

Sonntag, 27. Juli 2025

3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting-Straß im Attergau 109,2 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°03'48.1"

E 13°54'07.0"

Ziel: N 47°54'37.7"

E 13°27'24.0"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	109,2	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt Bezirk Wels Land			11:30	11:30	11:30
0,0	109,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30	11:30
0,1	109,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30	11:30
1,4	107,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32	11:32
2,6	106,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:34	11:33	11:33
3,8	105,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35	11:35
4,6	104,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36	11:36
5,3	103,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37	11:37
5,5	103,7	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt		L1312	11:38	11:38	11:37
5,5	103,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:38	11:37
5,6	103,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38	11:38
6,9	102,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:40	11:40	11:39
8,1	101,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:42	11:42	11:41
9,3	99,9	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43	11:43
10,1	99,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:45	11:44
10,8	98,4	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:47	11:46	11:45
11,0	98,2	0,2	375	SP1 Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt		L1312	11:47	11:46	11:45
11,0	98,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:46	11:45
11,1	98,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:46	11:45
12,4	96,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:49	11:48	11:47
13,6	95,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:51	11:50	11:49
14,8	94,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:52	11:51
15,6	93,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:53	11:52
16,3	92,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:55	11:54	11:53
16,5	92,7	0,2	375	SP2 Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt		L1312	11:56	11:54	11:53
16,5	92,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:54	11:53
16,6	92,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:54	11:53
17,9	91,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:58	11:56	11:55
19,1	90,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:58	11:57
20,1	89,1	1,0	374	Bahnübergang	####		12:01	12:00	11:58
20,1	89,1	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	12:00	11:58
21,4	87,8	1,3	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	0	B144	12:03	12:02	12:00
21,7	87,5	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:04	12:02	12:01
22,2	87,0	0,5	356	Lambach		B144	12:05	12:03	12:01
22,4	86,8	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:03	12:02
23,8	85,4	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße		L1255	12:07	12:05	12:04
24,0	85,2	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	⇐		12:07	12:06	12:04
25,5	83,7	1,5	400	Güterweg Mernbach			12:10	12:08	12:06
27,6	81,6	2,1	472	Weinberg links	⇐		12:13	12:11	12:09
29,0	80,2	1,4	385	Willing Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:13	12:11
31,5	77,7	2,5	420	2x FT	00	L520	12:19	12:17	12:15
32,4	76,8	0,9	438	Oberseling		L520	12:21	12:18	12:16
33,2	76,0	0,8	432	Bezirk Grieskirchen			12:22	12:19	12:17

