

INTERNATIONALE „KEINE SORGEN“
46. JUNIOREN RUNDFAHRT

Oberösterreichische
www.keinesorgen.at



FREITAG 23.07.
Haid/Ansfelden - Marchtrenk

SAMSTAG 24.07.
Rohrbach - Rohrbach

SONNTAG 25.07.
*Bad Wimsbach/Neydharting -
Straß im Attergau*

www.ooe-classics.at



„46. INT. OBERÖSTERREICH KEINE SORGEN JUNIORENUNDFAHRT“

Technische Ausschreibung

III 1. VERANSTALTER

Landesradsportverband Oberösterreich

Waldeggstraße 16/1
4020 Linz
ZVR-Nr.: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

Präsident: Paul Resch +43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiterin: Helga Mitmasser +43 / 676 / 814 280 426
Team Koordination: Birgitt Oberweger +43 / 660 / 214 82 41

III 2. VERANSTALTUNG

Die „46. Int. Junioren-Radrundfahrt UCI 2.1 MJ“, wird von Freitag 23.07.2021 bis Sonntag 25.07.2021 in drei Etappen mit einer Gesamtlänge von 307,4 Kilometern in Oberösterreich durchgeführt.

III 3. REGLEMENT

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI und NADA Austria Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria.

Ort der Anti-Doping-Kontrollen:

1. Etappe: 4614 Marchtrenk, Rathaus, Linzer Straße 21
2. Etappe: 4150 Rohrbach, Anti Doping, Strass im Attergau, Gemeindeamt
3. Etappe: 4881 Strass im Attergau

III 4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind (Art. 2.1.005 UCI-Rules) ausländische Mannschaften und zwei österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften, sowie eine vom ÖRV nominierte Nationalmannschaft der Kategorie Junioren, Jahrgang 2003/2004, bestehend aus je sechs Fahrern und drei Betreuern (Laut Art. 2.2.003 des UCI-Reglement muss eine Mannschaft aus mind. 4 und max. 6 Fahrern bestehen.). Das Übersetzungslimit beträgt 7,93 m.

III 5. PERMANENCE

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Freitag 23.07.2021 von 10:00-12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus in Bad Leonfelden.

Adresse: Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden
Tel.: +43 (0) 7213 / 6216 oder 6265 / office.leonf@studentenwerk.at / www.studentenwerk.at / Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden: N 48° 31.160 E 014° 18.000

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Freitag 23.07.2021 um 12:30 Uhr im Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden statt.

5.3 Funktionärsitzung

Die Funktionärsitzung findet am Freitag 23.07.2021 um 15:30 Uhr in Haid/Ansfelden (1. Etappe) im Stadtamt statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Zu den Öffnungszeiten der Permanence vor dem Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden **Radio Tour Frequenz 160,575 Mhz**

5.5 Neutraler Mechaniker

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt.

III 6. STRECKENPLAN

Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Fr.23.07.2021	17:00	Haid/Ansfelden	Marchtrenk	96,5 km
Sa.24.07.2021	16:00	Rohrbach	Rohrbach	101,4 km
So.25.07.2021	11:30	B.Wimsbach	Strass im Attergau	109,5 km

Gesamtlänge: 307,4 km

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

III 7. WERTUNGSMODUS

7.1 Karenzzeit

Die Karenzzeit wird für alle Etappen mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Ein Einzel Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- Die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.3 Zeitgutschriften

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden,
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

7.4 Einzel-Etappenklassement nach Punkten: (grünes Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtafel angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge

ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
1. Zieldurchfahrt Km 12,5	2. Zieldurchfahrt Km 51,4	Bad Wimsbach Km 11,0
2. Zieldurchfahrt Km 40,5	4. Zieldurchfahrt Km 85,2	Bad Wimsbach Km 16,5
3. Zieldurchfahrt Km 68,5	5. Zieldurchfahrt Km 93,3	Gampern Km 68,4

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt.

Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege und Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.5 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei jeder Bergwertung werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 6, 4, 3, 2, 1 Punkte vergeben. Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Mistelbacherberg Km 30,3	Haselbach Km 40,4	Weinberg Km 27,4
Mistelbacherberg Km 58,3	Haselbach Km 66,1	Wolfsegg Km 42,9
Mistelbacherberg Km 86,3		Wald Km 85,7
		Wald Km 94,1

erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bester Youngstar: (weißes Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte erstjährige Fahrer (Jahrgang 2004) trägt das weiße Trikot des besten Youngsters

7.7 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Ar. 2.6.016 des UCI Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.8 Aktivster Österreicher: (rotes Trikot)

Wird von der Jury und der Organisation ermittelt.

7.9 Wertigkeit der Trikots

- 1.) **Gelbes Trikot**
Einzel Gesamtklassement nach Zeit
- 2.) **Grünes Trikot**
Einzel Gesamtklassement nach Punkten
- 3.) **Weiß/Rotes Trikot**
Berg Gesamtklassement
- 4.) **Weißes Trikot**
Bester Youngstar
- 5.) **Rotes Trikot**
Aktivster Österreicher



III 8. PREISE

8.1 Im Einzelstapenklassement werden 20 Preise im Wert von Euro 910.-- vergeben

1. Platz	€ 175.--	2. Platz	€ 100.--
3. Platz	€ 75.--	4. Platz	€ 60.--
5. – 10. Platz	€ 50.--	11. – 20. Platz	€ 20.--

8.2 Im Einzelgesamtklassement werden 20 Preise im Wert von Euro 546.-- vergeben

1. Platz	€ 105.--	2. Platz	€ 60.--
3. Platz	€ 45.--	4. Platz	€ 36.--
5. – 10. Platz	€ 30.--	11. – 20. Platz	€ 12.--

8.3 Im Gesamtklassement nach Punkten werden 3 Preise im Wert von Euro 150.-- vergeben

1. Platz	€ 70.--	2. Platz	€ 50.--	3. Platz	€ 30.--
----------	---------	----------	---------	----------	---------

8.4 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden 3 Preise im Wert von Euro 150.-- vergeben

1. Platz	€ 70.--	2. Platz	€ 50.--	3. Platz	€ 30.--
----------	---------	----------	---------	----------	---------

8.5 Für den besten Youngster-im Gesamtklassement werden 3 Preise im Wert von Euro 150.-- vergeben

1. Platz	€ 70.--	2. Platz	€ 50.--	3. Platz	€ 30.--
----------	---------	----------	---------	----------	---------

8.6 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden 3 Preise im Wert von € 220.-- vergeben

1. Platz	€ 100.--	2. Platz	€ 70.--	3. Platz	€ 50.--
----------	----------	----------	---------	----------	---------

Gesamtsumme der Preisgelder: € 3.946.--

III 9. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

9.1.1 Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung und ihre Sonderbestimmungen vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich ihr automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen. Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

9.1.2 Funktionen

LRV-Präsident	Paul Resch
Organisationsleiterin	Helga Mitmasser
Präsident der Jury	Ariane Previtali / Int. UCI-Kommissar
Jury II	Christoph Haselmeier / Nat. Kommissar
Jury III	Mag. Franz Hopfgartner / Nat. Kommissar
Zielrichterchef	Ernst Tazreiter / Nat. Kommissar
Startrichter	Michael Klement / LRV-Kommissar
Zeitnehmer	Markus Lindinger / LRV-Kommissar
MR-Kommissarchefin	Claudia Heimann / Nat.-Kommissarin
Tourarzt	Dr. Thomas Mesic
Anti Doping Kommissar	NADA Austria

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

9.1.3 Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

9.1.4 Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.
Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden.
Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

9.1.5 Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

9.2 Richtlinien für Rennfahrer

9.2.1 Die Rennfahrer müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten. Die Rennfahrer müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben. Die Träger der Führungstrikot müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie stehen.

9.2.2 Der Erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikot sind ausnahmslos verpflichtet, der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.

9.2.3 Rennfahrer, die einen größeren Zeitrückstand aufweisen, können von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Grün-

den aus dem Rennen genommen werden.

9.2.4 Nach dem Zieleinlauf jeder Etappe müssen die ersten drei und die Träger der Führungstrikot sofort zur Übersetzungskontrolle, die sich unmittelbar nach der Ziellinie befindet, erscheinen.

9.3 Richtlinien für Sportliche Leitung

9.3.1 Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

9.3.2 Sollte ein Anhalten im Zielbereich unvermeidbar sein, so hat dies stets äußerst rechts zu erfolgen. Die Türen dürfen nur rechtsseitig geöffnet werden und die Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen nur rechts verlassen werden.

9.3.3 Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine Kautions von Euro 100,- bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kautions wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüssel, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

9.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien

9.4.1 Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, außer in speziell gekennzeichneten Bereichen. Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

9.5 Schlussbestimmungen

9.5.1 Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

9.5.2 Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

9.5.3 Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen die Sonderbestimmungen zu ändern. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

