



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: 48°03'48.1"N

13°54'07.0"E

Ziel: 47°54'59.6"N

13°29'34.9"E

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	43 km/h
0,0	103,2	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt Bezirk Wels Land			11:30	11:30	11:30
0,0	103,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30	11:30
0,1	103,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30	11:30
1,4	101,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32	11:31
2,6	100,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:34	11:33	11:33
3,8	99,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35	11:35
4,6	98,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36	11:36
5,3	97,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37	11:37
5,5	97,7	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Passage		L1312	11:38	11:38	11:37
5,5	97,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:38	11:37
5,6	97,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38	11:37
6,9	96,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:40	11:40	11:39
8,1	95,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:42	11:42	11:41
9,3	93,9	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43	11:42
10,1	93,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:45	11:44
10,8	92,4	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:47	11:46	11:45
11,0	92,2	0,2	375	SP1 Bad Wimsbach Markt 2. Passage		L1312	11:47	11:46	11:45
11,0	92,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:46	11:45
11,1	92,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:46	11:45
12,4	90,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:49	11:48	11:47
13,6	89,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:51	11:50	11:48
14,8	88,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:52	11:50
15,6	87,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:53	11:51
16,3	86,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:55	11:54	11:52
16,5	86,7	0,2	375	SP2 Bad Wimsbach Markt 3. Passage		L1312	11:56	11:54	11:53
16,5	86,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:54	11:53
16,6	86,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:54	11:53
17,9	85,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:58	11:56	11:54
19,1	84,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:58	11:56
20,1	83,1	1,0	374	Bahnübergang	####		12:01	12:00	11:58
20,1	83,1	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	12:00	11:58
21,4	81,8	1,3	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	∅	B144	12:03	12:02	11:59
21,7	81,5	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:04	12:02	12:00
22,2	81,0	0,5	356	Lambach		B144	12:05	12:03	12:00
22,4	80,8	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:03	12:01
23,8	79,4	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße		L1255	12:07	12:05	12:03
24,0	79,2	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	⇐		12:07	12:06	12:03
25,1	78,1	1,1	382	Kreuzung links	⇐		12:09	12:07	12:05
26,9	76,3	1,8	389	Stroham, Kreuzung rechts	⇒	L520	12:12	12:10	12:07
27,9	75,3	1,0	380	Willing			12:14	12:11	12:08
30,4	72,8	2,5	420	2x FT	∅	L520	12:18	12:15	12:12
31,3	71,9	0,9	438	Oberseling		L520	12:19	12:16	12:13
32,1	71,1	0,8	432	Bezirk Grieskirchen			12:20	12:18	12:14
32,7	70,5	0,6	444	Hörbach		L520	12:21	12:19	12:15
34,5	68,7	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:24	12:21	12:18

