

51.



OBERÖSTERREICHISCHE VERSICHERUNG

JUNIOREN RUNDFAHRT



Freitag 24. Juli

Marchtrenk ab 16:00

Samstag 25. Juli

Eberstalzell ab 15:00

Sonntag 26. Juli

Bad Wimsbach-Neydharting /

Straß im Attergau/Wildenhag

Start 10:00 / Ziel 14:00

www.ooe-classics.at

ROADBOOK

51. OBERÖSTERREICHISCHE VERSICHERUNG JUNIOREN RUNDFAHRT 2026
UCI 2.1 MJ
TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

1. Veranstalter

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Postfach 40
4040 Linz
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

Präsident:	Mario Rossmann	+43 / 699 / 102 060 04
Organisationsleiterin:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Organisationsassistent:	Jakob Eibelhuber	+43 / 676 / 46 79 590
Team Koordinatorin:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Veranstaltung

Die **51. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ 2026** wird von Freitag, 24.07.2026 bis Sonntag, 26.07.2026 mit drei Etappen und mit einer Gesamtlänge von 311,2 km in Oberösterreich durchgeführt.

3. Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI und NADA Austria Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping:

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria

Ort der Anti-Doping Kontrolle:

1. Etappe: Rathaus Marchtrenk - Linzer Straße 21, 4614 Marchtrenk
2. Etappe: Gemeindeamt Eberstalzell - Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell
3. Etappe: FF Wildenhag - Wildenhag 122, 4880 Wildenhag

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind (Art. 2.1.005 UCI-Rules) ausländische Mannschaften und zwei österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften, sowie eine vom ÖRV nominierte Nationalmannschaft der Kategorie Junioren, Jahrgang 2008/2009, bestehend aus je sechs Fahrern und drei Betreuern (Laut Art. 2.2.003 des UCI-Reglement muss eine Mannschaft aus mind.4 und max. 6 Fahrern bestehen.).

5. Permanence

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Freitag, 24.07.2026 von 10:00 - 11:30 Uhr im Hotel Sommerhaus,

Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden

Tel.: +43/7213/6216-0 oder +43/7213/6265

office.leonf@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden: 48°31'09.6"N 14°18'00.0"E

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Freitag, 24.07.2026 um 12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden, Auweg 5 statt.

5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag, 24.07.2026 um 15:30 Uhr im Rathaus Marchtrenk statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Zu den Öffnungszeiten der Permanence vor dem Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden, Auweg 5.

Tourfrequenz: 160,575 MHz

5.5 Neutraler Mechaniker:

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt.

6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Freitag	24.07.2026	17:30	Marchtrenk	Marchtrenk	104,8 km
Samstag	25.07.2026	16:00	Eberstalzell	Eberstalzell	93,0 km
Sonntag	26.07.2026	11:30	Bad Wimsbach	Straß im Attergau / Wildenhag	113,4 km
Gesamtlänge:					311,2 km

7. Wertungsmodus

7.1 Karenzzeit

Die Karenzzeit wird für die Etappen 1, 2 und 3 mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.3 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

7.4 Etappenklassement nach Punkten: (blaues Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge der Tageswertung 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
1. Zieldurchfahrt km 26,2	1. Zieldurchfahrt km 18,6	Markt, Bad Wimsbach 2. Durchfahrt km 11,0
2. Zieldurchfahrt km 52,4	2. Zieldurchfahrt km 37,2	Markt, Bad Wimsbach 3. Durchfahrt km 16,5
3. Zieldurchfahrt km 78,6	3. Zieldurchfahrt km 55,8	Gemeindeamt Gampern km 66,8

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition, der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege, weiters die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.5 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei den Bergwertungen werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 5, 3, 1 Punkte vergeben.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Mistlbacherberg km 16,0	Sölling km 39,9	Marktplatz Wolfsegg km 41,8
Mistlbacherberg km 42,2	Sölling km 58,5	Kronberg km 85,7
Mistlbacherberg km 68,4	Sölling km 77,1	Kronberg km 95,9

Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der bei den einzelnen Bergwertungen erzielten Punkte erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen. Besteht weiterhin Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bester Youngster: (weißes Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte erstjährige Fahrer (Jahrgang 2009) trägt das weiße Trikot des besten Youngsters

7.7 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Art. 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.8 Bester Österreicher: (rotes Trikot)

Diese Wertung führt alle im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit enthaltenen Österreicher.
Wertung und Reihung erfolgen nach dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

7.9 Wertigkeit der Trikots

1.) Gelbes Trikot	Einzel Gesamtklassement nach Zeit
2.) Blaues Trikot	Einzel Gesamtklassement nach Punkten
3.) Gepunktetes Trikot	Berg Klassement
4.) Weißes Trikot	Bester Youngster
5.) Rotes Trikot	Bester Österreicher

8. Preise

8.1 Im Einzeletappenklassement werden pro Etappe **20 Preise** im Wert von **€ 910,-** vergeben:

1. Platz	€ 175,-	6. Platz	€ 50,-	11. Platz	€ 20,-	16. Platz	€ 20,-
2. Platz	€ 100,-	7. Platz	€ 50,-	12. Platz	€ 20,-	17. Platz	€ 20,-
3. Platz	€ 75,-	8. Platz	€ 50,-	13. Platz	€ 20,-	18. Platz	€ 20,-
4. Platz	€ 60,-	9. Platz	€ 50,-	14. Platz	€ 20,-	19. Platz	€ 20,-
5. Platz	€ 50,-	10. Platz	€ 50,-	15. Platz	€ 20,-	20. Platz	€ 20,-

8.2 Im Einzel Gesamtklassement werden **20 Preise** im Wert von **€ 546,-** vergeben:

1. Platz	€ 105,-	6. Platz	€ 30,-	11. Platz	€ 12,-	16. Platz	€ 12,-
2. Platz	€ 60,-	7. Platz	€ 30,-	12. Platz	€ 12,-	17. Platz	€ 12,-
3. Platz	€ 45,-	8. Platz	€ 30,-	13. Platz	€ 12,-	18. Platz	€ 12,-
4. Platz	€ 36,-	9. Platz	€ 30,-	14. Platz	€ 12,-	19. Platz	€ 12,-
5. Platz	€ 30,-	10. Platz	€ 30,-	15. Platz	€ 12,-	20. Platz	€ 12,-

8.3 Im Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:

1. Platz: € 70,-	2. Platz: € 50,-	3. Platz: € 30,-
------------------	------------------	------------------

8.4 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:

1. Platz: € 70,-	2. Platz: € 50,-	3. Platz: € 30,-
------------------	------------------	------------------

8.5 Für den Besten Youngster im Gesamtklassement werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:

1. Platz: € 70,-	2. Platz: € 50,-	3. Platz: € 30,-
------------------	------------------	------------------

8.6 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden **3 Preise** im Wert von **€ 220,-** vergeben:

1. Platz: € 100,-	2. Platz: € 70,-	3. Platz: € 50,-
-------------------	------------------	------------------

8.7 Der beste Österreicher pro Etappe erhält **1 Preis** im Wert von **€ 50,-**

Gesamtsumme der Preisgelder: **€ 4.096,-**

9. Allgemeine Bestimmungen

9.1 Teilnahme- und Verhaltensregeln

- 9.1.1** Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen.
Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

9.1.2 Funktionen

LRV-Präsident	Mario Rossmann	
Organisationsleiterin	Helga Mitmasser	
Organisation	Jakob Eibelhuber	
Präsident der Jury	Jose Eduardo Lopez Lledo	Int. UCI-Kommissar
Jury	Christian Hametner	Nat. Kommissar
Jury	Franz Hopfgartner	Nat. Kommissar
Jury Motorrad	Harald Wintersteiger	Nat. Kommissar
Zielrichterchef	Ernst Tazreiter	Nat. Kommissar
Startrichter	Martin Hammerschmid	LRV Kommissar
Zeitnehmer	Markus Lindinger	LRV-Kommissar
Motorradstaffel	Claudia Heimann	Nat. Kommissar
Tourarzt	Dr. Tom Mesic	
	Dr. Michael Aigner	
Anti Doping Kommissar	NADA Austria	

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

- 9.1.3** Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

- 9.1.4** Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.
Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Es gilt die StVO
Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

- 9.1.5** Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

9.2 Richtlinien für Rennfahrer

- 9.2.1** Die Mannschaften müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten.
Die Rennfahrer müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben.
Die Träger der Führungstrikots müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie sein.
- 9.2.2** Der erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. **Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.**

- 9.2.3** Rennfahrer, die in den einzelnen Etappen einen größeren Zeitrückstand aufweisen, können von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

9.3 Richtlinien für die Sportliche Leitung

- 9.3.1** Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benutzen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.
- 9.3.2** Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine **Kaution** von **€ 100,-** bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kaution wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüssel, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

9.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien

- 9.4.1** Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, ausgenommen in den gekennzeichneten Bereichen bei der Verpflegungszone.
Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

9.5 Schlussbestimmungen

- 9.5.1** Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.
- 9.5.2** Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.
- 9.5.3** Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin per E-Mail rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser und Jakob Eibelhuber, 20.06.2026

Krankenhäuser im Bereich der Strecke der 51. Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 9	4020 Linz	+43(0)5 7680 83 - 0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4010 Linz	+43(0)732 76 77-0
Krankenhaus der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4021 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen Standort Grieskirchen	Wagleithner Straße 27	4710 Grieskirchen	+43 (0)7248 601-0
Klinikum Wels-Grieskirchen Standort Wels	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schlossberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Klinikum Schärding	Alfred-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Klinikum Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach-Berg	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Kirchdorf	Hausmanninger Straße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl	Dr. Mayer-Straße 8-10	4820 Bad Ischl	+43 (0)50 554 72-0
Klinikum Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisationsplan 51. Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt vom Fr. 24. bis So. 26. Juli 2026 UCI 2.1 MJ

Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden

48°31'09.6"N 14°18'00.0"E

Tel.: +43 7213/6216-0 oder +43 7213/6265

office.leonf@studentenwerk.at

www.studentenwerk.at

Rennbüro Permanence

Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 von 10:00 bis 11:30 Uhr

Mannschaftsleiterbesprechung

Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 um 12:00 Uhr

Funktionärsbesprechung

Stadtamt Marchtrenk, Fr. 24.07.2026 um 15:30 Uhr

Funkgeräteeinbau

Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 von 10:00 bis 13:00 Uhr

Marchtrenk, Fr. 24.07.2026 ab 15:00 Uhr

	Donnerstag, 23.07.2026	Freitag, 24.07.2026	Samstag, 30.07.2026	Sonntag, 26.07.2026
	Anreisetag	1. Etappe Marchtrenk - Marchtrenk	2. Etappe Eberstalzell - Eberstalzell	3. Etappe Bad Wimsbach Neydharting - Straß im Attergau
Frühstück / Brunch		7:30 bis 9:00 Uhr	7:30 bis 9:00 Uhr	06:30 bis 08:30 Uhr
Mittagessen		12:00 bis 13:30 Uhr	12:00 bis 13:00 Uhr	nach Zieleinlauf
Abendessen	18:00 bis 19:00 Uhr	21:00 bis 22:00 Uhr	19:30 bis 20:30 Uhr	
Startort		Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Marktgemeindeamt Bad Wimsbach-Neydharting
Adresse		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Markt 1, 4654 Bad Wimsbach-Neydharting
Koordinaten Startort		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	48°03'48.8"N 13°54'07.3"E
Startzeit		17:30 Uhr	16:00 Uhr	11:30 Uhr
Zielort		Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Freiwillige Feuerwehr Wildenhag
Adresse		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Koordinaten Zielort		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	47°55'02.3"N 13°29'32.8"E
Ankunftszeit		19:55 Uhr	18:10 Uhr	14:05 Uhr
Siegerehrung		Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel
Rennbüro Permanence	Hotel Sommerhaus	Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Freiwillige Feuerwehr Wildenhag
Anti Doping		Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Freiwillige Feuerwehr Wildenhag
Adresse		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Koordinaten		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	47°55'02.3"N 13°29'32.8"E
Dusche / WC		Mittelschule Marchtrenk	Mittelschule Eberstalzell	Dr.-Karl-Köttl-Schule
Adresse		Schnopfhagenstraße 1, 4614 Marchtrenk	Spieldorferstraße 8, 4653 Eberstalzell	Schulstraße 2, 4880 St. Georgen im Attergau
Koordinaten		48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'32.0"N 13°58'54.4"E	47°56'07.1"N 13°29'11.2"E
Parkplatz Start		Kulturram TRENK.S / Mittelschule Marchtrenk	Sportzentrum Eberstalzell / Pendlerparkplatz Eberstalzell	Parkplatz Sportstraße
Adresse		Kulturpl. 1 / Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Sportstraße 1 / Solarstraße 3, 4653 Eberstalzell	Sportstraße 2, 4654 Wimsbach
Koordinaten		48°11'43.2"N 14°06'39.5"E / 48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'55.7"N 13°59'26.4"E / 48°02'21.1"N 13°59'35.7"E	48°03'51.9"N 13°54'12.2"E
Parkplatz Ziel		Kulturram TRENK.S / Mittelschule Marchtrenk	Sportzentrum Eberstalzell / Pendlerparkplatz Eberstalzell	Wiese bei FF Wildenhag
Adresse		Kulturpl. 1 / Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Sportstraße 1 / Solarstraße 3, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Koordinaten		48°11'43.2"N 14°06'39.5"E / 48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'55.7"N 13°59'26.4"E / 48°02'21.1"N 13°59'35.7"E	47°54'58.9"N 13°29'31.3"E

51st OBERÖSTERREICHISCHE VERSICHERUNG JUNIOREN RUNDFAHRT 2026
UCI 2.1 MJ
Technical Guide

1. Organiser

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Postfach 40
4040 Linz
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

President:	Mario Rossmann	+43 / 699 / 102 060 04
Race Director:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Assistant Race Director	Jakob Eibelhuber	+43 / 676 / 46 79 590
Team Coordinator:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Event

The **51. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ 2026** will take place from Friday, 24th of July 2026 to Sunday, 26th of July 2026 over three stages covering a total distance of 311,2 km.

3. Regulations

This event is organised in accordance with the currently valid UCI Regulations and supplemented by the integrated special provisions. The UCI scale of penalties shall apply.

3.1 Anti-Doping:

Anti-doping controls will be carried out in accordance with the UCI Anti-Doping Regulations and the regulations of NADA Austria.

Anti-Doping Control Locations:

- 1st Stage: Marchtrenk City Hall - Linzer Straße 21, 4614 Marchtrenk
- 2nd Stage: Eberstalzell Municipal Office - Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell
- 3rd Stage: Fire Department Wildenhag - Wildenhag 122, 4880 Wildenhag

4. Participation

The event is open to foreign teams, two Austrian teams (club teams or mixed teams), and one national team nominated by Cycling Austria (ÖRV), in accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations. All riders must belong to the Men Junior category (riders born in 2008 and 2009). Teams shall comprise a maximum of six riders and three team officials; the minimum number of riders per team is four, in accordance with article 2.2.003 of the UCI Regulations.

5. Permanence

5.1 Race Office

Rider confirmation and the distribution of race documents to riders, Sports Directors and officials will take place on Friday, 24.07.2026 from 10:00 to 11:30 at Hotel Sommerhaus,

Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden

Tel.: +43/7213/6216-0 or +43/7213/6265

office.leonf@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden: 48°31'09.6"N 14°18'00.0"E

5.2 Sports Directors' Meeting

The Sports Directors' Meeting will take place on Friday, 24.07.2026 at 12:00 at Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden, Auweg 5.

5.3 Officials' Meeting

The Officials' Meeting will take place on Friday, 24.07.2026 at 15:30 at Marchtrenk City Hall.

5.4 Radio Installation

At the opening times of Permanence in front of the Hotel Sommerhaus in Bad Leonfelden, Auweg 5.

Tour frequency: 160.575 MHz

5.5 Neutral Service:

Three neutral service mechanics will be provided by the organiser.

6. Route Plan

The route plan is attached to these regulations in the form of time schedule tables. These indicate the start and finish locations, the start and finish times, as well as any possible obstacles to watch out for.

Day	Date	Start Time	Start	Finish	Distance
Friday	24.07.2026	17:30	Marchtrenk	Marchtrenk	104,8 km
Saturday	25.07.2026	16:00	Eberstalzell	Eberstalzell	93,0 km
Sunday	26.07.2026	11:30	Bad Wimsbach	Straß im Attergau / Wildenhag	113,4 km
Total Distance:					311,2 km

7. Classifications

7.1 Time Limit

The time limit for stages 1, 2 and 3 shall be 12% of the winner's time. Under special circumstances, the time limit may be modified by the Commissaires Panel in agreement with the organiser.

7.2 General Classification: (yellow jersey)

The General Classification is established by adding the times of all stages, taking into account time bonuses and time penalties.

In the event of a tie, the following criteria shall apply, in accordance with Art. 2.6.015 of the UCI Regulations, until the tie is broken:

- the lower total of placings obtained in the stages
- the best placing in the last scored stage

7.3 Time Bonuses:

For the overall Classification, the following time bonuses are awarded on all three stages for stage finishes and intermediate sprints:

- 1) for the first three riders on each stage: 10, 6 and 4 seconds
- 2) for the first three riders at each intermediate sprint: 3, 2 and 1 second

7.4 Points Classification: (blue jersey)

On each stage, the first eight riders in the stage result shall receive 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2 and 1 points respectively. At each intermediate sprint listed in the time schedule table, the first three riders in the order of passage shall receive 4, 2 and 1 point.

Stage 1	Stage 2	Stage 3
1 st finish passage km 26,2	1 st finish passage km 18,6	Market square, Bad Wimsbach 2 nd passage km 11,0
2 nd finish passage km 52,4	2 nd finish passage km 37,2	Market square, Bad Wimsbach 3 rd passage km 16,5
3 rd finish passage km 78,6	3 rd finish passage km 55,8	Municipal Office Gampern km 66,8

The overall Points Classification is established by adding the points scored by each rider in stage finishes and intermediate sprints on the individual stages. In the event of a tie on points, the number of stage wins shall decide, followed by the number of intermediate sprint wins. If the tie still remains, the better placing in the individual General Classification after the most recently ridden stage shall decide.

7.5 Mountain Classification: (white jersey with red polka dots)

For each mountain classification, the first three riders in the order of arrival shall receive 5, 3 and 1 points.

Stage 1	Stage 2	Stage 3
Mistlbacherberg km 16,0	Sölling km 39,9	Market square, Wolfsegg km 41,8
Mistlbacherberg km 42,2	Sölling km 58,5	Kronberg km 85,7
Mistlbacherberg km 68,4	Sölling km 77,1	Kronberg km 95,9

The overall Mountain Classification is established by adding the points scored by each rider in the individual Mountain Classifications. In the event of a tie on points, the number of Mountain Classifications won shall decide. If the tie still remains, the better placing in the individual General Classification after the most recently ridden stage shall decide.

7.6 Best Young Rider: (white jersey)

The highest-placed first-year rider in the General Classification (born in 2009) shall wear the white jersey of the Best Young Rider.

7.7 Team Classification

According to Art. 2.6.016 of the UCI Regulations, the stage Team Classification is established by adding the times of the three best riders within a team. In the event of equal times, the sum of the placings of the three best riders shall decide. If there is still a tie, the best-placed rider in the Stage Classification shall decide.

The overall Team Classification is established by adding the results of the individual stages. The Team Classification shall be used for the calculation. In the event of equal times, the number of first places in the daily Team Classification shall decide. If there is still a tie, the number of second places in the daily Team Classification shall decide, and so on. Any team with fewer than 3 riders shall be removed from the Team Classification.

7.8 Best Austrian Rider: (red jersey)

This classification includes all Austrian riders listed in the individual General Classification. Classification and ranking are based on the individual General Classification.