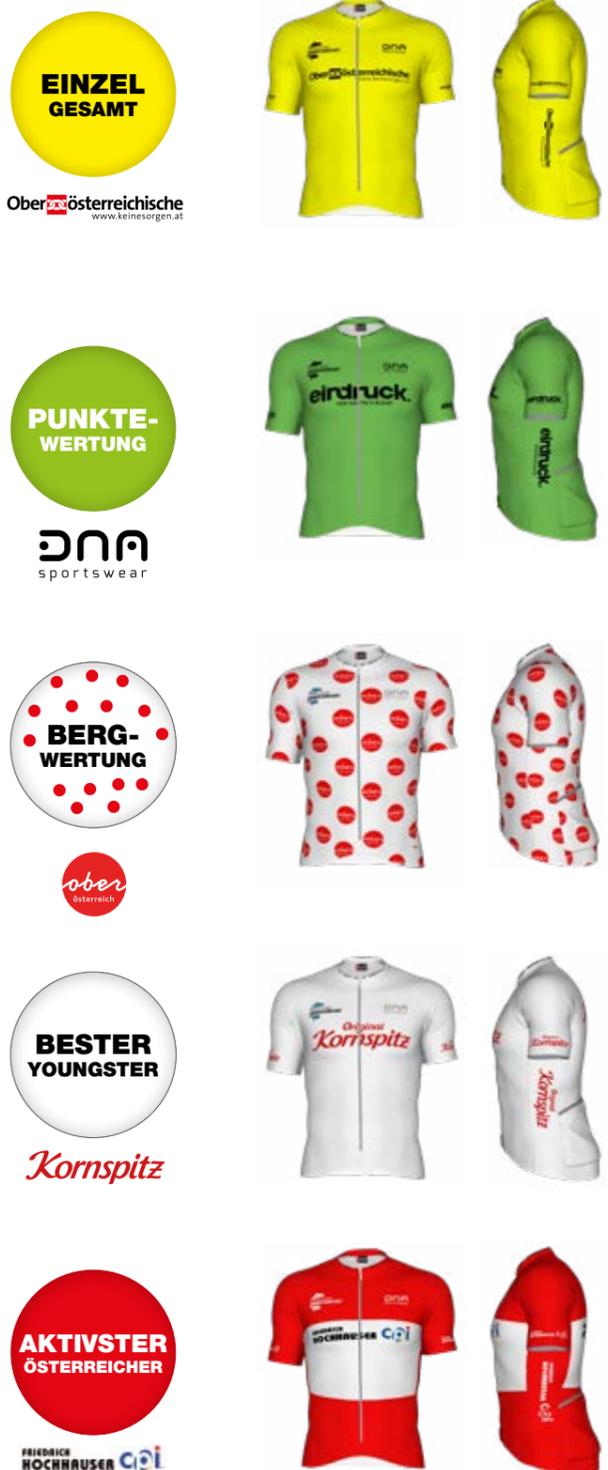
Helga Mitmasser



TOUR-EHRENTAFEL

2006	1. Marko Kump (SLO) 2. Matthias Krizek (AUT) 3. Lukas Goc (SVK)
2007	1. Matthias Brändle (AUT) 2. Igor Gerling (GER) 3. Sebastian Baldauf (GER)
2008	1. Stefan Mair (AUT) 2. Christopher Roth (GER) 3. Thomas Sprengers (BEL)
2009	1. Rune Van der Meijden (NED) 2. Jens Adams (BEL) 3. Patrick Konrad (AUT)
2010	1. Sebastiaan Pot (NED) 2. Martin Kunz (AUT) 3. Paul Moerland (NED)
2011	1. Joachim Vanreyten (BEL) 2. Steven Lammetink (NED) 3. Sebastiaan Pot (NED)
2012	1. Matej Mohoric (SLO) 2. Tiesj Benoot (NED) 3. Milos Borisavljevic (SRB)
2013	1. David Per (SLO) 2. Benjamin Brkic (AUT) 3. Piet Allegaert (SRB)
2014	1. Benjamin Brkic (AUT) 2. Tom Wirtgen (LUX) 3. Emiel Planckaert (BEL)
2015	1. Pavel Sivakov (RUS) 2. Bjorg Lambrecht (BEL) 3. Harm Van Houcke (BEL)
2016	1. Jaka Primožic (SLO) 2. Ide Schelling (NED) 3. Valentin Ferron (FRA)
2017	1. Florian Kierner (AUT) 2. Thyssen Arensman (NED) 3. Tobias Bayer (AUT)
2018	1. Thomsen Frederik (DEN) 2. Ilan van Wiler (BEL) 3. Felix Engelhardt (GER)
2019	1. Marco Brenner (GER) 2. Vegard Stokke (NOR) 3. Edoardo Sandri (ITA)

FÜHRUNGSTRIKOTS



III 1. ETAPPE FREITAG, 23. JULI 2021 bei 42 km/h

Start neutral Stadtplatz Haid/Ansfelden 17:00 Uhr
 Start offiziell Haid Ortseide 17:05 Uhr
 Pucking 17:10 Uhr
 Sprintwertung 1. Zieldurchfahrt Stadtamt Marchtrenk 17:22 Uhr
 Buchkirchen 17:37 Uhr
 Scharn 17:41 Uhr
 Bergwertung Mistelbacherberg 17:48 Uhr
 Sprintwertung 2. Zieldurchfahrt Stadtamt Marchtrenk 18:02 Uhr
 Buchkirchen 18:17 Uhr
 Scharn 18:21 Uhr
 Bergwertung Mistelbacherberg 18:28 Uhr
 Sprintwertung 3. Zieldurchfahrt Stadtamt Marchtrenk 18:42 Uhr
 Buchkirchen 18:57 Uhr
 Scharn 19:01 Uhr
 Bergwertung Mistelbacherberg 19:08 Uhr
 Ziel Stadtamt Marchtrenk 19:22 Uhr

III 2. ETAPPE SAMSTAG, 24. JULI 2021 bei 42 km/h

Start neutral Stadtplatz Rohrbach 16:00 Uhr
 Start offiziell Lanzersdorf 16:01 Uhr
 Hühnereschrei 16:17 Uhr
 Haselbach 16:21 Uhr
 1. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 16:36 Uhr
 Lanzersdorf 16:44 Uhr
 Hühnereschrei 16:54 Uhr
 Bergwertung Haselbach 16:59 Uhr
 Sprintwertung 2. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 17:13 Uhr
 Lanzersdorf 17:21 Uhr
 Hühnereschrei 17:31 Uhr
 Bergwertung Haselbach 17:35 Uhr
 3. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 17:50 Uhr
 Sprintwertung 4. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 18:01 Uhr
 Berg-Rohrbach 18:02 Uhr
 Sprintwertung 5. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 18:13 Uhr
 6. Zieldurchfahrt Stadtplatz Rohrbach 18:13 Uhr

III 3. ETAPPE SONNTAG, 25. JULI 2021 bei 42 km/h

Start Bad Wimsbach Markt 11:30 Uhr
 Bad Wimsbach Markt 1. Durchfahrt 11:37 Uhr
 Sprintwertung Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt 11:45 Uhr
 Sprintwertung Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt 11:53 Uhr
 Lambach 12:01 Uhr
 Bergwertung Weinberg 12:09 Uhr
 Bergwertung Wolfsegg, Schloßberg 12:31 Uhr
 Ungenach 12:45 Uhr
 Schwarzmoos 13:00 Uhr
 Sprintwertung Gampern Gemeindeamt 13:07 Uhr
 Eisenpalmsdorf 13:16 Uhr
 Straß im Attergau, Oberwanger Straße 13:29 Uhr
 Bewertung Wald 13:32 Uhr
 1. Zieldurchfahrt Straß im Attergau, Volksschule 13:42 Uhr
 Bewertung Wald 13:44 Uhr
 2. Zieldurchfahrt Straß im Attergau, Volksschule 13:54 Uhr
 Wald 13:56 Uhr
 3. Zieldurchfahrt Straß im Attergau, Volksschule 14:06 Uhr

III Organisationsplan der 46. Internationalen Junioren Rundfahrt 2021											
Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden 00 43 72113/6216; office.leonf@studentwerk.at, www.studentenwerk.at											
Rennbüro - Permanance	Hotel Sommerhaus, Fr. 23.07.2021 von 10 bis 12 Uhr										
Mannschaftsleiterbesprechung	Hotel Sommerhaus, Fr. 23.07.2021 12:30 Uhr										
Funktionsbesprechung	Stadtamt Haid/Ansfelden, Fr. 23.07.2021 15:30 Uhr										
Funkgeräteeinbau	Hotel Sommerhaus, Fr. 23.07.2021 10 bis 13 Uhr Stadtamt Haid/Ansfelden, Fr. 23.07.2021 ab 15:30 Uhr										
ETAPPENORTE & DATUM	Donnerstag, 22.07. ANREISETAG		1. Etappe: Freitag, 23.07. HAID/ANSFELDEN - MARCHTRENK		2. Etappe: Samstag, 24.07. ROHRBACH - ROHRBACH		3. Etappe: Sonntag, 25.07. BAD WIMSBACH - STRASS IM ATTERGAU				
FRÜHSTÜCK / BRUNCH	-		07:00 bis 09:00 Uhr		07:00 bis 09:00 Uhr		06:00 bis 09:00 Uhr				
MITTAGESSEN	-		12:00 bis 14:30 Uhr		12:00 bis 14:00 Uhr		nach Zieleinlauf				
ABENDESSEN	18:00 bis 20:00 Uhr		21:00 bis 22:30 Uhr		19:00 bis 22:00 Uhr		-				
STARTORT	-		Stadtamt Haid Ansfelden		Stadtplatz Rohrbach		Marktplatz Bad Wimsbach				
ADRESSE	-		Haid, Hauptplatz 41		4150 Rohrbach, Stadtplatz 1-2		4654 Bad Wimsbach, Markt 1				
STARTZEIT	-		17:00 Uhr		16:00 Uhr		11:30 Uhr				
ZIELORT	-		Stadtamt Marchtrenk		Stadtplatz Rohrbach		Volksschule				
ADRESSE	-		4615 Marchtrenk, Linzer Str. 21		4150 Rohrbach, Stadtplatz 1-2		4881 Strass im Attergau 22				
ANKUNFTSZEIT	-		19:20 Uhr		18:20 Uhr		14:05 Uhr				
SIEGEREHUNG	-		sofort beim Ziel		sofort beim Ziel		sofort beim Ziel				
RENNBÜRO PERMANENCE	-		Stadtamt Marchtrenk		Rathaus Rohrbach		Volksschule, Strass im Attergau				
ANTI DOPING	-		Stadtamt Marchtrenk		Rathaus Rohrbach		Gemeindeamt Strass im Attergau				
DUSCHEN / WC	-		Neue Mittelschule Marchtrenk		Internat Berufsschule		Volksschule, Strass im Attergau				
PARKPLATZ	-		Neue Mittelschule Marchtrenk		Neue Mittelschule Rohrbach		Gemeindeamt Strass im Attergau				



HERZLICH WILKOMMEN IM SPORTLAND OBERÖSTERREICH

Die 46. „Int. Keine Sorgen Junioren Rundfahrt“ ist ein Höhepunkt im heimischen Radsport-Kalender. Mit am Start sind viele junge Top-Fahrer aus Oberösterreich, die die Junioren Rundfahrt als Plattform nutzen werden, um sich international bestens zu präsentieren und vielleicht eines Tages auch einen Platz in einem Profi-Team zu bekommen.

Unsere Radprofis sind der Beweis dafür, dass das Sportland Oberösterreich ein guter Nährboden für junge Radsportler ist. In unserem Bundesland investieren sehr viele Menschen unzählige Stunden, um ehrenamtlich in den Vereinen aktiv zu sein und Jahr für Jahr eine Vielzahl an Top-Radsportveranstaltungen für unsere Sportlerinnen und Sportler auf die Beine zu stellen.

Ich bedanke mich bei Oö. Radsportverbands-Präsident Paul Resch, bei den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Sponsoren und den Blaulichtorganisationen für ihren Einsatz bei der Junioren Rundfahrt. Alle teilnehmenden Teams heiße ich im Sportland Oberösterreich herzlich willkommen und wünsche eine erfolgreiche und unfallfreie Junioren Rundfahrt.

