



## Marschtabelle

Start: N 48° 11' 45"  
E 14° 14' 49"  
Ziel: N 48° 11' 30.12  
E 14° 6' 38.16

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
0,0	3,3	0,0	276	<b>NST HaidCenter</b> Ansfelden/Kötttsdorferstraße; Autobahn A1, Ausfahrt Traun aus beiden Richtungen		17:00	17:00	17:00	
1,7	1,6	1,7	285		→ Kötttsdorferst.				
1,9	1,4	0,1	286		→				
2,1	1,2	0,1	283			A1 Unterführung			
2,4	0,9	0,1	278		→ Hondastr.				
3,2	0,1	0,1	277		← L563				
3,3	0,0	0,1	273						
<b>0,0</b>	<b>89,2</b>	<b>0,0</b>	<b>273</b>	<b>OST auf L563 vor OA Pucking OST</b>	<b>L563</b>	<b>17:07</b>	<b>17:07</b>	<b>17:07</b>	
0,6	88,6	0,6	280	Pucking Ost		17:07	17:07	17:07	
1,9	87,3	1,3	286	Pucking		17:10	17:09	17:09	
2,3	86,9	0,4	286	FT	∅	17:10	17:10	17:10	
6,0	83,2	3,7	286	Hetzendorf		17:16	17:16	17:15	
7,2	82,0	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk !! FT !!	⊙→∅	L534	17:18	17:17	17:17
7,8	81,4	0,6	286	FT + KV, gerade, 2. Ausfahrt	⊙↗		17:19	17:18	17:18
8,7	80,5	0,9	290	Krztg. ger. Rtg. Marchtrenk (Umfahrung)	↑	L534	17:20	17:20	17:19
10,0	79,2	1,3	290	KV 3. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk	←⊙	L1227	17:22	17:22	17:21
10,1	79,1	0,1	295	Unterführung B1			17:22	17:22	17:21
10,3	78,9	0,2	300	Marchtrenk, KV 4. Ausfahrt, Linzer Straße	←⊙		17:23	17:22	17:21
<b>10,6</b>	<b>78,6</b>	<b>0,3</b>	<b>302</b>	<b>1. Zieldurchfahrt (Stadtamt)</b>			<b>17:23</b>	<b>17:22</b>	<b>17:22</b>
10,9	78,3	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙→		17:24	17:23	17:22
12,0	77,2	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		17:25	17:25	17:24
13,1	76,1	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	→		17:27	17:26	17:25
13,4	75,8	0,3	305	Westbahnunterführung			17:28	17:27	17:26
13,5	75,7	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	17:28	17:27	17:26
14,7	74,5	1,2	313	Oberperwend $\triangle$ Engstelle			17:30	17:29	17:28
15,2	74,0	0,5	315	FT	∅		17:31	17:29	17:28
16,2	73,0	1,0	330	Marchtrenker Straße			17:32	17:31	17:30
19,2	70,0	3,0	332	Oberhocherenz			17:37	17:35	17:34
20,3	68,9	1,1	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	∅→	L531	17:39	17:37	17:36
21,1	68,1	0,8	353	Buchkirchen - Niedergrafing			17:40	17:38	17:37
21,6	67,6	0,5	347	Niedergrafing			17:41	17:39	17:37
23,2	66,0	1,6	418	Roitham			17:43	17:41	17:40
23,7	65,5	0,5	425	Hochschartner Straße			17:44	17:42	17:40
24,1	65,1	0,4	406	Scharten	↓↓↓		17:45	17:43	17:41
24,7	64,5	0,6	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	17:46	17:44	17:42
25,5	63,7	0,8	366	Unterscharten			17:47	17:45	17:43
<b>26,6</b>	<b>62,6</b>	<b>1,1</b>	<b>434</b>	<b>1. BW Mistelbacherberg 8-10%</b>			<b>17:49</b>	<b>17:46</b>	<b>17:45</b>
27,6	61,6	1,0	374	Mistelbach			17:50	17:48	17:46
32,3	56,9	4,7	307	FT	∅		17:58	17:55	17:53
33,3	55,9	1,0	307	Marchtrenk			17:59	17:56	17:54
33,7	55,5	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	18:00	17:57	17:55
34,5	54,7	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		18:01	17:58	17:56
34,9	54,3	0,4	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:02	17:59	17:56
35,0	54,2	0,1	305	Westbahnunterführung			18:02	17:59	17:57
35,8	53,4	0,8	303	FT	∅		18:03	18:00	17:58
36,0	53,2	0,2	303	Marchtrenk			18:03	18:01	17:58
36,6	52,6	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙→		18:04	18:01	17:59
36,7	52,5	0,1	303	<b>Green Zone</b>			18:04	18:01	17:59