7.9 Leader Jerseys – Order of Priority

1.) Yellow Jersey	General Classification
2.) Blue Jersey	Points Classification
3.) Polka Dot Jersey	Mountain Classification
4.) White Jersey	Best Young Rider
5.) Red Jersey	Best Austrian Rider

8. Prize Money

8.1 In the individual Stage Classification, **20 prizes** worth **€ 910,-** are awarded per stage:

1 st	€ 175,-	6 th	€ 50,-	11 th	€ 20,-	16 th	€ 20,-
2 nd	€ 100,-	7 th	€ 50,-	12 th	€ 20,-	17 th	€ 20,-
3 rd	€ 75,-	8 th	€ 50,-	13 th	€ 20,-	18 th	€ 20,-
4 th	€ 60,-	9 th	€ 50,-	14 th	€ 20,-	19 th	€ 20,-
5 th	€ 50,-	10 th	€ 50,-	15 th	€ 20,-	20 th	€ 20,-

8.2 In the overall General Classification, **20 prizes** worth **€ 546,-** are awarded:

1 st	€ 105,-	6 th	€ 30,-	11 th	€ 12,-	16 th	€ 12,-
2 nd	€ 60,-	7 th	€ 30,-	12 th	€ 12,-	17 th	€ 12,-
3 rd	€ 45,-	8 th	€ 30,-	13 th	€ 12,-	18 th	€ 12,-
4 th	€ 36,-	9 th	€ 30,-	14 th	€ 12,-	19 th	€ 12,-
5 th	€ 30,-	10 th	€ 30,-	15 th	€ 12,-	20 th	€ 12,-

8.3 In the overall Points Classification, **3 prizes** worth **€ 150,-** are awarded:

1 st	€ 70,-	2 nd	€ 50,-	3 rd	€ 30,-
-----------------	--------	-----------------	--------	-----------------	--------

8.4 In the overall Mountain Classification, **3 prizes** worth **€ 150,-** are awarded:

1 st	€ 70,-	2 nd	€ 50,-	3 rd	€ 30,-
-----------------	--------	-----------------	--------	-----------------	--------

8.5 For the best Young Rider in the overall Classification, **3 prizes** worth **€ 150,-** are awarded:

1 st	€ 70,-	2 nd	€ 50,-	3 rd	€ 30,-
-----------------	--------	-----------------	--------	-----------------	--------

8.6 In the overall Team Classification, **3 prizes** worth **€ 220,-** are awarded:

1 st	€ 100,-	2 nd	€ 70,-	3 rd	€ 50,-
-----------------	---------	-----------------	--------	-----------------	--------

8.7 The best Austrian rider on each stage receives **1 prize** worth **€ 50,-**.

Total prize money: **€ 4.096,-**

9. General Provisions

9.1 Participation and Conduct Rules

- 9.1.1** By participating in the race, each participant acknowledges these regulations without reservation and undertakes to comply with them.
The instructions of the emergency services and the officials must be strictly followed.

9.1.2 Officials

LRV-President	Mario Rossmann	
Race Director	Helga Mitmasser	
Assistant Race Director	Jakob Eibelhuber	
President of the Commissaires Panel	Jose Eduardo Lopez Lledo	Int. UCI-Commissaire
Member of the Commissaires Panel	Christian Hametner	National Commissaire
Member of the Commissaires Panel	Mag Franz Hopfgartner	National Commissaire
Motorcycle Commissaire	Mag. Harald Wintersteiger	National Commissaire
Chief Finish Judge	Ernst Tazreiter	National Commissaire
Starter	Martin Hammerschmid	LRV-Commissaire
Timekeeper	Markus Lindinger	LRV-Commissaire
Motorcycle Escort	Claudia Heimann	National Commissaire
Race Doctor	Dr. Tom Mesic	
	Dr. Michael Aigner	
	NADA Austria	
Anti-Doping Commissaire		

Only the instructions issued by the above-mentioned official functionaries are valid; all communications and provisions coming from any other side are null and void.

- 9.1.3** Each tour participant shall of course meet his or her personal financial obligations. The organiser accepts no financial liability of any kind whatsoever.
- 9.1.4** All tour participants are obliged to exercise the utmost caution.
Road traffic regulations must be followed and observed without exception. The Austrian Road Traffic Act (StVO) applies.
The organiser declines any responsibility for possible violations and their consequences. The entire accompanying convoy must drive with dipped headlights.
- 9.1.5** For all accredited tour escorts, stickers for all vehicles will be issued and must be affixed in a clearly visible position to the front and rear of the vehicle. Transfer of these official stickers is prohibited.

9.2 Guidelines for Riders

- 9.2.1** Teams must appear together to sign the start sheet, in accordance with the list of presentation times. Riders must have signed the start sheet no later than 15 minutes before the start.
The wearers of the leader's jerseys must be at the start line no later than 10 minutes before the start.
- 9.2.2** The first-placed rider of each stage as well as the wearers of the leader's jerseys are without exception obliged to make themselves available to the organisation management for the podium ceremony immediately after reaching the stage finish (within 10 minutes). **The organisation management also requests the first three riders of each stage to attend the podium ceremony.**
- 9.2.3** Riders who are significantly behind on individual stages may be removed from the race by the race management for traffic-related reasons.

9.3 Guidelines for the Sports Directors

9.3.1 At the stage finish, vehicles must use the designated parking areas. Parking in the finishing straight and immediately beyond it is prohibited. Only the police, the race management, the vehicle of the organisation management, the race commissaires, the race doctor, the ambulance and the broom wagon may cross the finish line.

9.3.2 Each team receives the house and room keys at reception against a **deposit of € 100,-**. After complete return on the day of departure, the deposit will be refunded. Each team is responsible for any costs and liability arising from possible damages, missing keys, missing towels, occupancy by more than nine persons, etc.

9.4 Hygiene and Environmental Protection Guidelines

9.4.1 Riders, Sport Directors and officials are obliged to keep the start and finish areas clean and to avoid any damage to public or private property. Riders are reminded that discarding litter (materials that do not decompose) is prohibited along the entire race route, except in the designated areas at the feeding zone.
Urinating during the stage in towns or in view of spectators is prohibited.

9.5 Final Provisions

9.5.1 In the event of any differences in the interpretation of the rules, only the German text of these regulations shall be authoritative.

9.5.2 For all incidents or infringements not mentioned above, the Commissaires Panel shall decide finally.

9.5.3 The Commissaires Panel reserves the right to make changes if circumstances so require. Any such changes shall be communicated in due time to the Sports Directors and riders by bulletin via e-mail.

The Organiser

Helga Mitmasser and Jakob Eibelhuber, 20.06.2026

Hospitals along the route of the 51st Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 9	4020 Linz	+43(0)5 7680 83 - 0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4010 Linz	+43(0)732 76 77-0
Krankenhaus der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4021 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen Standort Grieskirchen	Wagleithner Straße 27	4710 Grieskirchen	+43 (0)7248 601-0
Klinikum Wels-Grieskirchen Standort Wels	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schlossberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Klinikum Schärding	Alfred-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Klinikum Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach-Berg	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Kirchdorf	Hausmanningner Straße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl	Dr. Mayer-Straße 8-10	4820 Bad Ischl	+43 (0)50 554 72-0
Klinikum Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisation Plan 51st Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt from Friday 24th of July to Sunday 26th of July 2026 UCI 2.1 MJ

Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden
 48°31'09.6"N 14°18'00.0"E
 Tel.: +43 7213/6216-0 oder +43 7213/6265
office.leonf@studentenwerk.at
www.studentenwerk.at

Raceoffice Permanence
Teamleader meeting
Functionary meeting
Radio

Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 from 10:00 to 11:30 o'clock
 Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 at 12:00 o'clock
 Stadttamt Marchtrenk, Fr. 24.07.2026 at 15:30 o'clock
 Hotel Sommerhaus, Fr. 24.07.2026 from 10:00 to 13:00 o'clock
 Marchtrenk, Fr. 24.07.2026 from 15:00 o'clock

	Thursday, 23.07.2026	Friday, 24.07.2026	Saturday, 25.07.2026	Sunday, 26.07.2026
	Arrival day	1 st Stage Eferding - Reichersberg	2 nd Stage Eberstalzell - Eberstalzell	3 rd Stage Bad Wimsbach Neydharting - Straß im Attergau
Breakfast / Brunch		7:30 to 9:00	7:30 to 9:00	06:30 to 08:30
Lunch		12:00 to 13:30	12:00 to 13:00	after the finish
Dinner	18:00 to 19:00	21:00 to 22:00	19:30 to 20:30	
Startlocation		Stadttamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Marktgemeindeamt Bad Wimsbach-Neydharting
Address		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Markt 1, 4654 Bad Wimsbach-Neydharting
Coordinates Start		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	48°03'48.8"N 13°54'07.3"E
Starting Time		17:30	16:00	11:30
Finishlocation		Stadttamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Freiwillige Feuerwehr Wildenhag
Address		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Coordinates Finish		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	47°55'02.3"N 13°29'32.8"E
Finishing Time		19:55	18:10	14:05
Winning Ceremony		immediately in the finish area	immediately in the finish area	immediately in the finish area
Raceoffice Permanence	Hotel Sommerhaus	Timekeeper's Bus	Timekeeper's Bus	Timekeeper's Bus
Anti Doping		Stadttamt Marchtrenk	Gemeindeamt Eberstalzell	Freiwillige Feuerwehr Wildenhag
Adress		Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Hauptstraße 15, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Coordinates		48°11'27.9"N 14°06'53.1"E	48°02'41.6"N 13°58'49.4"E	47°55'02.3"N 13°29'32.8"E
Showers / Toilettes		Mittelschule Marchtrenk	Mittelschule Eberstalzell	Dr.-Karl-Köttl-Schule
Adress		Schnopfhagenstraße 1, 4614 Marchtrenk	Spieldorferstraße 8, 4653 Eberstalzell	Schulstraße 2, 4880 St. Georgen im Attergau
Coordinates		48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'32.0"N 13°58'54.4"E	47°56'07.1"N 13°29'11.2"E
Parking Start		Kulturram TRENK.S / Mittelschule Marchtrenk	Sportzentrum Eberstalzell / Pendlerparkplatz Eberstalzell	Parkplatz Sportstraße
Adress		Kulturpl. 1 / Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Sportstraße 1 / Solarstraße 3, 4653 Eberstalzell	Sportstraße 2, 4654 Wimsbach
Coordinates		48°11'43.2"N 14°06'39.5"E / 48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'55.7"N 13°59'26.4"E / 48°02'21.1"N 13°59'35.7"E	48°03'51.9"N 13°54'12.2"E
Parking Finish		Kulturram TRENK.S / Mittelschule Marchtrenk	Sportzentrum Eberstalzell / Pendlerparkplatz Eberstalzell	Field near FF Wildenhag
Adress		Kulturpl. 1 / Linzer Str. 21, 4614 Marchtrenk	Sportstraße 1 / Solarstraße 3, 4653 Eberstalzell	Wildenhag 122, 4880 Wildenhag
Coordinates		48°11'43.2"N 14°06'39.5"E / 48°11'38.8"N 14°06'40.4"E	48°02'55.7"N 13°59'26.4"E / 48°02'21.1"N 13°59'35.7"E	47°54'58.9"N 13°29'31.3"E