Mit besten Grüßen

Markus Achleitner
Wirtschafts- und Sport-Landesrat



LIEBE RADSPORTFREUNDE:

Die internationale „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt ist zu Recht ein Pflichttermin für die angehende Radsportelite Europas. Ein hochkarätiges Starterfeld und die vielen begeisterten Fans unterstreichen die sportliche Bedeutung dieses liebgewonnenen Klassikers. Wir freuen uns sehr, dass das Rennen heuer wieder stattfinden kann und sind als langjähriger Partner des OÖ Radsportverbandes gerne wieder mit dabei. Den Organisatoren wünschen wir einen reibungslosen Verlauf, allen Fahrern und Betreuern verletzungsfreie und erfolgreiche Renntage.

Alles Gute und Keine Sorgen!

Mag. Kathrin Kührtreiber-Leitner MBA
Vorstandsdirektorin Oberösterreichische Versicherung AG

Oberösterreichische
www.keinesorgen.at



MADE

FOR

Innovation, Qualität und Verantwortung. **AUS ÖSTERREICH.**

BETTER.

Löffler





RADSPORT-NACHWUCHS AUF WM-KURS

Mit der 46. „Int. Keine Sorgen Junioren Rundfahrt“ steht der Radsport in unserem Bundesland erneut im nationalen und internationalen Rampenlicht. Sie ist zu einem Pflichttermin für die Nachwuchs-Radsport-Elite Europas geworden. In drei anspruchsvollen Etappen können die jungen Athleten aus mehr als 10 Nationen ihr Können unter Beweis stellen und den Sprung zu einer internationalen Karriere schaffen. Ein großes Danke dem Organisationsteam mit Präsident Paul Resch an der Spitze sowie allen Helferinnen und Helfern, die mit ungeheuer viel Engagement immer wieder eine großartige Rundfahrt ermöglichen. Den Radsportlern wünsche ich ein erfolgreiches Rennen!

Sportliche Grüße

Mag. Gerhard Rumetshofer

Landessportdirektor Sportland Oberösterreich

Sport



SPRUNGBRETT ZUR WELTKLASSE



Matej Mohoric (SLO) – Sieger Junioren Rundfahrt 2012 – 2021 Tour de France-Etappensieger
Alexandr Vlasov (RUS) – 7. Der Junioren Rundfahrt 2014 - 2019 Sieger am Kitzbüheler Horn
Marc Hirschi (SUI) – Etappensieger der Junioren Rundfahrt 2015 – 2017 U-23 Weltmeister, 2020 Tour-Etappensieger
Pawel Siwakow (RUS) – Sieger Junioren Rundfahrt 2015 – 2019 Sieger der Tour of the Alps
Tobias Bayer (AUT) – 3. Junioren Rundfahrt 2017 - 2021 Profi bei Alpecin-Fenix
Marco Brenner (GER) – Sieger Junioren Rundfahrt 2019 2021 Profi bei DSM

Das ist nur ein kleiner Auszug von mittlerweile berühmten Radsportlern, die sich bei der Internationalen „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt ihre ersten Lorbeeren verdienten und Rennfahren gelernt haben. Auch heuer wird die Rundfahrt auf bekanntem Terrain in Haid/Ansfelden gestartet und endet nach mehreren Runden am Mistelbacherberg in Marchtrenk. Am Samstag startet die zweite Etappe im radsportbegeisterten Rohrbach, führt über einen äußerst selektiven Rundkurs und endet nach mehreren Zieldurchfahrten wieder vor dem Rathaus in Rohrbach. Die dritte Etappe am Sonntag beginnt wie immer in Bad Wimsbach und die Entscheidung für die Gesamtwertung wird erstmals in Straß im Attergau fallen, wo dreimal eine technisch äußerst selektive Runde mit einer Bergwertung zu absolvieren ist.

Ich bedanke mich als Veranstalter bei allen Sponsoren, dem Sportland Oberösterreich, den BürgermeisterInnen, der Exekutive, dem Rotes Kreuz, den Feuerwehren, sowie bei unseren etwa 70 freiwilligen Helfern und freue mich auf eine sportliche und unfallfreie Int. „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt.

Mit sportlichen Grüßen

Paul Resch

Präsident OÖ LRSV

Liste der Krankenhäuser im Bereich der Strecke der Keine Sorgen Juniorenrundfahrt

Kepler Universitätsklinikum Krankenhausstraße 7a, 4020 Linz, +43(0)5 7680-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Steyr Sierninger Straße 170, 4400 Steyr, +43 (0)50 554 66-0
AUVA-Unfallkrankenhaus der Allgemeinen Unfallversicherungsanstalt Garnisonstraße 7, 4020 Linz, +43(0)5 93 93-42000	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Vöcklabruck Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1, 4840 Vöcklabruck, +43 (0)50 554 71-0
Ordensklinikum Elisabethinen Linz Fadingerstraße 1, 4020 Linz, +43(0)732 76 76-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Schärding A.-Kubin-Straße 2, 4780 Schärding, +43 (0)50 554 78-0
Ordensklinikum Linz Krankenhaus Barmherzige Schwestern Seilerstätte 4, 4020 Linz, +43(0)732 76 77-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Rohrbach Krankenhausstraße 1, 4150 Rohrbach, +43 (0)50 554 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder Seilerstätte 2, 4020 Linz, +43(0)732 7897-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Gmunden Miller-von-Aichholz-Straße 49, 4810 Gmunden, +43 (0)50 554 73-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH Grieskirchner Straße 42, 4600 Wels, +43 (0)7242 415-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Kirchdorf Hausmanningstraße 8, 4560 Kirchdorf, +43 (0)50 554 67-0
Allgemein öffentliches Krankenhaus St Josef Braunau GmbH Ringstraße 60, 5280 Braunau, +43 (0)7722 804-0	Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Freistadt Krankenhausstraße 1, 4240 Freistadt, +43 (0)50 554 76-0
Allgemein öffentliches Krankenhaus d Barmherzigen Schwestern Ried Schloßberg 1, 4910 Ried, +43 (0)7752 602-0	

Impressum: Eigentümer, Herausgeber, Verleger: OÖ Landesradsportverband, Präsident Paul Resch
Fotos: OÖ. LRV, privat, Manfred Binder, Reinhard Eisenbauer

Gesamtherstellung: **eindruck.**
DER EINFACH BLEIBT.





1. ETAPPE



FREITAG 23. JULI 2021 - 96,5 KM | START: 17:00 UHR STADTPLATZ

OBERÖSTERREICHS GRÖSSTER MOTORIKPARK IST IN ANSFELDEN!

Im Kremspark, am ehemaligen Gelände der Landesgartenschau, wurde am 14. November 2018 Oberösterreichs größter Motorikpark eröffnet. Der Motorikpark ist ein höchst attraktives Bewegungsangebot für Menschen aller Altersgruppen. Mehr als 130 Stationen laden zur Bewegung in der Natur ein. Der Motorikpark Ansfelden ist eine wesentliche Maßnahme der „Sportstrategie Oberösterreich 2025“ und wurde mit finanzieller Unterstützung des Landes OÖ errichtet.

Die Stationen wurden nach sport- und trainingswissenschaftlichen Überlegungen entwickelt und bieten vielfältige Herausforderungen in fünf Kernbereichen der Motorik: Koordination, Kraft, Schnelligkeit, Beweglichkeit und Ausdauer. Das Konzept für das in die Natur eingebettete Bewegungsareal stammt von Sportwissenschaftler Dr. Roland Werthner, Mitbegründer der Motorik Dreams GmbH. Als attraktives und kostenloses Bewegungsangebot soll der Park nachhaltig Freude an Bewegung vermitteln und das Bewusstsein für Gesundheit und Fitness stärken.

Das Bewegungsparadies in Ansfelden ist ein tolles Angebot für Familien, Schulklassen, Vereine, sowie SeniorInnen und stellt eine touristische Attraktion dar.

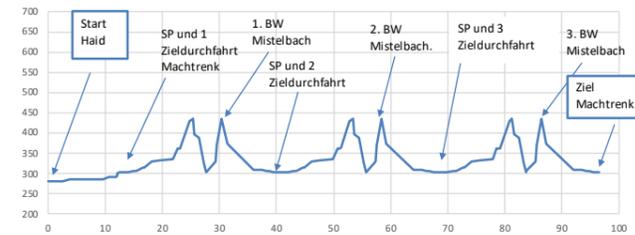


„Der Motorikpark im Kremspark ist ein großartiges Angebot für alle AnsfelderInnen und für viele Menschen aus der Region. Er ist Oberösterreichs größtes Bewegungsparadies dieser Art und steht für Groß und Klein, Jung und Alt, Männer und Frauen zur Verfügung. Der Motorikpark Ansfelden ist ein echter Meilenstein in Sachen Sportinfrastruktur in unserer Stadt. Mitten im Grünen in diesem wunderschönen Areal macht er Lust auf Bewegung an der frischen Luft. Die Lage direkt an der Krems bietet viele Vorteile: leichte Erreichbarkeit, zentrale Lage und Kreuzungspunkt von Spaziergängern und Läufern. Der Nahbereich zum Riesenhecht und zur Schule Ritzlhof erlaubt eine vielfältige Kombination für alle Altersgruppen. Mit dem Motorikpark erfährt das größte Naherholungsgebiet in unserer Stadt- der Kremspark- eine echte Aufwertung“, zeigte sich Bürgermeister Manfred Baumberger bei der Eröffnung erfreut.

Ein großes Highlight des Motorikparks ist der integrierte Rollstuhlparcours sowie die Athletikstationen „Kraft-Pavillon“ (mit Schwerpunkt Rumpf und Beine) und „Calisthenics“. Parkmöglichkeiten gibt es kostenlos bei der Schule in Ritzlhof oder direkt beim Haupteingang, wo Sie eine Gebühr von € 4- pro Fahrzeug entrichten müssen!