33,8	75,4	0,6	444	Hörbach		L520	12:23	12:20	12:18
35,6	73,6	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:26	12:23	12:20
36,7	72,5	1,1	449	Gaspoltshofen		B135	12:27	12:25	12:22
37,0	72,2	0,3	447	Gaspoltshofen KV+FT - 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg + FT - Obeltshamerstr.	↗	L1178	12:28	12:25	12:22
40,6	68,6	3,6	506	Bezirk Vöcklabruck			12:34	12:30	12:28
40,7	68,5	0,1		FT	↓		12:34	12:31	12:28
40,9	68,3	0,2	525	Imling	↑	L1178	12:34	12:31	12:28
42,0	67,2	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße		L1178	12:36	12:33	12:30
42,8	66,4	0,8	627	halb li. Rtg. Marktplatz	↘	L521	12:37	12:34	12:31
42,9	66,3	0,1	633	BW1 Wolfsegg, Markplatz 2,4 km Ø 5,3 %, max.12 %			12:37	12:34	12:31
43,2	66,0	0,3	615	FT	↓	L521	12:38	12:34	12:31
44,0	65,2	0,8	570	Kühnberg		L521	12:39	12:36	12:32
44,4	64,8	0,4	560	Ottwang, Wolfseggerstraße		L521	12:40	12:36	12:33
45,4	63,8	1,0	526	Ottwang, Wolfseggerstraße FT	↓	L521	12:41	12:38	12:34
50,1	59,1	4,7	536	FT	↓	L521	12:49	12:45	12:41
51,5	57,7	1,4	532	FT	↓	L521	12:51	12:47	12:43
52,1	57,1	0,6	530	Kreuzung rechts Rtg. Richtung Ried i.l.	⇒	B143	12:52	12:48	12:44
52,5	56,7	0,4	521	Ungenach FT	↓	B143	12:52	12:48	12:45
53,0	56,2	0,5	498	Ungenach !!! gefährliche Kurve !!!	⚠	B143	12:53	12:49	12:45
53,3	55,9	0,3	492	Ungenach Kreuzung links Rtg. Timelkam	⇐	L1270	12:54	12:49	12:46
53,3	55,9	0,0	492	Ungenach !! Engstelle!!	⚠	L1270	12:54	12:49	12:46
57,6	51,6	4,3	455	Timelkam Ungenacher Straße		L1270	13:00	12:56	12:52
58,5	50,7	0,9	447	Timelkam Ungenacher Straße Bahnunterführung		L1270	13:02	12:57	12:53
58,8	50,4	0,3	449	Timelkam Kreuzung rechts FT	⇒		13:02	12:58	12:54
59,2	50,0	0,4	449	Timelkam Salzburger Straße FT	↓		13:03	12:58	12:54
59,8	49,4	0,6	462	FT, Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen	↓ ⇒	L1271	13:04	12:59	12:55
61,4	47,8	1,6	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos	⇒		13:06	13:02	12:57
62,9	46,3	1,5	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos	⇐		13:09	13:04	12:59
62,9	46,3	0,0	454	Schwarzmoos			13:09	13:04	12:59
63,5	45,7	0,6	458	Pöring			13:10	13:05	13:00
64,2	45,0	0,7	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberheikering	⇐		13:11	13:06	13:01
65,2	44,0	1,0	505	Oberheikering			13:12	13:07	13:03
66,1	43,1	0,9	512	Kreuzung links	⇐		13:14	13:09	13:04
66,1	43,1	0,0	511	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen, FT	⊙	L1274	13:14	13:09	13:04
66,6	42,6	0,5	491	Witzling			13:15	13:09	13:05
67,7	41,5	1,1	498	Gampern, Gamperner Straße			13:16	13:11	13:06
67,9	41,3	0,2	510	SP3 Gampern Gemeindeamt			13:17	13:11	13:07
68,0	41,2	0,1	511	Gampern Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf	⇒		13:17	13:12	13:07
68,2	41,0	0,2	514	BUFFET ANFANG GREEN ZONE			13:17	13:12	13:07
69,1	40,1	0,9	545	BUFFET ENDE			13:19	13:13	13:08
69,1	40,1	0,0	545	Stötten			13:19	13:13	13:08
70,1	39,1	1,0	543	Piesdorf !! Enge kurvige Ortsdurchfahrt !!	⚠		13:20	13:15	13:10
71,3	37,9	1,2	550	Kreuzung links	⇐		13:22	13:16	13:11
72,6	36,6	1,3	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.	⇒	L1299	13:24	13:18	13:13
73,8	35,4	1,2	591	Eisenpalmsdorf			13:26	13:20	13:15
76,1	33,1	2,3	525	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT	⊙	L540	13:30	13:24	13:18
77,6	31,6	1,5	532	!! Tunnel Anfang !!	⚠		13:32	13:26	13:20
77,8	31,4	0,2	524	!! Tunnel Ende !!	⚠		13:32	13:26	13:21
78,1	31,1	0,3	535	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT	⊙	L540	13:33	13:27	13:21
78,5	30,7	0,4	549	Kreuzung links Rtg. Weißenkirchen, FT	⇐	L1283	13:33	13:27	13:22
78,8	30,4	0,3	555	Kreuzung links Rtg. Kogl	⇐		13:34	13:28	13:22
80,0	29,2	1,2	586	Kreuzung links halten	⇐		13:36	13:30	13:24