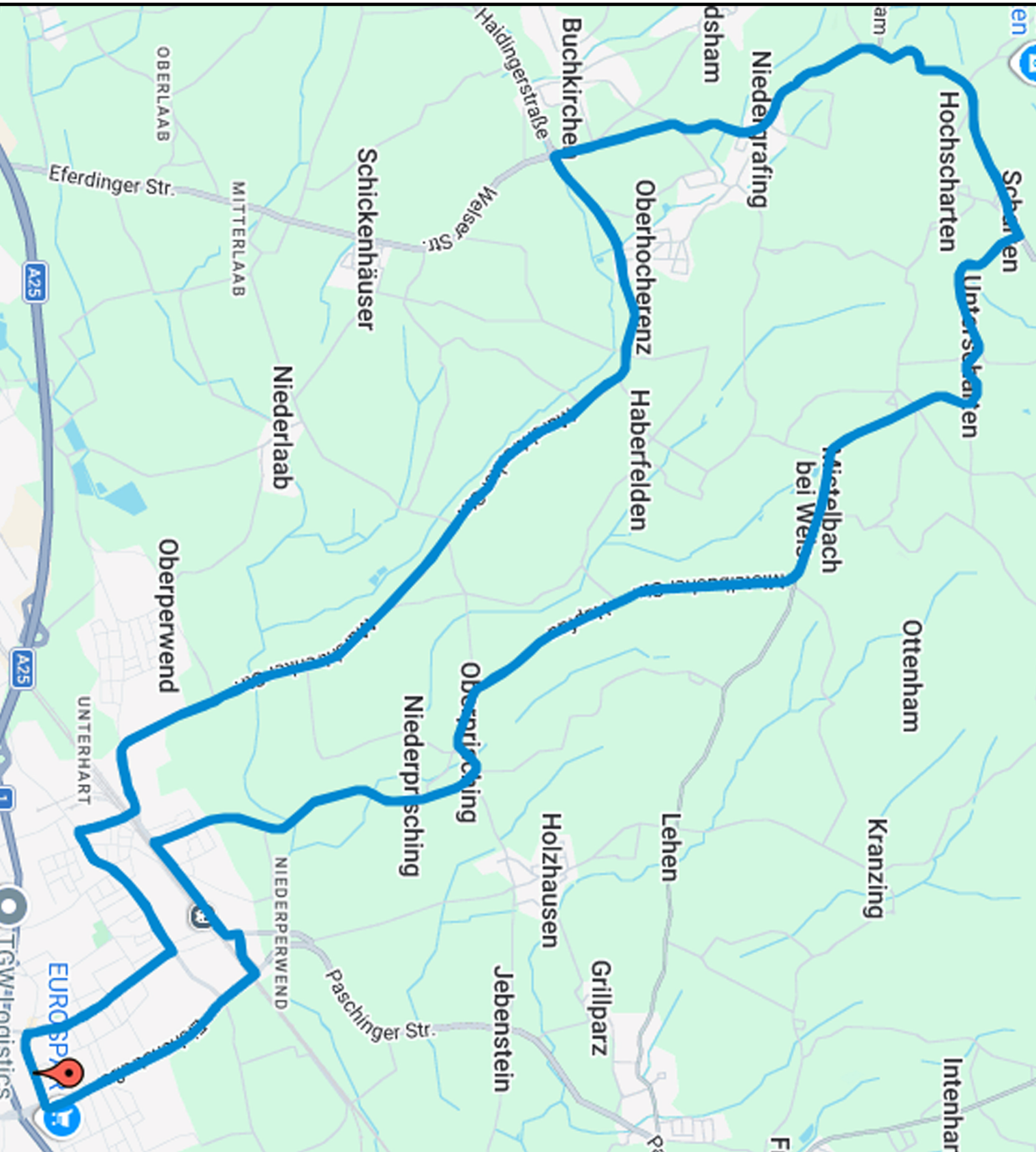
Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt

Teamliste

1	1-6		10	91-96		19	181-186	
	Österreich			Acrog-Tormans			Team NEO Solutions	
2	11-16		11	101-106		20	191-196	
	Slowenien			Team Asker CK Junior			Phenix Team cycling	
3	21-26		12	111-116		21	201-206	
	Luxemburg			AVIA - Rudyco Cycling Team			Roman Kreuziger Cycling Academy	
4	31-36		13	121-126		22	211-216	
	Oberösterreich			CeramicSpeed Aros Forsikring Herning CK Junior			SMS Swidnica	
5	41-46		14	131-136		23	221-226	
	LRV Steiermark			JEGG-SKIL-DJR			Van Moer Logistics CT	
6	51-56		15	141-146		24	231-236	
	LV Bayern			Team Kvikly Odder			Team Walter Fensterbau - Marco Brenner	
7	61-66		16	151-156		25	241-246	
	LV Sachsen			Lotus Team			WPGA Junioren	
8	71-76		17	161-166				
	Svealand Cycling Team			MAPEI Merida Kankovsky				
9	81-86		18	171-176				
	WWV Hagens Berman - Jayco			MBH Bank Cycling Team				

51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ

1st Stage on 24th of July 2026 - Marchtrenk





CYCLING AUSTRIA

OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start/Ziel: 48°11'27.7"N

14°06'57.2"E

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	43 km/h
0,0	104,8	0,0	303	OST Stadtamt Marchtrenk Bezirk Wels Land			17:30	17:30	17:30
0,3	104,5	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙⇒		17:30	17:30	17:30
0,7	104,1	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		17:31	17:31	17:30
1,4	103,4	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		17:32	17:32	17:31
2,5	102,3	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		17:33	17:33	17:33
2,8	102,0	0,3	305	Westbahnunterführung			17:34	17:34	17:33
2,9	101,9	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇐	L1232	17:34	17:34	17:34
4,1	100,7	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			17:36	17:36	17:35
4,4	100,4	0,3	312	FT	⊐		17:36	17:36	17:36
7,1	97,7	2,7	330	Oberhocherenz			17:41	17:40	17:39
8,5	96,3	1,4	335	Oberhocherenz			17:43	17:42	17:41
9,5	95,3	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	⊐⊙⊐	L531	17:45	17:44	17:43
9,7	95,1	0,2	338	FT	⊐		17:45	17:44	17:43
9,8	95,0	0,1	338	FT	⊐		17:45	17:44	17:43
9,9	94,9	0,1	340	FT	⊐		17:45	17:44	17:43
10,2	94,6	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			17:46	17:45	17:44
10,8	94,0	0,6	347	Niedergrafing			17:47	17:46	17:45
10,8	94,0	0,0	347	GreenZone - Niedergrafing			17:47	17:46	17:45
12,4	92,4	1,6	428	Roitham			17:49	17:48	17:47
12,4	92,4	0,0	428	Bezirk Eferding			17:49	17:48	17:47
13,3	91,5	0,9	415	Scharten			17:51	17:49	17:48
14,0	90,8	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	17:52	17:51	17:49
14,7	90,1	0,7	380	Unterscharten			17:53	17:52	17:50
15,0	89,8	0,3	366	Start KOM1			17:53	17:52	17:50
16,0	88,8	1,0	434	KOM1 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			17:55	17:54	17:52
16,0	88,8	0,0	434	Bezirk Wels Land			17:55	17:54	17:52
16,7	88,1	0,7	374	Mistelbach			17:56	17:55	17:53
20,2	84,6	3,5	324	Oberpriesching			18:01	18:00	17:58
21,5	83,3	1,3	314	FT	⊐		18:03	18:02	18:00
22,5	82,3	1,0	307	Marchtrenk			18:05	18:03	18:01
22,9	81,9	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	18:06	18:04	18:01
23,8	81,0	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		18:07	18:05	18:03
24,1	80,7	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:08	18:06	18:03
24,2	80,6	0,1	305	Westbahnunterführung			18:08	18:06	18:03
25,1	79,7	0,9	303	FT	⊐		18:09	18:07	18:05
25,3	79,5	0,2	303	Marchtrenk			18:09	18:07	18:05
25,9	78,9	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙⇒		18:10	18:08	18:06
26,2	78,6	0,3	303	SP1 Marchtrenk Stadtamt, 1. Finish line			18:11	18:09	18:06
26,5	78,3	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙⇒		18:11	18:09	18:06
26,9	77,9	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		18:12	18:10	18:07
27,6	77,2	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		18:13	18:11	18:08
28,7	76,1	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:15	18:13	18:10
29,0	75,8	0,3	305	Westbahnunterführung			18:15	18:13	18:10
29,1	75,7	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇐	L1232	18:15	18:13	18:10
30,3	74,5	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			18:17	18:15	18:12
30,6	74,2	0,3	312	FT	⊐		18:18	18:15	18:12