ANSFELDEN - MARCHTRENK



Freitag, 23. Juli 2021 1. Etappe Haid/Ansfelden - Marchtrenk 96,5 Km									
MARSCHTABELLE									
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h		
0,0	1,1	0,0	278	NST Ansfelden - Stadamt Ansfelden, Hauptplatz 41, 4053 Haid, Autobahn A1, Ausfahrt Traun	B139	17:00	17:00		
0,0	96,5	0,0	280	OST Haid Ortse	L 563	17:05	17:05		
0,8	95,7	0,8	280	Hasenufer		17:06	17:06		
2,5	94,0	1,7	280	Pucking Ost		17:08	17:08		
3,8	92,7	1,3	286	Pucking		17:11	17:10		
4,2	92,3	0,4	286	FT		17:11	17:11		
7,9	88,6	3,7	286	Hetzendorf		17:17	17:16		
9,1	87,4	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk !! FT !!	L534	17:19	17:18		
9,7	86,8	0,6	286	FT + KV, gerade, 2. Ausfahrt		17:20	17:18		
10,6	85,9	0,9	290	Krzg. ger. Rtg. Marchtrenk (Umfahrung)		17:21	17:20		
11,9	84,6	1,3	290	KV 3. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk		17:23	17:22		
12,0	84,5	0,1	295	Unterführung B1		17:23	17:22		
12,2	84,3	0,2	300	Marchtrenk, KV 4. Ausfahrt, Linzer Straße		17:24	17:22		
12,5	84,0	0,3	302	SP 1. Zieldurchfahrt (Stadamt)		17:24	17:22		
12,8	83,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße		17:25	17:23		
13,9	82,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße		17:26	17:24		
15,0	81,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße		17:28	17:26		
15,3	81,2	0,3	305	Westbahnunterführung		17:29	17:26		
15,4	81,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	L1232	17:29	17:27		
16,6	79,9	1,2	313	Oberperwend Engstelle		17:31	17:28		
16,9	79,6	0,3	315	FT		17:31	17:29		
18,1	78,4	1,2	330	Marchtrenker Straße		17:33	17:30		
19,6	76,9	1,5	332	Oberhoherenz		17:35	17:33		
21,9	74,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	L531	17:39	17:36		
22,6	73,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing		17:40	17:37		
23,2	73,3	0,6	360	Niedergrafing		17:41	17:38		
24,8	71,7	1,6	428	Rotham		17:44	17:40		
25,3	71,2	0,5	435	Hochschartner Straße		17:44	17:41		
25,6	70,9	0,3	397	Scharten		17:45	17:41		
26,4	70,1	0,8	387	Ortse Scharte gefährliche Abfahrt		17:46	17:42		
27,2	69,3	0,8	327	! Gefährliche Rechtskurve		17:47	17:43		
27,6	68,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham		17:48	17:44		
27,8	68,7	0,2	305	Rexham		17:48	17:44		
29,4	67,1	1,6	330	Unterscharten		17:51	17:47		
29,5	67,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	L1228	17:51	17:47		
30,3	66,2	0,8	434	1. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%		17:52	17:48		
31,3	65,2	1,0	374	Mistelbach		17:54	17:49		
36,0	60,5	4,7	307	FT		18:01	17:56		
37,0	59,5	1,0	307	Marchtrenk		18:03	17:57		
37,4	59,1	0,4	307	Krzg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)		18:04	17:58		
38,2	58,3	0,8	306	Krzg. rechts, Reslweg	L1232	18:05	17:59		
38,6	57,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	L1227	18:05	18:00		
38,7	57,8	0,1	305	Westbahnunterführung		18:06	18:00		
39,5	57,0	0,8	303	FT		18:07	18:01		
39,7	56,8	0,2	303	Marchtrenk		18:07	18:01		
40,3	56,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße		18:08	18:02		
40,5	56,0	0,2	302	SP 2. Zieldurchfahrt (Stadamt)		18:08	18:02		
40,8	55,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße		18:09	18:03		
41,9	54,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße		18:11	18:04		
43,0	53,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße		18:12	18:06		
43,3	53,2	0,3	305	Westbahnunterführung		18:13	18:06		
43,4	53,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	L1232	18:13	18:07		
44,6	51,9	1,2	313	Oberperwend Engstelle		18:15	18:08		
44,9	51,6	0,3	315	FT		18:15	18:09		
46,1	50,4	1,2	330	Marchtrenker Straße		18:17	18:10		
47,6	48,9	1,5	332	Oberhoherenz		18:20	18:13		
49,9	46,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	L531	18:23	18:16		
50,6	45,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing		18:24	18:17		
51,2	45,3	0,6	360	Niedergrafing		18:25	18:18		

51,3	45,2	0,1	365	Buffet Anfang		18:26	18:18		
52,3	44,2	1,0	412	Buffet Ende		18:27	18:19		
52,8	43,7	0,5	428	Rotham		18:28	18:20		
53,3	43,2	0,5	435	Hochschartner Straße		18:29	18:21		
53,6	42,9	0,3	397	Scharten		18:29	18:21		
54,4	42,1	0,8	387	Ortse Scharte gefährliche Abfahrt		18:30	18:22		
55,2	41,3	0,8	327	! Gefährliche Rechtskurve		18:32	18:23		
55,6	40,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham		18:32	18:24		
55,8	40,7	0,2	305	Rexham		18:33	18:24		
57,4	39,1	1,6	330	Unterscharten		18:35	18:27		
57,5	39,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	L1228	18:35	18:27		
58,3	38,2	0,8	434	2. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%		18:37	18:28		
59,3	37,2	1,0	374	Mistelbach		18:38	18:29		
64,0	32,5	4,7	307	FT		18:46	18:36		
65,0	31,5	1,0	307	Marchtrenk		18:47	18:37		
65,4	31,1	0,4	307	Krzg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)		18:48	18:38		
66,2	30,3	0,8	306	Krzg. rechts, Reslweg	L1232	18:49	18:39		
66,6	29,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	L1227	18:50	18:40		
66,7	29,8	0,1	305	Westbahnunterführung		18:50	18:40		
67,5	29,0	0,8	303	FT		18:51	18:41		
67,7	28,8	0,2	303	Marchtrenk		18:51	18:41		
68,3	28,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße		18:52	18:42		
68,5	28,0	0,2	302	SP 3. Zieldurchfahrt (Stadamt)		18:53	18:42		
68,8	27,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße		18:53	18:43		
69,9	26,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße		18:55	18:44		
71,0	25,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße		18:57	18:46		
71,3	25,2	0,3	305	Westbahnunterführung		18:57	18:46		
71,4	25,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	L1232	18:57	18:47		
72,6	23,9	1,2	313	Oberperwend Engstelle		18:59	18:48		
72,9	23,6	0,3	315	FT		19:00	18:49		
74,1	22,4	1,2	330	Marchtrenker Straße		19:02	18:50		
75,6	20,9	1,5	332	Oberhoherenz		19:04	18:53		
77,9	18,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	L531	19:08	18:56		
78,6	17,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing		19:09	18:57		
79,2	17,3	0,6	360	Niedergrafing		19:10	18:58		
80,8	15,7	1,6	428	Rotham		19:12	19:00		
81,3	15,2	0,5	435	Hochschartner Straße		19:13	19:01		
81,6	14,9	0,3	397	Scharten		19:13	19:01		
82,4	14,1	0,8	387	Ortse Scharte gefährliche Abfahrt		19:15	19:02		
83,2	13,3	0,8	327	! Gefährliche Rechtskurve		19:16	19:03		
83,6	12,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham		19:17	19:04		
83,8	12,7	0,2	305	Rexham		19:17	19:04		
85,4	11,1	1,6	330	Unterscharten		19:19	19:07		
85,5	11,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	L1228	19:20	19:07		
86,3	10,2	0,8	434	3. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%		19:21	19:08		
87,3	9,2	1,0	374	Mistelbach		19:22	19:09		
92,0	4,5	4,7	307	FT		19:30	19:16		
93,0	3,5	1,0	307	Marchtrenk		19:31	19:17		
93,4	3,1	0,4	307	Krzg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)		19:32	19:18		
94,2	2,3	0,8	306	Krzg. rechts, Reslweg	L1232	19:33	19:19		
94,6	1,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	L1227	19:34	19:20		
94,7	1,8	0,1	305	Westbahnunterführung		19:34	19:20		
95,5	1,0	0,8	303	FT		19:35	19:21		
95,7	0,8	0,2	303	Marchtrenk		19:36	19:21		
96,3	0,2	0,6	303						

LIEBE RADSPORTFREUNDE! WERTE RADFAHRER AUS GANZ EUROPA!

STADT | ANSFELDEN

Als Bürgermeister der Stadtgemeinde Ansfelden freut es mich ganz besonders, Sie auch heuer wieder in der Brucknerstadt begrüßen zu dürfen. Die Junioren Rundfahrt ist ein echtes Highlight für die Sportstadt Ansfelden.

Ich bin daher sehr stolz, dass die 46. Auflage der Internationalen „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt auch heuer wieder bei uns vor dem neuen Stadtzentrum starten wird. Als Bürgermeister bin ich stets an attraktiven Veranstaltungen für Ansfelden interessiert.

Ob als Freizeit- oder Leistungssport- Rad fahren zählt zu den beliebtesten Sportarten bei Jung und Alt und erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Diese Entwicklung wird auch seitens der Stadtgemeinde Ansfelden Rechnung getragen, sei es durch den Ausbau des dichten Radwegenetzes, der finanziellen Förderung der Radinfrastruktur oder der Installierung eines Radfahrbeauftragten.

Ansfelden ist auch Gründungsmitglied der Radregion Linz – Land, wo wir uns zum Ziel gesetzt haben, gemeinsam alltagstaugliche und einheitlich beschilderte Radrouten zu schaffen und somit den Radfahranteil zu erhöhen.

Die Junioren Rundfahrt ist eine sportliche Großveranstaltung mit internationaler Bedeutung, bei der Sportler aus vielen Nationen mit Gleichaltrigen ihr Können messen. Durch sie rückt unsere Stadtgemeinde einmal mehr in den Blickpunkt des internationalen Sportgeschehens.

Als Bürgermeister der Stadt Ansfelden wünsche ich den Teilnehmern des Radrennens einen erfolgreichen und verletzungsfreien Verlauf und heiße alle Radsportler mit ihren Betreuern sowie das Organisationsteam in Ansfelden herzlich willkommen.

Manfred Baumberger - Bürgermeister der Stadt Ansfelden



30 JAHRE ERLEBNISFREIBAD ANSFELDEN GRENZENLOSER BADESPASS IN UNSERER STADT!

Am 1. Juli 1991 öffnete das **Erlebnisfreibad in Haid** zum ersten Mal seine Pforten. Seither ist es ein echter Publikumsmagnet für große und kleine Ansfeldnerinnen und Ansfeldner. Viele Monate wurde das Freibad generalsaniert und erstrahlt nun in neuem Glanze! Neu sind auch die große **85 Meter lange Erlebnisrutsche**, die bei der Eröffnung 1991 die längste in ganz Oberösterreich war, und die Verbindungsbrücke, die Ende Mai eingeflogen wurde. Bürgermeister Manfred Baumberger hat sich regelmäßig von den Vorbereitungsarbeiten gemeinsam mit Betriebsleiter Ing. Martin Schnaitter und Gerhard Märzinger persönlich vor Ort überzeugt. Seit 2. Juli ist das Freibad auch wieder für Groß und Klein offen! Mit über **1.400 m² Wasserfläche** und **9.000 m² Liegewiese** ist das Erlebnisbad Ansfelden heute noch nach 30 Jahren der ideale Ort für Familien, um der Hitze zu entfliehen und ins kühle Nass einzutauchen. Sowohl auf der Erlebnisrutsche und dem Strömungskanal

als auch auf der Spielwiese mit dem Eltern-Kind-Bereich - den Familienaktivitäten sind hier keine Grenzen gesetzt! Seit 1991 gehört das Bad zu den schönsten im Umkreis und verspricht grenzenloses Badevergnügen für Groß und Klein!