35,6	67,6	1,1	449	Gaspoltshofen		B135	12:26	12:23	12:19
35,9	67,3	0,3	447	FT, KV 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg, FT	⊞⊙⊞	L1178	12:26	12:23	12:20
39,5	63,7	3,6	506	Bezirk Vöcklabruck			12:32	12:29	12:25
39,6	63,6	0,1	517	FT	∅		12:32	12:29	12:25
39,7	63,5	0,1	520	Start KOM1			12:32	12:29	12:25
39,8	63,4	0,1	525	Imling	↑	L1178	12:32	12:29	12:25
40,9	62,3	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße		L1178	12:34	12:31	12:27
41,7	61,5	0,8	627	halb li. Rtg. Marktplatz	↘	L521	12:35	12:32	12:28
41,8	61,4	0,1	633	KOM1 Wolfsegg Markplatz 2,1 km Ø 5,4 %, max.12 %			12:36	12:32	12:28
42,1	61,1	0,3	615	FT	∅	L521	12:36	12:33	12:28
42,9	60,3	0,8	570	Kühnberg		L521	12:37	12:34	12:29
43,3	59,9	0,4	560	Ott nang, Wolfseggerstraße		L521	12:38	12:34	12:30
44,3	58,9	1,0	526	Ott nang, Wolfseggerstraße FT	∅	L521	12:39	12:36	12:31
49,0	54,2	4,7	536	FT	∅	L521	12:47	12:43	12:38
50,4	52,8	1,4	532	FT	∅	L521	12:49	12:45	12:40
51,0	52,2	0,6	530	Kreuzung rechts Rtg. Richtung Ried i.l.	⇒	B143	12:50	12:46	12:41
51,4	51,8	0,4	521	Ungenach FT	∅	B143	12:51	12:47	12:41
51,9	51,3	0,5	498	Ungenach !!! gefährliche Kurve !!!	⚠	B143	12:51	12:47	12:42
52,2	51,0	0,3	492	Ungenach Kreuzung links Rtg. Timelkam	⇐	L1270	12:52	12:48	12:42
52,2	51,0	0,0	492	Ungenach !! Engstelle!!	⚠	L1270	12:52	12:48	12:42
56,5	46,7	4,3	455	Timelkam Ungenacher Straße		L1270	12:59	12:54	12:48
57,4	45,8	0,9	447	Timelkam Ungenacher Straße Bahnunterführung		L1270	13:00	12:56	12:50
57,7	45,5	0,3	449	Timelkam Kreuzung rechts FT	⇒		13:01	12:56	12:50
58,1	45,1	0,4	449	Timelkam Salzburger Straße FT	∅		13:01	12:57	12:51
58,7	44,5	0,6	462	FT, Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen	∅ ⇒	L1271	13:02	12:58	12:51
60,3	42,9	1,6	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos	⇒		13:05	13:00	12:54
61,8	41,4	1,5	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos	⇐		13:07	13:02	12:56
61,8	41,4	0,0	454	Schwarzmoos			13:07	13:02	12:56
62,4	40,8	0,6	458	Pöring			13:08	13:03	12:57
63,1	40,1	0,7	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberheikerding	⇐		13:09	13:04	12:58
64,1	39,1	1,0	505	Oberheikerding			13:11	13:06	12:59
65,0	38,2	0,9	512	Kreuzung links	⇐		13:12	13:07	13:00
65,0	38,2	0,0	511	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen, FT	⊞⊙⊞	L1274	13:12	13:07	13:00
65,5	37,7	0,5	491	Witzling			13:13	13:08	13:01
66,6	36,6	1,1	498	Gampern, Gamperner Straße			13:15	13:09	13:02
66,8	36,4	0,2	510	SP3 Gampern Gemeindeamt			13:15	13:10	13:03
66,9	36,3	0,1	511	Gampern Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf	⇒		13:15	13:10	13:03
67,0	36,2	0,1	512	GreenZone			13:15	13:10	13:03
67,1	36,1	0,1	514	BUFFET START			13:15	13:10	13:03
68,0	35,2	0,9	545	BUFFET END			13:17	13:12	13:04
68,0	35,2	0,0	545	GreenZone			13:17	13:12	13:04
68,0	35,2	0,0	545	Stötten			13:17	13:12	13:04
69,0	34,2	1,0	543	Piesdorf !! Enge kurvige Ortsdurchfahrt !!	⚠		13:18	13:13	13:06
70,2	33,0	1,2	550	Kreuzung links	⇐		13:20	13:15	13:07
71,5	31,7	1,3	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.	⇒	L1299	13:22	13:17	13:09
72,7	30,5	1,2	591	Eisenpalmsdorf			13:24	13:19	13:11
75,0	28,2	2,3	525	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT	⊞⊙⊞	L540	13:28	13:22	13:14
76,5	26,7	1,5	532	!! Tunnel Anfang !!	⚠		13:30	13:24	13:16
76,7	26,5	0,2	524	!! Tunnel Ende !!	⚠		13:31	13:25	13:17
77,0	26,2	0,3	535	FT, KV 3. Ausfahrt Rtg. Oberwang, FT	⊞⊙⊞	L541	13:31	13:25	13:17
77,2	26,0	0,2	529	St. Georgen im Attergau			13:31	13:25	13:17
77,5	25,7	0,3	535	Kreuzung rechts Rtg. Oberwang	⇒		13:32	13:26	13:18
78,3	24,9	0,8	539	FT	∅		13:33	13:27	13:19
78,6	24,6	0,3	538	Kreuzung links auf Lohened	⇐		13:34	13:27	13:19
79,9	23,3	1,3	542	Kreuzung gerade	↑		13:36	13:29	13:21