36,8	52,4	0,1	302	SP 2. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			18:04	18:02	17:59
37,1	52,1	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙→		18:05	18:02	17:59
38,2	51,0	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:07	18:04	18:01
39,3	49,9	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:08	18:05	18:03
39,6	49,6	0,3	305	Westbahnunterführung			18:09	18:06	18:03
39,7	49,5	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	18:09	18:06	18:03
40,9	48,3	1,2	313	Oberperwend $\triangle$ Engstelle	∅		18:11	18:08	18:05
41,4	47,8	0,5	315	FT	∅		18:12	18:08	18:06
42,4	46,8	1,0	330	Marchtrenker Straße			18:13	18:10	18:07
45,4	43,8	3,0	332	Oberhocherenz			18:18	18:14	18:11
46,5	42,7	1,1	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	⇒ ∅	L531	18:20	18:16	18:13
47,3	41,9	0,8	353	Buchkirchen - Niedergrafing			18:21	18:17	18:14
47,8	41,4	0,5	347	Niedergrafing			18:22	18:18	18:15
<b>47,9</b>	<b>41,3</b>	<b>0,1</b>	<b>350</b>	<b>BUFFET ANFANG</b>			<b>18:22</b>	18:18	<b>18:15</b>
<b>48,9</b>	<b>40,3</b>	<b>1,0</b>	<b>355</b>	<b>BUFFET ENDE</b>			<b>18:22</b>	18:18	<b>18:15</b>
49,4	39,8	0,5	418	Roitham			18:23	18:19	18:15
49,9	39,3	0,5	425	Hochschartner Straße			18:23	18:20	18:16
50,3	38,9	0,4	406	Scharten	⇓⇓⇓		18:24	18:20	18:17
50,9	38,3	0,6	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	18:25	18:21	18:18
51,7	37,5	0,8	366	Unterscharten			18:26	18:22	18:19
<b>52,8</b>	<b>36,4</b>	<b>1,1</b>	<b>434</b>	<b>2. BW Mistelbacherberg 8-10%</b>			<b>18:28</b>	<b>18:24</b>	<b>18:20</b>
53,8	35,4	1,0	374	Mistelbach			18:30	18:25	18:22
58,5	30,7	4,7	307	FT	∅		18:37	18:32	18:28
59,5	29,7	1,0	307	Marchtrenk			18:39	18:34	18:30
59,9	29,3	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	18:39	18:35	18:30
60,7	28,5	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		18:40	18:36	18:32
61,1	28,1	0,4	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:41	18:36	18:32
61,2	28,0	0,1	305	Westbahnunterführung			18:41	18:37	18:32
62,0	27,2	0,8	303	FT	∅		18:43	18:38	18:33
62,2	27,0	0,2	303	Marchtrenk	⇒		18:43	18:38	18:34
62,8	26,4	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙→ ∅		18:44	18:39	18:35
62,9	26,3	0,1	303	<b>Green Zone</b>			18:44	18:39	18:35
<b>63,0</b>	<b>26,2</b>	<b>0,1</b>	<b>302</b>	<b>3. Zieldurchfahrt (Stadtamt)</b>			<b>18:44</b>	<b>18:39</b>	<b>18:35</b>
63,3	25,9	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙→		18:45	18:40	18:35
64,4	24,8	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:46	18:41	18:37
65,5	23,7	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:48	18:43	18:38
65,8	23,4	0,3	305	Westbahnunterführung			18:49	18:43	18:39
65,9	23,3	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	18:49	18:44	18:39
67,1	22,1	1,2	313	Oberperwend $\triangle$ Engstelle			18:51	18:45	18:41
67,6	21,6	0,5	315	FT	∅		18:51	18:46	18:41
68,6	20,6	1,0	330	Marchtrenker Straße			18:53	18:48	18:43
71,6	17,6	3,0	332	Oberhocherenz			18:58	18:52	18:47
72,7	16,5	1,1	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !! $\triangle$	∅ ⇒	L531	18:59	18:54	18:49
73,5	15,7	0,8	353	Buchkirchen - Niedergrafing			19:01	18:55	18:50
74,0	15,2	0,5	347	Niedergrafing			19:01	18:56	18:51
75,6	13,6	1,6	418	Roitham			19:04	18:58	18:53
76,1	13,1	0,5	425	Hochschartner Straße			19:05	18:59	18:54
76,5	12,7	0,4	406	Scharten	⇓⇓⇓		19:05	18:59	18:54
77,1	12,1	0,6	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	19:06	19:00	18:55
77,9	11,3	0,8	366	Unterscharten			19:08	19:02	18:56
<b>79,0</b>	<b>10,2</b>	<b>1,1</b>	<b>434</b>	<b>3. BW Mistelbacherberg 8-10%</b>			<b>19:09</b>	<b>19:03</b>	<b>18:58</b>
80,0	9,2	1,0	374	Mistelbach			19:11	19:05	18:59
84,7	4,5	4,7	307	FT	∅		19:18	19:12	19:06
85,7	3,5	1,0	307	Marchtrenk			19:20	19:13	19:07
86,1	3,1	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	19:21	19:14	19:08
86,9	2,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		19:22	19:15	19:09
87,3	1,9	0,4	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	19:22	19:16	19:10

87,4	1,8	0,1	305	Westbahnunterführung			19:23	19:16	19:10
88,2	1,0	0,8	303	FT	0		19:24	19:17	19:11
88,4	0,8	0,2	303	Marchtrenk			19:24	19:17	19:11
89,0	0,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙→0		19:25	19:18	19:12
89,1	0,1	0,1	303	Green Zone			19:25	19:18	19:12
<b>89,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>303</b>	<b>Ziel, Marchtrenk Stadttamt</b>	🚩	-	<b>19:25</b>	<b>19:19</b>	<b>19:12</b>
<b>Fahrzeit gesamt</b>							<b>02:20</b>	<b>02:13</b>	<b>02:07</b>
							<b>ca. 950 Hm</b>		

<b>Legende:</b>	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	0
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	→
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

## 1. ETAPPE HAID - MARCHTRENK 89,2 KM