Highlights des Bades:

- Attraktiver Eltern-Kind Bereich mit Wasserrutschen und Spielbach und großer Liegewiese
- Sprungturm mit ein/drei und Fünf Metern und Wasserfall
- Schwimmerbecken und Nicht-Schwimmerbecken
- Erlebnisbereich mit Wasserrutschen und Strömungskanal
- Längste Wasserrutsche damals in Oberösterreich zum Zeitpunkt der Eröffnung



LIEBE RADSPORT-INTERESSIERTE!



Marchtrenk ist im Radsport vorne mit dabei, denn hier sind einige der besten Radsportler Österreichs, wie Felix Großschartner und Thomas Umhaller daheim, auf deren Erfolge wir sehr stolz sind.

Die Int. „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt ist bereits seit vielen Jahren zu Gast in Marchtrenk, wo nicht nur die Zieleinfahrt stattfindet, sondern auch die Siegerehrung ausgerichtet wird. Wie viele andere, war ich letztes Jahr enttäuscht, dass dieses hochkarätige Sportevent nicht stattfinden konnte und freue mich nun heuer umso mehr wieder Gastgeber sein zu dürfen.

Mit „Rund ums Rad“ bieten wir ein interessantes Rahmenprogramm zwischen den Durchfahrten an. So kann man dieses Jahr zum Beispiel E-Mountainbikes am Stadtplatz testen. Diese Möglichkeit der Fortbewegung im Gelände fand schon Anfang Juni auf den „Yellow Days“ in Marchtrenk großen Anklang.

Direkt im Anschluss an die Siegerehrung findet auch heuer wieder eine unserer bestbesuchten Veranstaltungen statt. Bei „Summer in the City“ lauschen zahlreiche Gäste den Klängen von Bands aus der Region. Mit der Verbindung dieser zwei Events können wir den jungen Sportlern ein Optimum an Aufmerksamkeit bieten.

Doch auch abseits vom professionellen Radsport tut sind in Marchtrenk so Einiges. Mit eigenen Radfahrbeauftragten arbeiten wir ständig daran Marchtrenk in eine noch fahrradfreundlichere Stadt zu verwandeln.

Wir bieten in Marchtrenk eine ausgeschilderte Radroute „Auf geht's Marchtrenk“, den ersten Einradpark Österreichs und eine Pumptrack Strecke an. Es wurde sogar ein eigenes Marchtrenker Raddress kreiert, mit der wir die Gründung von Radgruppen fördern wollen. Mit solchen Angeboten für ein gemeinsames Sporteln kann man ausgezeichnet das Zusammengehörigkeitsgefühl unter den Bürgern stärken. Denn Sport verbindet!

Auch ich konnte im vergangenen Jahr die Freude am Radfahren wieder für mich entdecken. Durch den Wegfall vieler Veranstaltungen und Termine blieb plötzlich mehr Freizeit als gewohnt übrig. Leider fehlten dadurch auch die Möglichkeiten mit den Bürgern persönlich in Kontakt zu treten. Das Rad gab mir die wunderbare Chance, trotz der Umstände für meine Bürger da sein zu können. Bei meinen Radrunden durch Marchtrenk konnte ich viele Interessante Gespräche über den Gartenzaun hinweg führen. Seitdem weiß ich das Rad noch mehr zu schätzen.

Ich freue mich schon sehr auf die Veranstaltung und wünsche allen Teilnehmern viel Erfolg!

Paul Mahr - Bürgermeister von Marchtrenk



SUMMER IN THE CITY

IMMER 20 - 24 UHR AM STADTPLATZ MARCHTRENK

FREITAG 16. JULI
„MOST.UNLIMITED“
EINE ROCKBAND MIT SÄURE

FREITAG 23. JULI
„ROCKSTORY“

MARCHTRENKER STADTGASTGARTEN 30.7. VON 18 - 24 UHR

Rund ums Rad

vor „Summer in the City“
„Internationale Junioren Rundfahrt“
Zieleinlauf der ersten Etappe

Freitag 23. Juli
ab 17 Uhr
Stadtplatz Marchtrenk

Siegerehrung um 20 Uhr

UMFANGREICHES MARCHTRENKER SPORTANGEBOT

Die Marchtrenker sind nicht nur im Radsport aktiv, denn in der Stadt findet man zahlreiche Sportangebote zur Freizeitgestaltung. Sport und Bewegung haben in Marchtrenk einen hohen Stellenwert. Egal ob in den Vereinen, Privat oder in Unternehmen. Die Stadt Marchtrenk fördert und unterstützt gezielt Initiativen für mehr Bewegung.

Es entstehen laufend neue Sportstätten unter Einbindung von lokalen Sportlern, denn gute Ideen und Eigeninitiative gehören unterstützt. Auf diese Weise konnten bereits einige Projekte, wie der Einradpark oder die Pumptrackstrecke, verwirklicht werden. Auch Firmen aus dem Marchtrenker Gemeindegebiet engagieren sich für den Ausbau des Sportplatzangebotes. So ist zum Beispiel die neue Volleyballanlage „Silicone Beach“ beim Freibad durch eine Zusammenarbeit mit der Firma Starlim Sterner entstanden. Vervollständigt wird dieses umfangreiche Angebot von unseren Vereinen. Der ASKÖ bietet verschiedenste Kurse an. Man kann unter Anderem Tennis spielen lernen oder seine Kinder in den



„Hopsi Hopper“ Kinderschwimmkurs schicken. Auch der Fußballverein SC Marchtrenk und die Naturfreunde leisten hervorragende Jugendarbeit und sorgen regelmäßig für sportlichen Nachwuchs. Besondere Unterstützung erhalten Talente aus dem Sport (aber auch aus anderen Bereichen) vom Jugendnetzwerk JuWeL, welches gezielt junge Menschen, die außergewöhnliches leisten fördert.

Zu den Sportangeboten der Stadtgemeinde zählt auch ein ruhiges Freibad, das zum entspannten Baden mit der Familie einlädt. Neben dem Freibad befindet sich ein weitläufiges Freizeitzentrum, in dem man verschiedenen Beschäftigungen nachgehen kann.

So wird zum Beispiel eine Minigolfanlage, ein Slackline-Park, ein Fun Court und eine moderne Eishalle angeboten. Die neueste Erweiterung des Angebotes kann man direkt im schönen Naherholungsbereich an der Traun finden, wo ein neuer Bewegungspfad und Ruhezone geschaffen wurden. Die Wege neben der Traun lassen sich optimal als Lauf- oder Radstrecke nutzen, weswegen es wichtig ist, diese so attraktiv wie möglich zu gestalten.



Einen vollständigen Überblick über die Einrichtungen und Angebote der Stadt findet man auf www.sport-marchtrenk.gv.at. Marchtrenk ist sehr stolz auf sein breit gefächertes Angebot, welches ständig erweitert wird. Auch Bürgermeister Paul Mahr ist dies ein persönliches Anliegen: „Als ehemaliger Fußballer liegt mir der Sport sehr am Herzen. Neben Traditionssportarten unterstütze ich auch gerne neue Trendsportarten, die das Sportangebot noch weiter Vervielfältigen.“



Wir haben die passende Jacke für Dich!

In Deiner Kragenweite für viele verschiedene Aufgaben.

Freiwillig im Roten Kreuz:
MELDE DICH JETZT!
0732 / 7644-157
www.passende-jacke.at



ÖSTERREICHISCHES
ROTES KREUZ
OBERÖSTERREICH
Aus Liebe zum Menschen

» SIE KENNEN UNS VIELLEICHT NOCH NICHT, ABER SIE KENNEN UNSERE PRODUKTE!



Ihr österreichischer Anbieter!