80,3	22,9	0,4	551	St. Georgen im Attergau			13:36	13:30	13:22
80,5	22,7	0,2	552	Kreuzung rechts	⇨		13:37	13:30	13:22
80,8	22,4	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	⇩		13:37	13:31	13:22
81,5	21,7	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇨		13:38	13:32	13:23
82,8	20,4	1,3	559	FFW Wildenhag, 1. Finish Line			13:40	13:34	13:25
82,9	20,3	0,1	560	Kreuzung links Rtg. Wildenhag	⇩		13:40	13:34	13:25
83,0	20,2	0,1	560	Wildenhag			13:41	13:34	13:25
83,0	20,2	0,0	564	FT	0		13:41	13:34	13:25
83,3	19,9	0,3	575	FT	0		13:41	13:34	13:26
83,7	19,5	0,4	584	Kreuzung rechts Rtg. Straß im Attergau Start KOM2	⇨	L1284	13:42	13:35	13:26
83,9	19,3	0,2	591	GreenZone			13:42	13:35	13:27
85,7	17,5	1,8	715	KOM2 Kronberg 2,0 km Ø 6,6 %, max.9 %			13:45	13:38	13:29
88,0	15,2	2,3	610	Kreuzung rechts Rtg. Buch	⇨		13:48	13:42	13:32
88,7	14,5	0,7	580	Buch			13:50	13:43	13:33
90,1	13,1	1,4	542	Kreuzung rechts	⇨		13:52	13:45	13:35
90,5	12,7	0,4	551	St. Georgen im Attergau			13:52	13:45	13:36
90,7	12,5	0,2	552	Kreuzung rechts	⇨		13:53	13:46	13:36
91,0	12,2	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	⇩		13:53	13:46	13:36
91,7	11,5	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇨		13:54	13:47	13:37
93,0	10,2	1,3	559	FFW Wildenhag, 2. Finish Line			13:56	13:49	13:39
93,1	10,1	0,1	560	Kreuzung links Rtg. Wildenhag	⇩		13:57	13:49	13:39
93,2	10,0	0,1	560	Wildenhag			13:57	13:49	13:40
93,2	10,0	0,0	564	FT	0		13:57	13:49	13:40
93,5	9,7	0,3	575	FT	0		13:57	13:50	13:40
93,9	9,3	0,4	584	Kreuzung rechts Rtg. Straß im Attergau Start KOM3	⇨	L1284	13:58	13:50	13:41
94,1	9,1	0,2	591	GreenZone			13:58	13:51	13:41
95,9	7,3	1,8	715	KOM3 Kronberg 2,0 km Ø 6,6 %, max.9 %			14:01	13:53	13:43
98,2	5,0	2,3	610	Kreuzung rechts Rtg. Buch	⇨		14:05	13:57	13:47
98,9	4,3	0,7	580	Buch			14:06	13:58	13:48
100,3	2,9	1,4	542	Kreuzung rechts	⇨		14:08	14:00	13:49
100,7	2,5	0,4	551	St. Georgen im Attergau			14:09	14:01	13:50
100,9	2,3	0,2	552	Kreuzung rechts	⇨		14:09	14:01	13:50
101,2	2,0	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	⇩		14:09	14:01	13:51
101,9	1,3	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇨		14:10	14:02	13:52
103,2	0,0	1,3	559	FINISH FFW Wildenhag			14:12	14:04	13:54
				Fahrzeit gesamt			2:42	2:34	2:24

ca. 1.360 HM