33,3	71,5	2,7	330	Oberhocherenz			18:22	18:19	18:16
34,7	70,1	1,4	335	Oberhocherenz			18:24	18:22	18:18
35,7	69,1	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	⦿	L531	18:26	18:23	18:19
35,9	68,9	0,2	338	FT	⦿		18:26	18:23	18:20
36,0	68,8	0,1	338	FT	⦿		18:26	18:24	18:20
36,1	68,7	0,1	340	FT	⦿		18:27	18:24	18:20
36,4	68,4	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			18:27	18:24	18:20
37,0	67,8	0,6	347	Niedergrafing			18:28	18:25	18:21
37,0	67,8	0,0	347	GreenZone - Niedergrafing			18:28	18:25	18:21
38,6	66,2	1,6	428	Roitham			18:30	18:27	18:23
38,6	66,2	0,0	428	Bezirk Eferding			18:30	18:27	18:23
39,5	65,3	0,9	415	Scharten			18:32	18:29	18:25
40,2	64,6	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	18:33	18:30	18:26
40,9	63,9	0,7	380	Unterscharten			18:34	18:31	18:27
41,2	63,6	0,3	366	Start KOM2			18:35	18:31	18:27
42,2	62,6	1,0	434	KOM2 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			18:36	18:33	18:28
42,2	62,6	0,0	434	Bezirk Wels Land			18:36	18:33	18:28
42,9	61,9	0,7	374	Mistelbach			18:37	18:34	18:29
46,4	58,4	3,5	324	Oberpriesching			18:43	18:39	18:34
47,7	57,1	1,3	314	FT	⦿		18:45	18:41	18:36
48,7	56,1	1,0	307	Marchtrenk			18:46	18:43	18:37
49,1	55,7	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	18:47	18:43	18:38
50,0	54,8	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		18:48	18:45	18:39
50,3	54,5	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:49	18:45	18:40
50,4	54,4	0,1	305	Westbahnunterführung			18:49	18:45	18:40
51,3	53,5	0,9	303	FT	⦿		18:51	18:46	18:41
51,5	53,3	0,2	303	Marchtrenk			18:51	18:47	18:41
52,1	52,7	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⦿⇒		18:52	18:48	18:42
52,4	52,4	0,3	303	SP2 Marchtrenk Stadtamt, 2. Finish line			18:52	18:48	18:43
52,7	52,1	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⦿⇒		18:53	18:49	18:43
53,1	51,7	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⦿		18:53	18:49	18:44
53,8	51,0	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		18:54	18:50	18:45
54,9	49,9	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:56	18:52	18:46
55,2	49,6	0,3	305	Westbahnunterführung			18:57	18:52	18:47
55,3	49,5	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇐	L1232	18:57	18:52	18:47
56,5	48,3	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			18:59	18:54	18:48
56,8	48,0	0,3	312	FT	⦿		18:59	18:55	18:49
59,5	45,3	2,7	330	Oberhocherenz			19:03	18:59	18:53
60,9	43,9	1,4	335	Oberhocherenz			19:06	19:01	18:54
61,9	42,9	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	⦿	L531	19:07	19:02	18:56
62,1	42,7	0,2	338	FT	⦿		19:08	19:03	18:56
62,2	42,6	0,1	338	FT	⦿		19:08	19:03	18:56
62,3	42,5	0,1	340	FT	⦿		19:08	19:03	18:56
62,6	42,2	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			19:08	19:03	18:57
63,2	41,6	0,6	347	Niedergrafing			19:09	19:04	18:58
63,2	41,6	0,0	347	GreenZone			19:09	19:04	18:58
63,3	41,5	0,1	348	BUFFET START			19:09	19:04	18:58
64,3	40,5	1,0	353	BUFFET END			19:11	19:06	18:59
64,3	40,5	0,0	353	GreenZone			19:11	19:06	18:59
64,8	40,0	0,5	428	Roitham			19:12	19:07	19:00
64,8	40,0	0,0	428	Bezirk Eferding			19:12	19:07	19:00
65,7	39,1	0,9	415	Scharten			19:13	19:08	19:01
66,4	38,4	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	19:14	19:09	19:02
67,1	37,7	0,7	380	Unterscharten			19:15	19:10	19:03
67,4	37,4	0,3	366	Start KOM3			19:16	19:11	19:04

68,4	36,4	1,0	434	KOM3 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			19:18	19:12	19:05
68,4	36,4	0,0	434	Bezirk Wels Land			19:18	19:12	19:05
69,1	35,7	0,7	374	Mistelbach			19:19	19:13	19:06
72,6	32,2	3,5	324	Oberpriesching			19:24	19:18	19:11
73,9	30,9	1,3	314	FT	⏏		19:26	19:20	19:13
74,9	29,9	1,0	307	Marchtrenk			19:28	19:22	19:14
75,3	29,5	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	19:28	19:22	19:15
76,2	28,6	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		19:30	19:24	19:16
76,5	28,3	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	19:30	19:24	19:16
76,6	28,2	0,1	305	Westbahnunterföhrung			19:30	19:24	19:16
77,5	27,3	0,9	303	FT	⏏		19:32	19:26	19:18
77,7	27,1	0,2	303	Marchtrenk			19:32	19:26	19:18
78,3	26,5	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straöe	⊙⇒		19:33	19:27	19:19
78,6	26,2	0,3	303	SP3 Marchtrenk Stadtamt, 3. Finish line			19:34	19:27	19:19
78,9	25,9	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraöe	⊙⇒		19:34	19:28	19:20
79,3	25,5	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraöe	⊙		19:35	19:28	19:20
80,0	24,8	0,7	303	Kreuzung links Leharstraöe	⇐		19:36	19:30	19:21
81,1	23,7	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hoalstraöe	⇒		19:38	19:31	19:23
81,4	23,4	0,3	305	Westbahnunterföhrung			19:38	19:32	19:23
81,5	23,3	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇐	L1232	19:38	19:32	19:23
82,7	22,1	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			19:40	19:34	19:25
83,0	21,8	0,3	312	FT	⏏		19:41	19:34	19:25
85,7	19,1	2,7	320	Oberhocherenz			19:45	19:38	19:29
87,1	17,7	1,4	325	Oberhocherenz			19:47	19:40	19:31
88,1	16,7	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	⏏⊙⏏	L531	19:49	19:42	19:32
88,3	16,5	0,2	338	FT	⏏		19:49	19:42	19:33
88,4	16,4	0,1	338	FT	⏏		19:49	19:42	19:33
88,5	16,3	0,1	340	FT	⏏		19:49	19:42	19:33
88,8	16,0	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			19:50	19:43	19:33
89,4	15,4	0,6	347	Niedergrafing			19:51	19:44	19:34
89,4	15,4	0,0	347	GreenZone			19:51	19:44	19:34
91,0	13,8	1,6	418	Roitham			19:53	19:46	19:36
91,0	13,8	0,0	418	Bezirk Eferding			19:53	19:46	19:36
91,9	12,9	0,9	406	Scharten			19:55	19:47	19:38
92,6	12,2	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg. Unterscharten	⇒	L1228	19:56	19:48	19:39
93,3	11,5	0,7	366	Unterscharten			19:57	19:49	19:40
94,4	10,4	1,1	434	Mistelbacherberg			19:59	19:51	19:41
94,4	10,4	0,0	434	Bezirk Wels Land			19:59	19:51	19:41
95,3	9,5	0,9	374	Mistelbach			20:00	19:52	19:42
98,8	6,0	3,5	324	Oberpriesching			20:06	19:58	19:47
100,1	4,7	1,3	307	FT	⏏		20:08	20:00	19:49
101,1	3,7	1,0	307	Marchtrenk			20:09	20:01	19:51
101,5	3,3	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	20:10	20:02	19:51
102,4	2,4	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		20:11	20:03	19:52
102,7	2,1	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	20:12	20:04	19:53
102,8	2,0	0,1	305	Westbahnunterföhrung			20:12	20:04	19:53
103,7	1,1	0,9	303	FT	⏏		20:13	20:05	19:54
103,9	0,9	0,2	303	Marchtrenk			20:14	20:05	19:54
104,5	0,3	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straöe	⊙⇒		20:15	20:06	19:55
104,8	0,0	0,3	303	FINISH Marchtrenk Stadtamt	🏁	-	20:15	20:07	19:56
				Fahrzeit gesamt			2:45	2:37	2:26

ca. 940 Hm

Legende:

Neutraler Start/neutral start

NST

Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Fahrbahnteiler FT/division island + Kreisverkehr KV	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
gefährliche Abfahrt / dangerous descent	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	