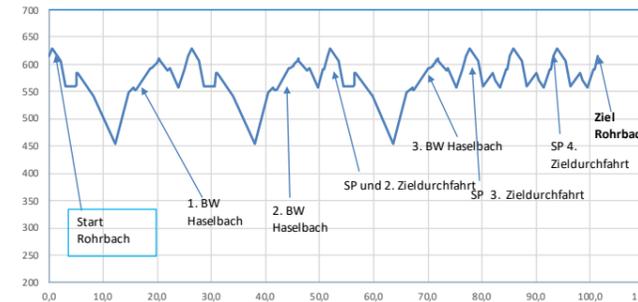
» INDIVIDUELL - SCHNELLE LIEFERUNG - TOP QUALITÄT - DNASPORT.AT

2. ETAPPE



SAMSTAG 24. JULI 2021 - 101,4 KM | START: 16:00 UHR STADTPLATZ

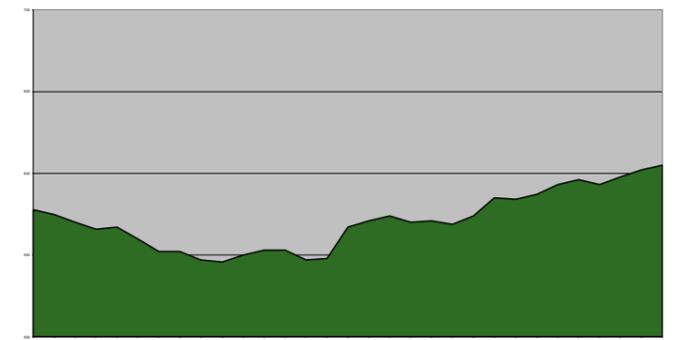
ROHRBACH - ROHRBACH



Samstag, 24. Juli 2021 2. Etappe Rohrbach - Rohrbach 101,4 km										
MARSCHTABELLE										
Ges. Km	Ges. Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h				
0,0	101,4	0,0	616 Rohrbach, Stadtplatz			16,00	16,00			
0,6	100,8	0,6	629 Berg-Rohrbach			16,00	16,00			
2,1	99,3	1,5	606 FT			16,03	16,03			
3,0	98,4	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT	B38		16,04	16,04			
4,9	96,5	1,9	560 FT			16,07	16,07			
5,0	96,4	0,1	561 Kreuzung rechts Rtg. Saaleinsbach	L588		16,07	16,07			
5,1	96,3	0,1	584 Rohrbach	L588		16,08	16,07			
5,2	96,2	0,1	583 Rohrbach, KV 3. Ausfahrt Rtg. Saaleinsbach	L588		16,08	16,07			
5,3	96,1	0,1	584 Lanzenersdorf	L588		16,08	16,07			
8,3	93,1	3,0	541 Sprinzenstein	L588		16,13	16,11			
12,3	89,1	4,0	454 Hühnergeschrei	L588		16,19	16,17			
14,7	86,7	2,4	549 Haselbach	L1225		16,23	16,21			
15,7	85,7	1,0	557 1. BW Haselbach	L1225		16,24	16,22			
15,9	85,5	0,2	553 Kreuzung links Rtg. Rohrbach	L584		16,25	16,22			
16,0	85,4	0,1	552 KV 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	B127		16,25	16,22			
18,7	82,7	2,7	594 FT			16,29	16,26			
18,9	82,5	0,2	593 FT			16,29	16,27			
19,5	81,9	0,6	598 FT			16,30	16,27			
19,6	81,8	0,1	599 FT			16,30	16,28			
20,0	81,4	0,4	605 FT			16,31	16,28			
20,1	81,3	0,1	607 FT			16,31	16,28			
20,4	81,0	0,3	610 FT			16,32	16,29			
20,5	80,9	0,1	607 FT			16,32	16,29			
22,0	79,4	1,5	588 FT			16,34	16,31			
22,4	79,0	0,4	593 FT			16,35	16,32			
23,9	77,5	1,5	557 Kreuzung rechts Rtg. Scheibberg			16,37	16,34			
25,0	76,4	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			16,39	16,35			
25,1	76,3	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			16,39	16,35			
25,7	75,7	0,6	616 Rohrbach 1. Zieldurchfahrt Linzerstraße			16,40	16,36			
26,3	75,1	0,6	629 Berg-Rohrbach			16,41	16,37			
27,8	73,6	1,5	606 FT			16,43	16,39			
28,7	72,7	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT	B38		16,45	16,41			
30,6	70,8	1,9	560 FT			16,48	16,43			
30,7	70,7	0,1	561 Kreuzung rechts Rtg. Saaleinsbach	L588		16,48	16,43			
30,8	70,6	0,1	584 Rohrbach	L588		16,48	16,44			
30,9	70,5	0,1	583 Rohrbach, KV 3. Ausfahrt Rtg. Saaleinsbach	L588		16,48	16,44			
31,0	70,4	0,1	584 Lanzenersdorf	L588		16,48	16,44			
34,0	67,4	3,0	541 Sprinzenstein	L588		16,53	16,48			
38,0	63,4	4,0	454 Hühnergeschrei	L588		17,00	16,54			
40,4	61,0	2,4	549 Haselbach	L1225		17,03	16,57			
41,4	60,0	1,0	557 2. BW Haselbach	L1225		17,05	16,59			
41,6	59,8	0,2	553 Kreuzung links Rtg. Rohrbach	L584		17,05	16,59			
42,0	59,7	0,1	552 KV 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	B127		17,05	16,59			
44,4	57,0	2,7	594 FT			17,10	17,03			
44,6	56,8	0,2	593 FT			17,10	17,03			
45,2	56,2	0,6	598 FT			17,11	17,04			
45,3	56,1	0,1	599 FT			17,11	17,04			
45,7	55,7	0,4	605 FT			17,12	17,05			
45,8	55,6	0,1	607 FT			17,12	17,05			
46,1	55,3	0,3	610 FT			17,12	17,05			
46,2	55,2	0,1	607 FT			17,12	17,06			
47,7	53,7	1,5	588 FT			17,15	17,08			
48,1	53,3	0,4	593 FT			17,15	17,08			
49,6	51,8	1,5	557 Kreuzung rechts Rtg. Scheibberg			17,18	17,10			
50,7	50,7	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			17,20	17,12			
50,8	50,6	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			17,20	17,12			
51,4	50,0	0,6	616 SP Rohrbach 2. Zieldurchfahrt Linzerstraße			17,21	17,13			
52,0	49,4	0,6	629 Berg-Rohrbach			17,22	17,14			
53,5	47,9	1,5	606 FT			17,24	17,16			
54,4	47,0	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT	B38		17,25	17,17			

56,3	45,1	1,9	560 FT			17,28	17,20				
56,4	45,0	0,1	561 Kreuzung rechts Rtg. Saaleinsbach	L588		17,29	17,20				
56,5	44,9	0,1	584 Rohrbach	L588		17,29	17,20				
56,6	44,8	0,1	583 Rohrbach, KV 3. Ausfahrt Rtg. Saaleinsbach	L588		17,29	17,20				
56,7	44,7	0,1	584 Lanzenersdorf	L588		17,29	17,21				
59,7	41,7	3,0	541 Sprinzenstein	L588		17,34	17,25				
63,7	37,7	4,0	454 Hühnergeschrei	L588		17,40	17,31				
66,1	35,3	2,4	549 Haselbach	L1225		17,44	17,34				
67,1	34,3	1,0	557 3. BW Haselbach	L1225		17,45	17,35				
67,3	34,1	0,2	553 Kreuzung links Rtg. Rohrbach	L584		17,46	17,36				
67,4	34,0	0,1	552 KV 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	B127		17,46	17,36				
70,1	31,3	2,7	594 FT			17,50	17,40				
70,3	31,1	0,2	593 FT			17,51	17,40				
70,9	30,5	0,6	598 FT			17,51	17,41				
71,0	30,4	0,1	599 FT			17,52	17,41				
71,4	30,0	0,4	605 FT			17,52	17,42				
71,5	29,9	0,1	607 FT			17,52	17,42				
71,8	29,6	0,3	610 FT			17,53	17,42				
71,9	29,5	0,1	607 FT			17,53	17,42				
73,4	28,0	1,5	588 FT			17,55	17,44				
73,8	27,6	0,4	593 FT			17,56	17,45				
75,3	26,1	1,5	557 Kreuzung rechts Rtg. Scheibberg			17,58	17,47				
76,4	25,0	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			18,00	17,49				
76,5	24,9	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			18,00	17,49				
77,1	24,3	0,6	616 SP Rohrbach 3. Zieldurchfahrt Linzerstraße			18,01	17,50				
77,7	23,7	0,6	629 Berg-Rohrbach			18,02	17,51				
79,2	22,2	1,5	606 FT			18,05	17,53				
80,1	21,3	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT	B38		18,06	17,54				
82,0	19,4	1,9	583 FT 2x			18,09	17,57				
82,5	18,9	0,5	571 KV+FT 1. Ausfahrt Rtg. Linz	B127		18,10	17,57				
83,4	18,0	0,9	557 Kreuzung links Rtg. Scheibberg			18,11	17,59				
84,5	16,9	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			18,13	18,00				
84,6	16,8	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			18,13	18,00				
85,2	16,2	0,6	616 Rohrbach 4. Zieldurchfahrt Linzerstraße			18,14	18,01				
85,8	15,6	0,6	629 Berg-Rohrbach			18,15	18,02				
87,3	14,1	1,5	606 FT			18,17	18,04				
88,2	13,2	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT	B38		18,19	18,06				
90,1	11,3	1,9	583 FT 2x	B38		18,22	18,08				
90,6	10,8	0,5	571 KV+FT 1. Ausfahrt Rtg. Linz	B127		18,23	18,09				
91,5	9,9	0,9	557 Kreuzung links Rtg. Scheibberg			18,24	18,10				
92,6	8,8	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			18,26	18,12				
92,7	8,7	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			18,26	18,12				
93,3	8,1	0,6	616 SP Rohrbach 5. Zieldurchfahrt Linzerstraße			18,27	18,13				
93,9	7,5	0,6	629 Berg-Rohrbach			18,28	18,13				
95,4	6,0	1,5	606 FT			18,30	18,13				
96,3	5,1	0,9	560 Kreuzung rechts Rtg. Linz FT			18,32	18,13				
98,2	3,2	1,9	583 FT 2x			18,35	18,13				
98,7	2,7	0,5	571 KV+FT 1. Ausfahrt Rtg. Linz			18,35	18,13				
99,6	1,8	0,9	557 Kreuzung links Rtg. Scheibberg			18,37	18,13				
100,7	0,7	1,1	590 Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach FT			18,39	18,13				
100,8	0,6	0,1	591 Rohrbach Linzerstraße			18,39	18,13				
101,4	0,0	0,6	616 Rohrbach Ziel Linzerstraße			18,40	18,13				
Fahrzeit gesamt							2,40	2,13			
									ca. 1200 HM		

HÖHENPROFIL DER LETZTEN 3.000 METERN



#gemeinsambackenwirdas

JUNIOREN RUNDFAHRT 2021



Original
Kornspitz

Mit aller Kraft in die Pedale bei der Int. „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt 2021.

www.backaldrin.com

backaldrin®



LIEBE RADSPORT- FREUNDE,

Rohrbach-Berg und „Int. Keine Sorgen Junioren Rundfahrt“ - das gehört mittlerweile fast zusammen. Nach der Corona-Zwangspause 2020 ist unsere Stadt mittlerweile zum drittenmal Start und Ziel der 2. Etappe.

Gegenüber den Vorjahren wird es heuer einen anderen, aber nicht minder anspruchsvollen Kurs geben. Es tut gut, wenn nach dieser, auch für den Radsport nicht leichten Zeit, endlich wieder ein bisschen Normalität einkehrt und sich die Schlagzeilen, weg vom viel zu oft gehörten „C-Wort“, auch wieder um den Sport drehen. Der Radsport bzw. das Radfahren an und für sich, gewinnt in unserem täglichen Leben immer mehr an Bedeutung. Gerade durch solche Veranstaltungen wie dieser, soll die Wichtigkeit des Radfahrens im allgemeinen und der Radsport im besonderen in den Mittelpunkt treten. Die zukünftigen Größen des internationalen Radsports sollen auch unseren Jugendlichen Vorbild sein und sie zum Sport animieren.

Besonders freut es mich, dass es unserem lokalen Organisationsteam wieder gelungen ist, die regionale Wirtschaft zum Sponsoring zu animieren, denn in Zeiten immer enger werdender Budgets der öffentlichen Hand ist es besonders wichtig, hier entsprechende Unterstützung zu erhalten.

Als Bürgermeister der Bezirkshauptstadt freut es mich, dass wir auch dieses Jahr wieder absoluten Spitzensport nach Rohrbach-Berg bringen konnten und die teilnehmenden Nachwuchshoffnungen in unserer wunderschönen Landschaft ihre körperliche Fitness unter Beweis stellen können. Natürlich hoffe ich, dass den zahlreichen Begleitpersonen und mitgereisten Fans etwas mehr Zeit bleibt, um unsere wirklich einzigartige Gegend näher kennen zu lernen und sie uns im besten Fall zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal besuchen.

