,3	577	Kreuzung rechts	⇒		14:08	13:53
100,5	9,0	0,0	581	Kreuzung links Rtg. Straß	⇐	L541	14:08	13:53
100,8	8,7	0,3	579	Straß im Attergau, Oberwangerstraße		L541	14:09	13:54
101,1	8,4	0,3	579	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇒		14:09	13:54
102,5	7,0	1,4	685	Wald			14:11	13:56
104,0	5,5	1,5	592	Kreuzung links	⇐		14:14	13:58
104,0	5,5	0,0	591	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇐	L541	14:14	13:58
105,6	3,9	1,6	619	Kreuzung Rtg. Powang	⇒		14:16	14:00
108,9	0,6	3,3	577	Kreuzung rechts	⇒		14:21	14:05
108,9	0,0	0,0	581	Kreuzung links Rtg. Straß	⇐	L541	14:21	14:05
109,2	0,3	0,3	579	Straß im Attergau, Oberwangerstraße		L541	14:22	14:06
109,5	0,0	0,3	576	Straß im Attergau Ziel Oberwangerstraße Volksschule	🚩	L541	14:22	14:06
Fahrzeit gesamt							2:52	2:36

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	□
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	⇐
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