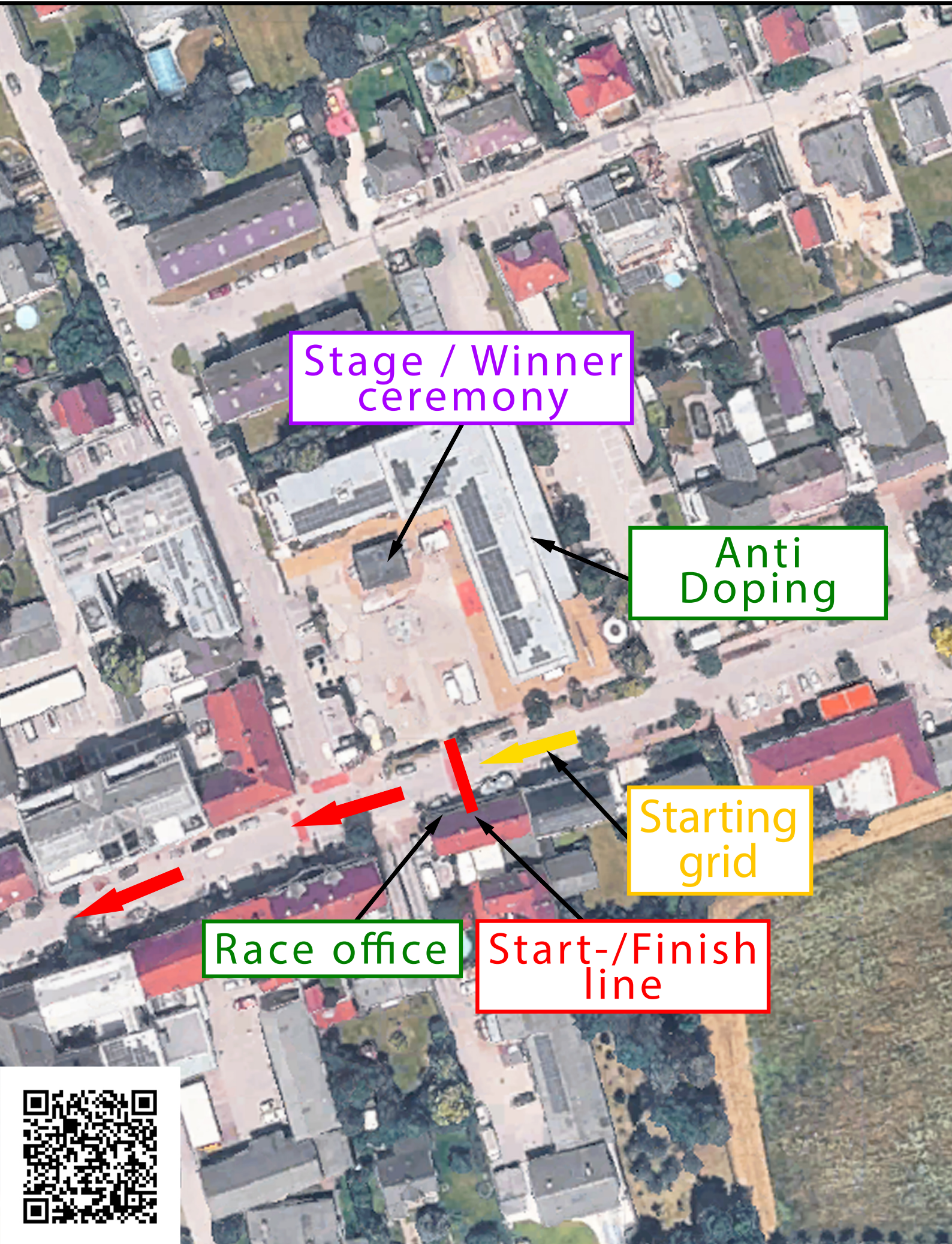
Convoy exit
route

Parking
Teams



Next Page





Stage / Winner
ceremony

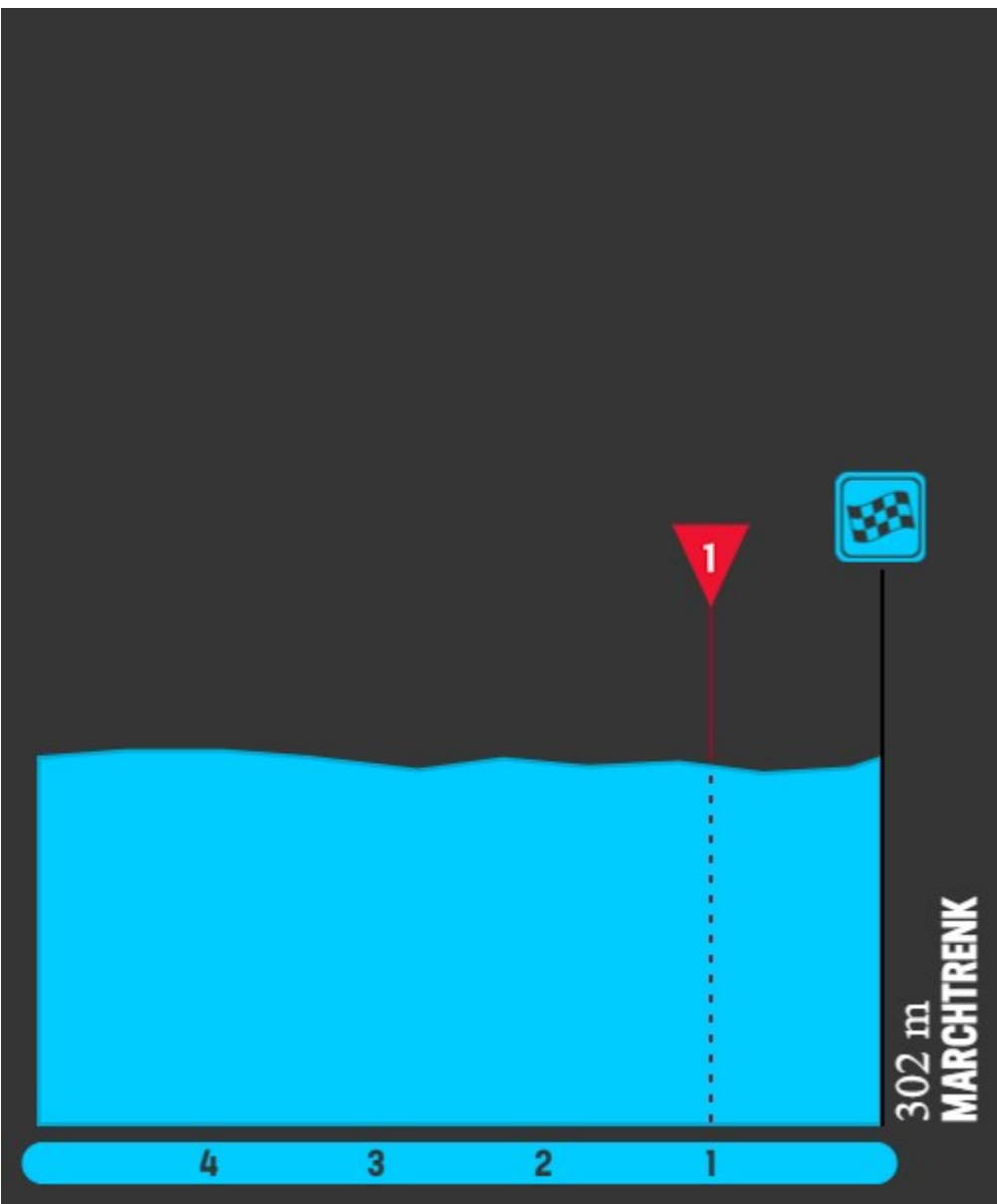
Anti
Doping

Starting
grid

Race office

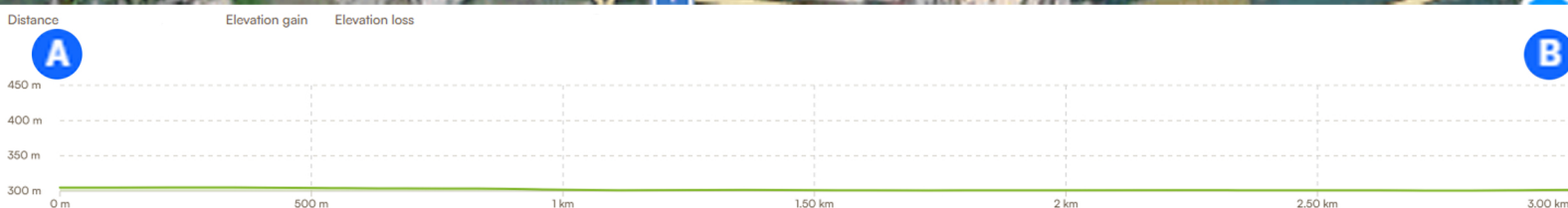
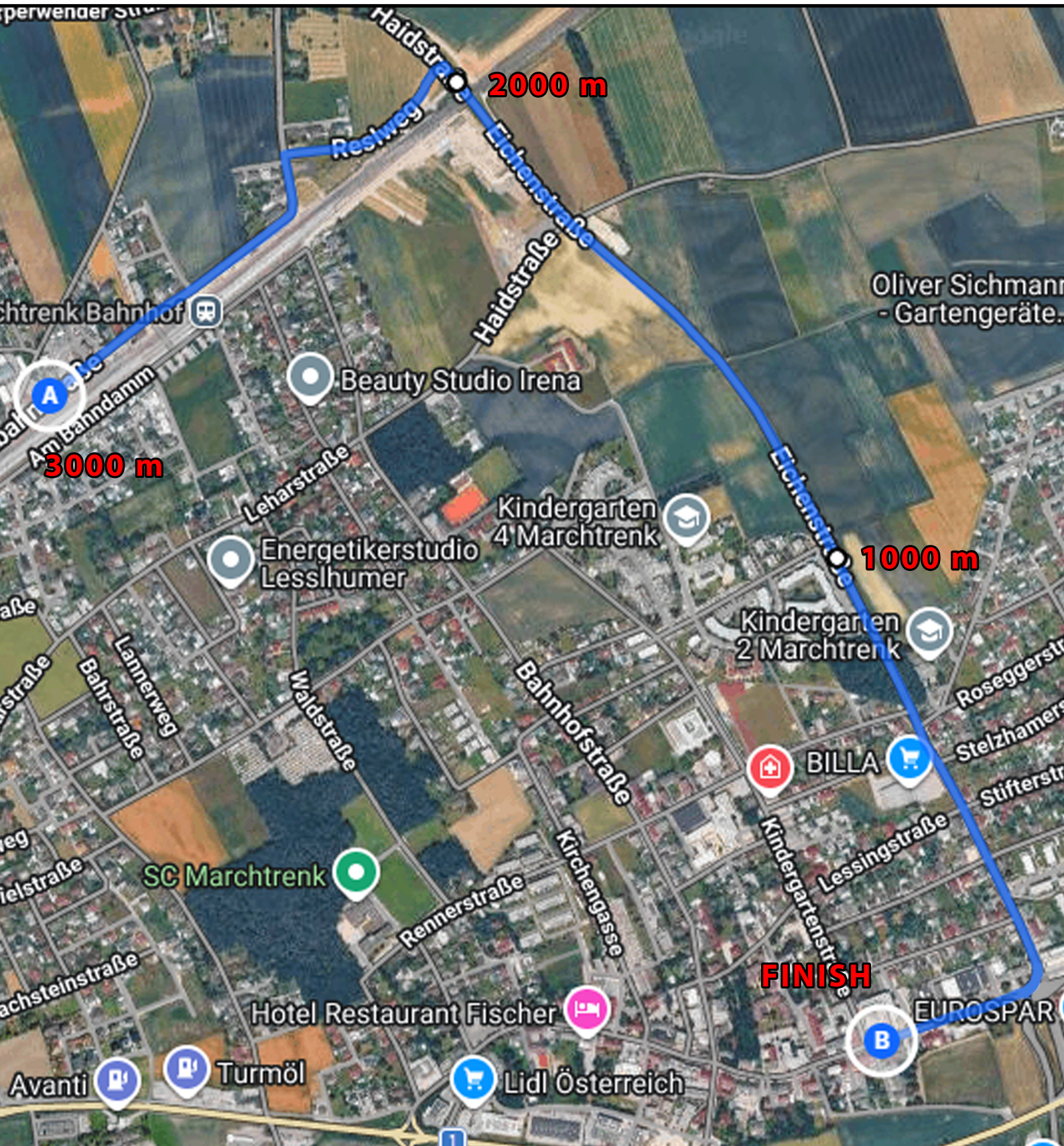
Start-/Finish
line