Ich freue mich auf ein spannendes Rennen und möchte mich bei unseren ehrenamtlichen Helfern ganz herzlich bedanken, dass sie im Vorfeld den Grundstein für diese Großveranstaltung gelegt haben und auch am Renntag unterstützend tätig sind um für einen reibungslosen Ablauf zu sorgen.

Andreas Lindorfer
Bürgermeister der Stadt Rohrbach-Berg



Fotos © VILLA sinnenreich

Kinder lernen spielend ein Museum kennen, Jugendliche finden es so cool, Erwachsene staunen über die Vielfalt der Wahrnehmungsphänomene und optischen Täuschungen in der VILLA sinnenreich. In dem modernen innovativen Museum gibt es 50 von Künstlern und Technikern gestaltete Exponate und Stationen. Hier darf man alles ausprobieren – durch Eigeninitiative erschließt sich das Erleben von Realität und Illusion am besten. Drückt man die Hände des „Mr. Ohrlovsky“ tönt der eigene Herzschlag aus seinen vielen Ohren. Im „Ames-Raum“ wird der Besucher scheinbar vom Riesen zum Zwerg. Es gibt endlose Spiegelungen im begehbaren Kaleidoskop und im Spiegeloktagon, Wände die sich bewegen im „Betrunkenen Würfel“, die Darstellung der Schallwellen als Klangfiguren, den „Explodierten Raum“, der sich im Spiegel wieder zusammensetzt. Räume mit wechselnden Lichtfarben und Farbschatten, ein eigener Experimentierbereich, ein Spieltisch und vieles mehr machen den Besuch zum eindrucksvollen Erlebnis. Im angrenzenden Park mit Kinderspielplatz beginnt der 6 km lange „Wanderweg sinnenreich“ mit 29 Stationen zum Thema „Wahrnehmung mit allen Sinnen“.

VILLA sinnenreich
Museum der Wahrnehmung
Bahnhofstraße 19
A-4150 Rohrbach-Berg
Tel. 43(0)7289/22 458 20
www.villa-sinnenreich.at

Raiffeisen Rohrbach





3. ETAPPE



SONNTAG 25. JULI 2021 - 109,5 KM | START: 11:30 UHR MARKTPLATZ



BAD WIMSBACH - STRASS IM ATTERGAU



Sonntag, 25. Juli 2021 3. Etappe Bad Wimsbach/Neudharting - Strass im Attergau 109.5 km										
MARSCHTABELLE										
Ges. Km	Ges. Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h				
0.0	109.5	0.0	375	OST Bad Wimsbach Markt		11:30	11:30			
0.0	109.5	0.0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30		
0.1	109.4	0.1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30		
1.4	108.1	1.3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32		
2.6	106.9	1.2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:34	11:33		
3.8	105.7	1.2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35		
4.6	104.9	0.8	372	Bad Wimsbach-Neudharting - Sportstraße	⇒		11:37	11:36		
5.3	104.2	0.7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37		
5.5	104.0	0.2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt	↑	L1312	11:38	11:37		
5.5	104.0	0.0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:37		
5.6	103.9	0.1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38		
6.9	102.6	1.3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:40	11:39		
8.1	101.4	1.2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:42	11:41		
9.3	100.2	1.2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43		
10.1	99.4	0.8	372	Bad Wimsbach-Neudharting - Sportstraße	⇒		11:45	11:44		
10.8	98.7	0.7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:47	11:45		
11.0	98.5	0.2	375	SP Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt	↑	L1312	11:47	11:45		
11.0	98.5	0.0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:45		
11.1	98.4	0.1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:45		
12.4	97.1	1.3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:49	11:47		
13.6	95.9	1.2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:51	11:49		
14.8	94.7	1.2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:51		
15.6	93.9	0.8	372	Bad Wimsbach-Neudharting - Sportstraße	⇒		11:54	11:52		
16.3	93.2	0.7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:55	11:53		
16.5	93.0	0.2	375	SP Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt	↑	L1312	11:56	11:53		
16.5	93.0	0.0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:53		
16.6	92.9	0.1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:53		
17.9	91.6	1.3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:58	11:55		
19.1	90.4	1.2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:57		
20.0	89.5	0.9	374	Bahnübergang	###		12:01	11:58		
20.0	89.5	0.0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	11:58		
21.2	88.3	1.2	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	0	B144	12:03	12:00		
21.5	88.0	0.3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:03	12:00		
22.0	87.5	0.5	356	Lambach	0	B144	12:04	12:01		
22.2	87.3	0.2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:01		
23.6	85.9	1.4	379	Hagenberg Offenhausener Straße	0	L1255	12:07	12:03		
23.8	85.7	0.2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	⇒		12:07	12:04		
25.3	84.2	1.5	400	Güterweg Membach	0		12:09	12:06		
27.4	82.1	2.1	472	BW Weinberg 10% Kreuzung links	←		12:13	12:09		
28.8	80.7	1.4	385	Willing Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:11		
31.3	78.2	2.5	420	FT	0	L520	12:19	12:14		
32.2	77.3	0.9	438	Oberseling	0	L520	12:20	12:16		
33.6	75.9	1.4	444	Hörsbach	0	L520	12:23	12:18		
35.4	74.1	1.8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:25	12:20		
36.5	73.0	1.1	449	Gaspoltshofen	0	B135	12:27	12:22		
36.8	72.7	0.3	447	Gaspoltshofen Kreisv. 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg - Obellsamerstr.	0	L1178	12:28	12:22		
40.7	68.8	3.9	525	Imling	↑	L1178	12:34	12:28		
41.8	67.7	1.1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße	0	L1178	12:36	12:29		
42.6	66.9	0.8	627	Rechts Rtg. Schloßberg	⇒	L521	12:37	12:30		
42.9	66.6	0.3	671	BW Wolfsegg, Schloßberg 20%	0		12:37	12:31		
43.2	66.3	0.3	670	Schloßberg	0		12:38	12:31		
43.2	66.3	0.0	634	Links Stelzhamerstraße	⇒		12:38	12:31		
43.4	66.1	0.2	629	Rechts Wolfsegger Straße	⇒	L521	12:38	12:32		
43.7	65.8	0.3	615	FT	0	L521	12:39	12:32		
44.7	64.8	1.0	570	Kühnberg	0	L521	12:40	12:33		
45.1	64.4	0.4	560	Oitnang, Wolfseggerstraße	0	L521	12:41	12:34		
46.0	63.5	0.9	526	Oitnang, Wolfseggerstraße FT	0	L521	12:42	12:35		
50.7	58.8	4.7	536	FT	0	L521	12:50	12:42		
52.1	57.4	1.4	532	FT	0	L521	12:52	12:44		
52.7	56.8	0.6	530	Kreuzung Rtg. Richtung Ried i.l.	⇒	B143	12:53	12:45		
53.1	56.4	0.4	521	Ungenschach	0	B143	12:53	12:45		

53.6	55.9	0.5	498	Ungenschach !! gefährliche Kurve !!	⚠	B143	12:54	12:46		
53.9	55.6	0.3	492	Ungenschach Kreuzung links Rtg. Timelkam	⇒	L1270	12:55	12:47		
53.9	55.6	0.0	492	Ungenschach !! Engstelle !!	⚠	L1270	12:55	12:47		
58.2	51.3	4.3	455	Timelkam Ungenschacher Straße	0	L1270	13:01	12:53		
58.9	50.6	0.7	447	Timelkam Ungenschacher Straße Bahnunterführung	0	L1270	13:03	12:54		
59.3	50.2	0.4	449	Timelkam Kreuzung rechts FT	⇒		13:03	12:54		
59.7	49.8	0.4	449	Timelkam Salzburger Straße FT	⇒		13:04	12:55		
60.4	49.1	0.7	462	FT Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen	⇒	L1271	13:05	12:56		
61.9	47.6	1.5	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos	⇒		13:07	12:58		
63.3	46.2	1.4	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos	⇒		13:09	13:00		
63.4	46.1	0.1	454	Schwarzmoos	0		13:10	13:00		
64.1	45.4	0.7	458	Pöring	0		13:11	13:01		
64.6	44.9	0.5	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberhekerding	⇒		13:12	13:02		
66.6	42.9	2.0	512	Kreuzung links	⇒		13:15	13:06		
66.6	42.9	0.0	511	KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen	⇒	L1274	13:15	13:05		
67.2	42.3	0.6	491	Witzling	0	L1274	13:16	13:06		
68.1	41.4	0.9	498	Gampem, Gampemer Straße	0	L1274	13:17	13:07		
68.4	41.1	0.3	510	SP Gampem Gemeindeamt	0	L1274	13:18	13:07		
68.5	41.0	0.1	511	Gampem Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf	⇒		13:18	13:07		
70.5	39.0	2.0	543	Piesdorf !! Enge kurvice Ortsdurchfahrt !!	⚠		13:21	13:10		
71.7	37.8	1.2	550	Kreuzung links	⇒		13:23	13:12		
73.1	36.4	1.4	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.	⇒	L1299	13:25	13:14		
74.3	35.2	1.2	591	Eisenpalmsdorf	0		13:27	13:16		
76.5	33.0	2.2	531	KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried	⇒	L540	13:30	13:19		
77.9	31.6	1.4	532	!! Tunnel Anfang !!	⚠	L540	13:33	13:21		
78.3	31.2	0.4	524	!! Tunnel Ende !!	⚠	L540	13:33	13:21		
78.6	30.9	0.3	535	KV Rtg. Ried 1. Ausfahrt, Attergauerstraße	⇒	L540	13:34	13:22		
79.0	30.5	0.4	551	Kreuzung links Rtg. Weißkirchen FT	⇒	L1263	13:34	13:22		
79.3	30.2	0.3	560	Kreuzung links Rtg. Kogl	⇒		13:35	13:23		
82.1	27.4	2.8	556	Kreuzung gerade	↑		13:39	13:27		
82.3	27.2	0.2	556	Kreuzung rechts Rtg. Straß	⇒	L541	13:39	13:27		
83.9	25.6	1.6	569	Straß im Attergau Oberwanger Straße	0	L541	13:42	13:29		
84.3	25.2	0.4	575	Straß im Attergau Kreuzung links Rtg. Wald	⇒		13:43	13:30		
85.7	23.8	1.4	685	BW Wald 12%	0		13:45	13:32		
87.2	22.3	1.5	592	Kreuzung links	⇒		13:47	13:34		
87.2	22.3	0.0	591	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇒	L541	13:47	13:34		
88.8	20.7	1.6	619	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		13:50	13:36		
92.1	17.4	3.3	577	Kreuzung rechts	⇒		13:55	13:41		
92.1	17.4	0.0	581	Kreuzung links Rtg. Straß	⇒	L541	13:55	13:41		
92.4	17.1	0.3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße	0	L541	13:55	13:42		
92.7	16.8	0.3	576	Straß im Attergau 1 Ziel durchfahrt Volksschule Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇒		13:56	13:42		
94.1	15.4	1.4	685	BW Wald 12%	0		13:58	13:44		
95.6	13.9	1.5	592	Kreuzung links	⇒		14:00	13:46		
95.6	13.9	0.0	591	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇒	L541	14:00	13:46		
97.2	12.3	1.6	619	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		14:03	13:48		
100.5	9.0	3.3	577	Kreuzung rechts	⇒		14:08	13:53		
100.5	9.0	0.0	581	Kreuzung links Rtg. Straß	⇒	L541	14:08	13:53		
100.8	8.7	0.3	579	Straß im Attergau, Oberwangerstraße	0	L541	14:09	13:54		
101.1	8.4	0.3	579	Straß						

GESCHÄTZTE RADSPORTFREUNDE!