81,7	27,5	1,7	547	Kreuzung links halten über Brücke	←		13:39	13:32	13:26
81,9	27,3	0,2	545	Kreuzung rechts Rtg. Straß	⇒	L541	13:39	13:32	13:27
83,5	25,7	1,6	565	Straß im Attergau		L541	13:41	13:35	13:29
83,9	25,3	0,4	571	Straß im Attergau 1. Zieldurchfahrt Volksschule Kreuzung links Rtg. Wald	←		13:42	13:35	13:29
84,0	25,2	0,1	375	Green Zone			13:42	13:36	13:30
85,3	23,9	1,3	685	BW2 Wald 1,4 km Ø 7,9 %, max.13 %			13:44	13:37	13:31
85,3	23,9	0,0	685	Kreuzung rechts	⇒		13:44	13:37	13:31
86,8	22,4	1,5	580	Kreuzung links	←		13:47	13:40	13:34
86,9	22,3	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	←	L541	13:47	13:40	13:34
88,4	20,8	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang ⚠	⇒		13:49	13:42	13:36
89,1	20,1	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇒		13:50	13:43	13:37
89,2	20,0	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	←		13:50	13:43	13:37
89,5	19,7	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇒		13:51	13:44	13:37
91,7	17,5	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠ Engstelle!! ⚠	⇒		13:54	13:47	13:41
91,8	17,4	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	←	L541	13:54	13:47	13:41
92,1	17,1	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	13:55	13:48	13:41
92,3	16,9	0,2	571	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇒		13:55	13:48	13:41
92,4	16,8	0,1	375	Green Zone			13:55	13:48	13:42
93,7	15,5	1,3	685	BW3 Wald 1,4 km Ø 7,9 %, max.13 %			13:57	13:50	13:43
93,7	15,5	0,0	685	Kreuzung rechts	⇒		13:57	13:50	13:43
95,2	14,0	1,5	580	Kreuzung links	←		14:00	13:52	13:46
95,3	13,9	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	←	L541	14:00	13:52	13:46
96,8	12,4	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		14:02	13:55	13:48
97,5	11,7	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇒		14:03	13:56	13:49
97,6	11,6	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	←		14:04	13:56	13:49
97,9	11,3	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇒		14:04	13:56	13:49
100,1	9,1	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠ Engstelle!! ⚠	⇒		14:08	14:00	13:53
100,2	9,0	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	←	L541	14:08	14:00	13:53
100,5	8,7	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	14:08	14:00	13:53
100,7	8,5	0,2	571	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇒		14:09	14:01	13:53
100,8	8,4	0,1	375	Green Zone			14:09	14:01	13:54
102,1	7,1	1,3	685	Wald			14:11	14:03	13:55
102,1	7,1	0,0	685	Kreuzung rechts	⇒		14:11	14:03	13:55
103,6	5,6	1,5	580	Kreuzung links	←		14:13	14:05	13:58
103,7	5,5	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	←	L541	14:13	14:05	13:58
105,2	4,0	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇒		14:16	14:07	14:00
105,9	3,3	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇒		14:17	14:08	14:01
106,0	3,2	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	←		14:17	14:09	14:01
106,3	2,9	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇒		14:17	14:09	14:01
108,5	0,7	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠ Engstelle!! ⚠	⇒		14:21	14:12	14:05
108,6	0,6	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	←	L541	14:21	14:12	14:05
108,9	0,3	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	14:21	14:13	14:05
109,2	0,0	0,3	571	ZIEL Straß im Attergau Oberwangerstraße Volksschule	🚩	L541	14:22	14:13	14:06
				Fahrzeit gesamt			2:52	2:43	2:36

ca. 1.490 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	□
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	→
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