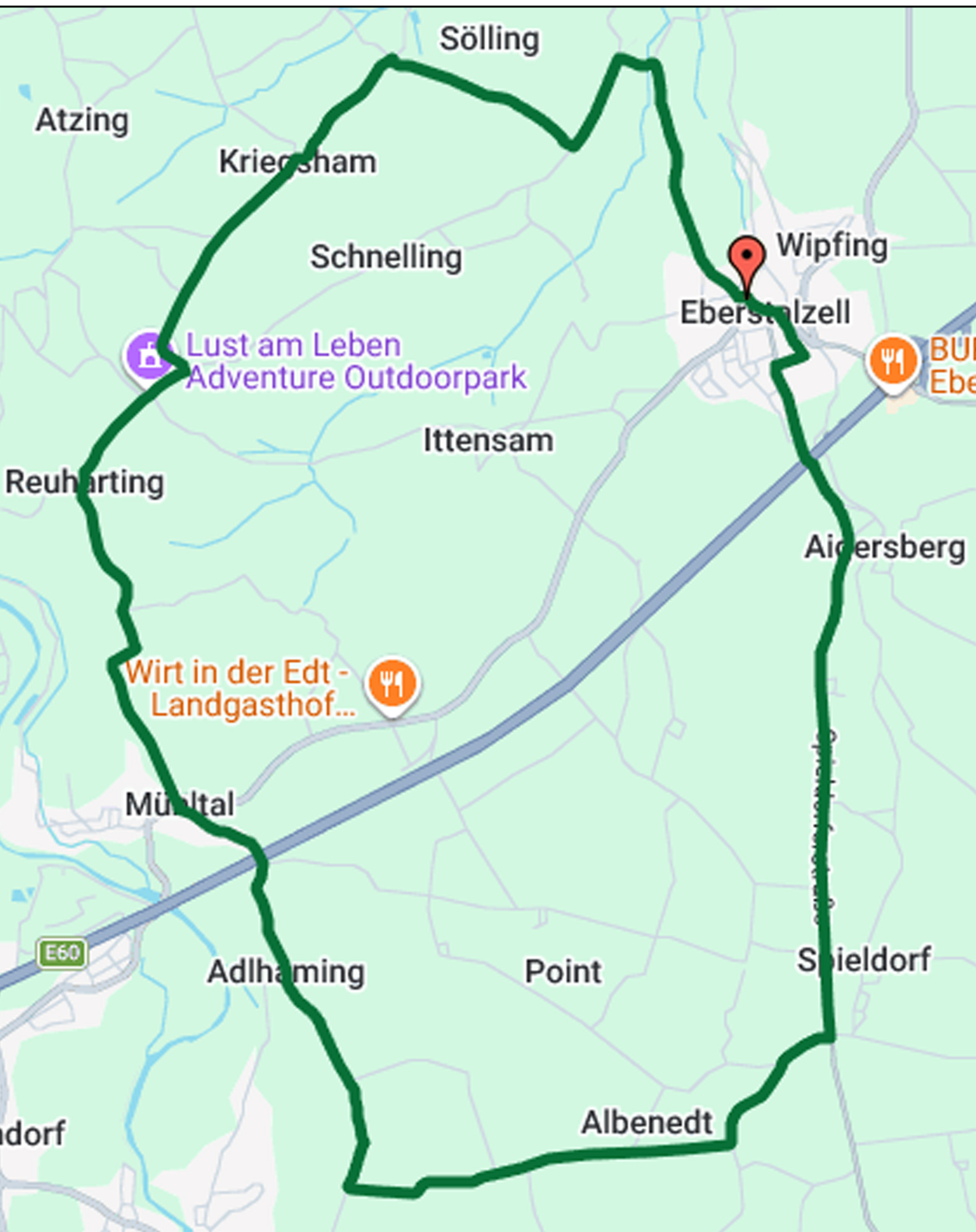


51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ

3000m - 1st Stage on 24th of July 2026 - Marchtrenk



51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ
2nd Stage on 25th of July 2026 - Eberstalzell





— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start/Ziel: 48°02'40.5"N
13°58'48.8"E

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	43 km/h
0,0	93,0	0,0	400	OST Eberstalzell, Gemeindeamt Bezirk Wels Land			16:00	16:00	16:00
0,1	92,9	0,1	402	rechts auf Eckhofstrasse	→		16:00	16:00	16:00
1,5	91,5	1,4	357	links über Brücke	←		16:02	16:02	16:02
1,7	91,3	0,2	405	Kreuzung links	←		16:02	16:02	16:02
2,3	90,7	0,6	396	Kreuzung rechts Rtg. Sölling	→		16:03	16:03	16:03
3,4	89,6	1,1	396	Kreuzung links Rtg. Kriegsham	←		16:05	16:05	16:04
4,0	89,0	0,6	428	Kriegsham			16:06	16:06	16:05
5,1	87,9	1,1	443	Eden			16:08	16:07	16:07
5,7	87,3	0,6	430	Kreuzung rechts Rtg. Reuharting	→		16:09	16:08	16:07
6,2	86,8	0,5	440	Reuharting			16:09	16:09	16:08
7,2	85,8	1,0	424	steile Abfahrt mit scharfer Rechtskurve ⚠ ⚠			16:11	16:10	16:10
7,5	85,5	0,3	399	Bezirk Gmunden			16:11	16:11	16:10
8,4	84,6	0,9	395	Mühltal			16:13	16:12	16:11
8,5	84,5	0,1	390	Kreuzung gerade Rtg. Gollinger	↑		16:13	16:12	16:11
8,6	84,4	0,1	390	Hummelbrunn			16:13	16:12	16:12
9,1	83,9	0,5	413	Engstelle Unterführung ⚠ ⚠			16:14	16:13	16:12
9,2	83,8	0,1	416	Kreuzung rechts Rtg. Adlhaming	→		16:14	16:13	16:12
11,0	82,0	1,8	443	Kreuzung links auf Spieldorfer Gemeindestrasse	←		16:17	16:16	16:15
12,7	80,3	1,7	442	Kreuzung gerade weiter	↑		16:20	16:19	16:17
13,2	79,8	0,5	452	Kreuzung links	←		16:20	16:19	16:18
13,8	79,2	0,6	445	Bezirk Wels Land			16:21	16:20	16:19
14,1	78,9	0,3	435	Kreuzung links auf Spieldorferstrasse	←		16:22	16:21	16:19
17,6	75,4	3,5	385	Eberstalzell			16:27	16:26	16:24
17,9	75,1	0,3	389	Kreuzung rechts in die Sonnenstrasse	→		16:28	16:26	16:24
18,1	74,9	0,2	375	Kreuzung links	←		16:28	16:27	16:25
18,4	74,6	0,3	382	Kreuzung links	←	L1242	16:29	16:27	16:25
18,6	74,4	0,2	400	SP1 Eberstalzell Gemeindeamt, 1. Finish line			16:29	16:27	16:25
18,7	74,3	0,1	402	rechts auf Eckhofstrasse	→		16:29	16:28	16:26
18,7	74,3	0,0	403	GreenZone			16:29	16:28	16:26
20,1	72,9	1,4	357	links über Brücke	←		16:31	16:30	16:28
20,3	72,7	0,2	405	Kreuzung links	←		16:32	16:30	16:28
20,9	72,1	0,6	396	Kreuzung rechts Rtg. Sölling	→		16:33	16:31	16:29
22,0	71,0	1,1	396	Kreuzung links Rtg. Kriegsham	←		16:34	16:33	16:30
22,6	70,4	0,6	428	Kriegsham			16:35	16:33	16:31
23,7	69,3	1,1	443	Eden			16:37	16:35	16:33
24,3	68,7	0,6	430	Kreuzung rechts Rtg. Reuharting	→		16:38	16:36	16:33
24,8	68,2	0,5	440	Reuharting			16:39	16:37	16:34
25,8	67,2	1,0	424	steile Abfahrt mit scharfer Rechtskurve ⚠ ⚠			16:40	16:38	16:36
26,1	66,9	0,3	399	Bezirk Gmunden			16:41	16:39	16:36
27,0	66,0	0,9	395	Mühltal			16:42	16:40	16:37
27,1	65,9	0,1	390	Kreuzung gerade Rtg. Gollinger	↑		16:42	16:40	16:37
27,2	65,8	0,1	390	Hummelbrunn			16:42	16:40	16:37
27,7	65,3	0,5	413	Engstelle Unterführung ⚠ ⚠			16:43	16:41	16:38
27,8	65,2	0,1	416	Kreuzung rechts Rtg. Adlhaming	→		16:43	16:41	16:38
29,6	63,4	1,8	443	Kreuzung links auf Spieldorfer Gemeindestrasse	←		16:46	16:44	16:41
31,3	61,7	1,7	442	Kreuzung gerade weiter	↑		16:49	16:46	16:43
31,8	61,2	0,5	452	Kreuzung links	←		16:50	16:47	16:44
32,4	60,6	0,6	445	Bezirk Wels Land			16:51	16:48	16:45

32,7	60,3	0,3	435	Kreuzung links auf Spieldorferstrasse	←		16:51	16:49	16:45
36,2	56,8	3,5	385	Eberstalzell			16:57	16:54	16:50
36,5	56,5	0,3	389	Kreuzung rechts in die Sonnenstrasse	⇒		16:57	16:54	16:50
36,7	56,3	0,2	375	Kreuzung links	←		16:57	16:55	16:51
37,0	56,0	0,3	382	Kreuzung links	←	L1242	16:58	16:55	16:51
37,2	55,8	0,2	400	SP2 Eberstalzell Gemeindeamt, 2. Finish line			16:58	16:55	16:51
37,3	55,7	0,1	402	rechts auf Eckhofstrasse	⇒		16:58	16:55	16:52
37,3	55,7	0,0	403	GreenZone			16:58	16:55	16:52
38,7	54,3	1,4	357	links über Brücke START KOM1	←		17:01	16:58	16:54
38,9	54,1	0,2	405	Kreuzung links	←		17:01	16:58	16:54
39,5	53,5	0,6	396	Kreuzung rechts Rtg. Sölling	⇒		17:02	16:59	16:55
39,9	53,1	0,4	430	KOM1 Sölling 1,2 km Ø 6,1 %, max. 14 %			17:03	16:59	16:55
40,6	52,4	0,7	397	Kreuzung links Rtg. Kriegsham	←		17:04	17:00	16:56
41,2	51,8	0,6	398	Kriegsham			17:05	17:01	16:57
42,3	50,7	1,1	443	Eden			17:06	17:03	16:59
42,9	50,1	0,6	430	Kreuzung rechts Rtg. Reuharting	⇒		17:07	17:04	16:59
43,4	49,6	0,5	440	Reuharting			17:08	17:05	17:00
44,4	48,6	1,0	424	steile Abfahrt mit scharfer Rechtskurve ⚠ ⚠			17:10	17:06	17:01
44,7	48,3	0,3	399	Bezirk Gmunden			17:10	17:07	17:02
45,6	47,4	0,9	395	Mühlthal			17:12	17:08	17:03
45,7	47,3	0,1	390	Kreuzung gerade Rtg. Gollinger	↑		17:12	17:08	17:03
45,8	47,2	0,1	390	Hummelbrunn			17:12	17:08	17:03
46,3	46,7	0,5	413	Engstelle Unterführung ⚠ ⚠			17:13	17:09	17:04
46,4	46,6	0,1	416	Kreuzung rechts Rtg. Adlhaming	⇒		17:13	17:09	17:04
48,2	44,8	1,8	443	Kreuzung links auf Spieldorfer Gemeindestrasse	←		17:16	17:12	17:07
49,9	43,1	1,7	442	Kreuzung gerade weiter	↑		17:18	17:14	17:09
50,4	42,6	0,5	452	Kreuzung links	←		17:19	17:15	17:10
51,0	42,0	0,6	445	Bezirk Wels Land			17:20	17:16	17:11
51,3	41,7	0,3	435	Kreuzung links auf Spieldorferstrasse	←		17:21	17:16	17:11
54,8	38,2	3,5	385	Eberstalzell			17:26	17:22	17:16
55,1	37,9	0,3	389	Kreuzung rechts in die Sonnenstrasse	⇒		17:27	17:22	17:16
55,3	37,7	0,2	375	Kreuzung links	←		17:27	17:22	17:17
55,6	37,4	0,3	382	Kreuzung links	←	L1242	17:27	17:23	17:17
55,8	37,2	0,2	400	SP3 Eberstalzell Gemeindeamt, 3. Finish line			17:28	17:23	17:17
55,9	37,1	0,1	402	rechts auf Eckhofstrasse	⇒		17:28	17:23	17:18
55,9	37,1	0,0	403	GreenZone			17:28	17:23	17:18
56,0	37,0	0,1	404	BUFFET START			17:28	17:24	17:18
56,4	36,6	0,4	405	BUFFET END			17:29	17:24	17:18
56,4	36,6	0,0	405	GreenZone			17:29	17:24	17:18
57,3	35,7	0,9	357	links über Brücke START KOM2	←		17:30	17:25	17:19
57,5	35,5	0,2	405	Kreuzung links	←		17:30	17:26	17:20
58,1	34,9	0,6	396	Kreuzung rechts Rtg. Sölling	⇒		17:31	17:27	17:21
58,5	34,5	0,4	430	KOM2 Sölling 1,2 km Ø 6,1 %, max. 14 %			17:32	17:27	17:21
59,2	33,8	0,7	396	Kreuzung links Rtg. Kriegsham	←		17:33	17:28	17:22
59,8	33,2	0,6	428	Kriegsham			17:34	17:29	17:23
60,9	32,1	1,1	443	Eden			17:36	17:31	17:24
61,5	31,5	0,6	430	Kreuzung rechts Rtg. Reuharting	⇒		17:37	17:32	17:25
62,0	31,0	0,5	440	Reuharting			17:37	17:33	17:26
63,0	30,0	1,0	424	steile Abfahrt mit scharfer Rechtskurve ⚠ ⚠			17:39	17:34	17:27
63,3	29,7	0,3	399	Bezirk Gmunden			17:39	17:34	17:28
64,2	28,8	0,9	395	Mühlthal			17:41	17:36	17:29
64,3	28,7	0,1	390	Kreuzung gerade Rtg. Gollinger	↑		17:41	17:36	17:29
64,4	28,6	0,1	390	Hummelbrunn			17:41	17:36	17:29
64,9	28,1	0,5	413	Engstelle Unterführung ⚠ ⚠			17:42	17:37	17:30
65,0	28,0	0,1	416	Kreuzung rechts Rtg. Adlhaming	⇒		17:42	17:37	17:30
66,8	26,2	1,8	443	Kreuzung links auf Spieldorfer Gemeindestrasse	←		17:45	17:40	17:33
68,5	24,5	1,7	442	Kreuzung gerade weiter	↑		17:48	17:42	17:35
69,0	24,0	0,5	452	Kreuzung links	←		17:48	17:43	17:36