Es ist mir eine besondere Freude, dass die 46. Internationalen „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt heuer zum achten Mal in Bad Wimsbach-Neydharting Station macht. Radfahren erfreut sich immergrößerer Beliebtheit, quer durch alle Alters- und Bevölkerungsschichten.

Auch der Radsport ist wieder sehr populär geworden und gerade in unserem Bundesland gibt es viele talentierte und erfolgreiche junge Fahrer. Grundvoraussetzung dafür ist ein Umfeld in dem die Talente gefördert, aber auch gefordert werden können.

Die internationale Juniorenrundfahrt bietet hier beste Voraussetzungen um den jungen Sportlern die Möglichkeit zu geben sich in einem bestens organisierten Umfeld mit Radsporttalenten aus Österreich und anderen Europäischen Ländern zu messen und ihr Können unter Beweis zu stellen.

Unsere schöne Marktgemeinde bietet optimale Voraussetzungen für den Start der dritten Etappe. Der Marktplatz wird mit vielen Zuschauern eine tolle Kulisse bilden und die schnelle und abwechslungsreiche Strecke wird die Fahrer begeistern.

Ich bedanke mich abschließend bei den Organisatoren und Verantwortlichen, wünsche den Fahrern einen fairen und vor allem unfallfreien Wettkampf und freue mich auf ein tolles Radsportevent in Bad Wimsbach-Neydharting.

Mag. Erwin Stürzlinger - Bürgermeister Bad Wimsbach-Neydharting

Marktgemeinde
BAD WIMSBACH-NEYDHARTING



TEMPUS
museum für archäologie
bad wimsbach - neydharting

„Tempus“ – das moderne Museum für Archäologie, das einen Spannungsbogen von der Bronze- bis zur Neuzeit zeichnet!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Öffnungszeiten:
Mittwoch: 15:00-18:00 Uhr
Samstag: 09:00-12:00 Uhr
Führungen auch nach tel. Vereinbarung!

Museum TEMPUS;
4654 Bad Wimsbach-Neydharting
Almeggerstraße 5, 07245/25055-0

SPARKASSE
Lambach

Filiale Bad Wimsbach

INDUSTRIE **H F** MONTAGEN

part of www.hf-group.at

IHR PARTNER FÜR GEFAHRGUT

GASPERLMAYR
Transport GmbH

A-4654 Bad Wimsbach, Au 59
Tel.: +43 (0) 7245 / 251 81-0
Fax: +43 (0) 7245 / 251 81-14
eMail: office@gasperimayr.at
Internet: www.gasperimayr.at

BRINDL
BAU

A-4654 Bad Wimsbach-N. • 07245/ 25450 • www.brindl-bau.at

Bad Wimsbach-Neydharting

Aktives Naturerlebnis - Gesundheit und Erholung

Der Kurort in der Region

TRAUNSEE-ALMTAL
salzkammergut

Bad Wimsbach-Neydharting besticht durch seine Vielseitigkeit.

Ob Natur, Kultur oder Erholung und auch der Spaß kommt nicht zu kurz.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Nähere Infos unter: Tel.: 07245/25055-0 • www.bad-wimsbach.at • www.traunsee-almтал.at

Genuss am Almfluss

„Genuss am Almfluss“:
Der 52km lange Almufertweg vom Almspitz bis zum Almsee

TRAUNSEE-ALMTAL
salzkammergut



„Haben einen Gang runtergeschaltet, sind trotzdem angekommen.“



Erlebenswert echt.
oberoesterreich.at



LIEBE RADSPORTFREUNDE!

Als Bürgermeister von Straß im Attergau freut es mich ganz besonders, dass das Finale der Int. „Keine Sorgen“ Junioren Rundfahrt dieses Jahr in unserer Gemeinde ausgetragen wird. Straß im Attergau und die gesamte Region Attergau/Attersee ist vielen Radsportlerinnen und Radsportlern seit vielen Jahren ein Begriff. Wir sind stolz darauf, dass Straß immer wieder bei internationalen Rundfahrten und großen Radsport-Events als Bühne dienen darf. Mit dem Lichtenberg und dem Kronberg verfügen wir in Straß über zwei anspruchsvolle Anstiege mit einmaligen Ausblicken auf den Attersee und in das gesamte Salzkammergut.

Neben diesen beiden Hotspots des Radsports gibt es in unserer Gemeinde aber noch viele weitere lohnende Ziele und einsame Straßen zu entdecken. Ob mit dem Rennrad, mit einem E-Bike oder mit dem Mountainbike – durch unsere Gemeinde führen eine Vielzahl an markierten Radwegen bis hin zur selektiven Mountainbike-Runde Kabong.

Unsere Radsportbegeisterung zeigt sich jedes Jahr auch beim Race Around Austria, bei dem die Bevölkerung von Straß den Teilnehmern auf den letzten Kilometern jenen Empfang bereitet, der ihnen für ihre unglaublichen Leistungen gebührt.

Nicht zuletzt sind wir auch sehr stolz auf die Radsportler unserer Gemeinde und ganz besonders auf unser Aushängeschild Tobias Bayer. Der mehrmalige U23 Staatsmeister konnte 2017 bei dieser Rundfahrt den 3. Platz erringen und fährt seit heuer als Profi beim belgischen ProTeam Alpecin-Fenix.

In diesem Sinne freuen wir uns auf ein Radsport-Fest der Sonderklasse und wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie Rundfahrt und viel Erfolg!



Thomas Mayrhofer
Bürgermeister Straß im Attergau



verbunden statt connected

GENUSSVOLL EINTAUCHEN!

Erlebe **unvergessliche Momente**
in der **Region Attersee-Attergau**

#attermoments

ATTERSEE-ATTERGAU
salzkammergut

www.attersee-attergau.at



www.attersee-attergau.at

„Steinbeisser -“ und „Wadlbeisser Runde“



Genussbiken auf höchstem Niveau in der Urlaubsregion Attersee Attergau! Zwei neu adaptierte Mountainbikestrecken bieten ein einzigartiges Panorama, führen durch den Naturpark Attersee Traunsee entlang der Langbathseen in die Region Traunsee - Almtal und über Neukirchen an die Ausgangsorte zurück.

Wadlbeisser-Runde ab Weyregg am Attersee: Länge 68,7 km - 1590 Höhenmeter – 8 Stunde

Die Wadlbeisser Runde führt von Weyregg aus den Bach entlang und auf Forststraßen zu den herrlich gelegenen Langbathseen. Rund um den „vorderen“ und entlang des „hinteren“ Langbathsee gelangt man zum herausforderndsten Teil der Strecke. Nach der Umrundung des Fahrnaugupf bietet sich die Hochsteinalm oder das Gasthaus Windlegern zur Rast und Einkehr an. Von dort aus geht es entlang des Weidensbaches wieder zurück nach Weyregg am Attersee.

Steinbeisser- Runde ab Steinbach am Attersee: Länge 57,4 km – 1080 km – 6 Stunden

Die etwas kürzere Steinbeisser-Runde bietet ein einzigartiges Panorama, erfordert aber ebenfalls Erfahrung und Kondition. Vom malerischen Bersteigerdorf Steinbach aus, führt die Strecke über den Lueg zu den Langbathseen. Vorbei an der Talstation der Feuerkogel-Seilbahn, gelangt man an den Traunsee. An dessen Steilufer ist ein langer Abschnitt der alten Uferstraße Radfahrern und Spaziergängern vorbehalten. Im weiteren Streckenverlauf passiert man kleine Ortschaften im Hinterland des Traunsees, ausgedehnte Wälder des Naturparks, sowie die Nadasy Klause. Über die Großalmstraße und das wild romantische Kiental gelangt man wieder an den Ausgangspunkt in Seefeld bei Steinbach am Attersee.

ATTERSEE-ATTERGAU
salzkammergut

Tourismusverband Attersee-Attergau
Attergaustrasse 63 | 4880 St. Georgen im Attergau | Austria
Tel.: +43 7666 7719-0 | Fax: +43 7666 7719-19
info@attersee.at | www.attersee-attergau.at

@#attermoments #attersee

österreich
ankommen
und aufleben

TV-Company





Wir haben das passende parRad!

OÖ-LRV forciert Nachwuchsarbeit

Der Oberösterreichische Radsportverband setzt ein Zeichen und forciert durch den Ankauf von standardisierten Rennrädern, in unterschiedlichen Größen, die Nachwuchsarbeit im Land Oberösterreich.

Wo gibts was?

Diese Räder werden interessierten Kindern gegen eine wöchentliche Gebühr von € 5,- zur Verfügung gestellt. Kinder und Jugendliche können mit ihren Eltern bzw. Funktionären eines Radclubs, bei **Sport Hrinkow in Steyr und Linz**, bzw. bei **4Sport in Wels** diese Räder mieten.

Der oberösterreichische Radsportverband würde sich freuen, wenn diese Maßnahme regen Zuspruch erhält und wir dadurch viele Kinder und Jugendliche für den Radsport begeistern.

WWW.HRINKOW-BIKES.AT

HRINKOW

4400 Steyr, Tel: 07252/ 47156
4040 Linz, Tel: 0732 / 739047



bikes & wheels



PARTNER DES OÖ. RADSPORTVERBANDES

Oberösterreichische
www.keinesorgen.at





WIR

OBERÖSTERREICHISCHE

VORAUSSTRAMPLER.

Spitzenleistungen brauchen Teamwork.
Gemeinsame Erfolge sind die schönsten.
Wir sind gerne Partner des OÖ Landesradsportverbandes.

Ober  **österreichische**
www.keinesorgen.at