69,6	23,4	0,6	445	Bezirk Wels Land			17:49	17:44	17:37
69,9	23,1	0,3	435	Kreuzung links auf Spieldorferstrasse	←		17:50	17:44	17:37
73,4	19,6	3,5	385	Eberstalzell			17:55	17:50	17:42
73,7	19,3	0,3	389	Kreuzung rechts in die Sonnenstrasse	⇒		17:56	17:50	17:42
73,9	19,1	0,2	375	Kreuzung links	←		17:56	17:50	17:43
74,2	18,8	0,3	382	Kreuzung links	←	L1242	17:57	17:51	17:43
74,4	18,6	0,2	400	Eberstalzell Gemeindeamt, 4. Finish line			17:57	17:51	17:43
74,5	18,5	0,1	402	rechts auf Eckhofstrasse	⇒		17:57	17:51	17:43
74,5	18,5	0,0	403	GreenZone			17:57	17:51	17:43
75,9	17,1	1,4	357	links über Brücke START KOM3	←		17:59	17:53	17:45
76,1	16,9	0,2	405	Kreuzung links	←		18:00	17:54	17:46
76,7	16,3	0,6	396	Kreuzung rechts Rtg. Sölling	⇒		18:01	17:55	17:47
77,1	15,9	0,4	430	KOM3 Sölling 1,2 km Ø 6,1 %, max. 14 %			18:01	17:55	17:47
77,8	15,2	0,7	396	Kreuzung links Rtg. Kriegsham	←		18:02	17:56	17:48
78,4	14,6	0,6	428	Kriegsham			18:03	17:57	17:49
79,5	13,5	1,1	443	Eden			18:05	17:59	17:50
80,1	12,9	0,6	430	Kreuzung rechts Rtg. Reuharting	⇒		18:06	18:00	17:51
80,6	12,4	0,5	440	Reuharting			18:07	18:00	17:52
81,6	11,4	1,0	424	steile Abfahrt mit scharfer Rechtskurve  			18:08	18:02	17:53
81,9	11,1	0,3	399	Bezirk Gmunden			18:09	18:02	17:54
82,8	10,2	0,9	395	Mühlthal			18:10	18:04	17:55
82,9	10,1	0,1	390	Kreuzung gerade Rtg. Gollinger	↑		18:10	18:04	17:55
83,0	10,0	0,1	390	Hummelbrunn			18:11	18:04	17:55
83,5	9,5	0,5	413	Engstelle Unterführung  			18:11	18:05	17:56
83,6	9,4	0,1	416	Kreuzung rechts Rtg. Adlhaming	⇒		18:12	18:05	17:56
85,4	7,6	1,8	443	Kreuzung links auf Spieldorfer Gemeindestrasse	←		18:14	18:08	17:59
87,1	5,9	1,7	442	Kreuzung gerade weiter	↑		18:17	18:10	18:01
87,6	5,4	0,5	452	Kreuzung links	←		18:18	18:11	18:02
88,2	4,8	0,6	445	Bezirk Wels Land			18:19	18:12	18:03
88,5	4,5	0,3	435	Kreuzung links auf Spieldorferstrasse	←		18:19	18:12	18:03
92,0	1,0	3,5	385	Eberstalzell			18:25	18:18	18:08
92,3	0,7	0,3	389	Kreuzung rechts in die Sonnenstrasse	⇒		18:25	18:18	18:08
92,5	0,5	0,2	375	Kreuzung links	←		18:26	18:18	18:09
92,8	0,2	0,3	382	Kreuzung links	←	L1242	18:26	18:19	18:09
93,0	0,0	0,2	400	FINISH Eberstalzell Gemeindeamt			18:26	18:19	18:09
				Fahrzeit gesamt			2:26	2:19	2:09

ca. 1.080 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Fahrbahnteiler FT/division island + Kreisverkehr KV	
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
gefährliche Abfahrt / dangerous descent	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

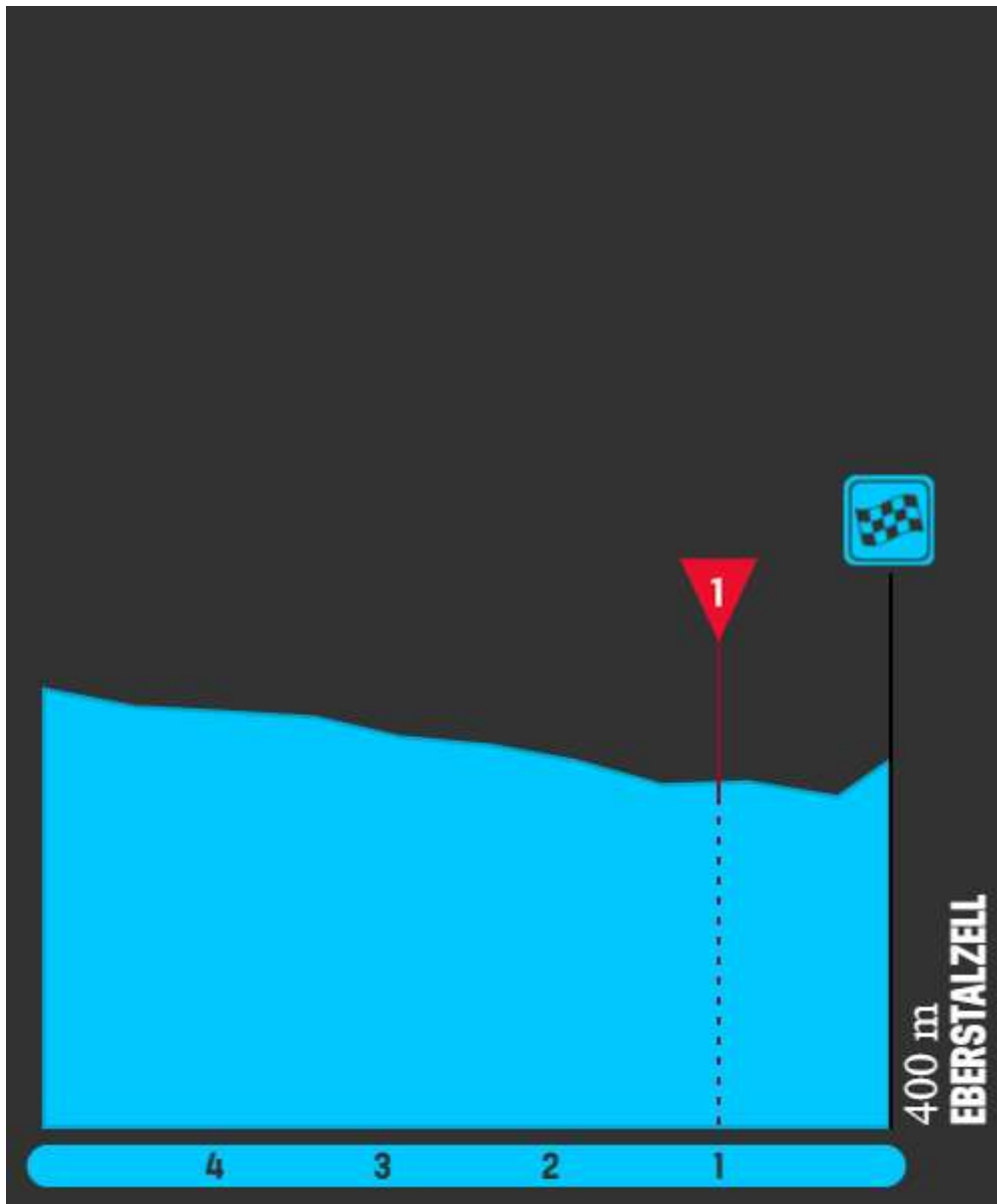
401

EBERSTALZELL

400

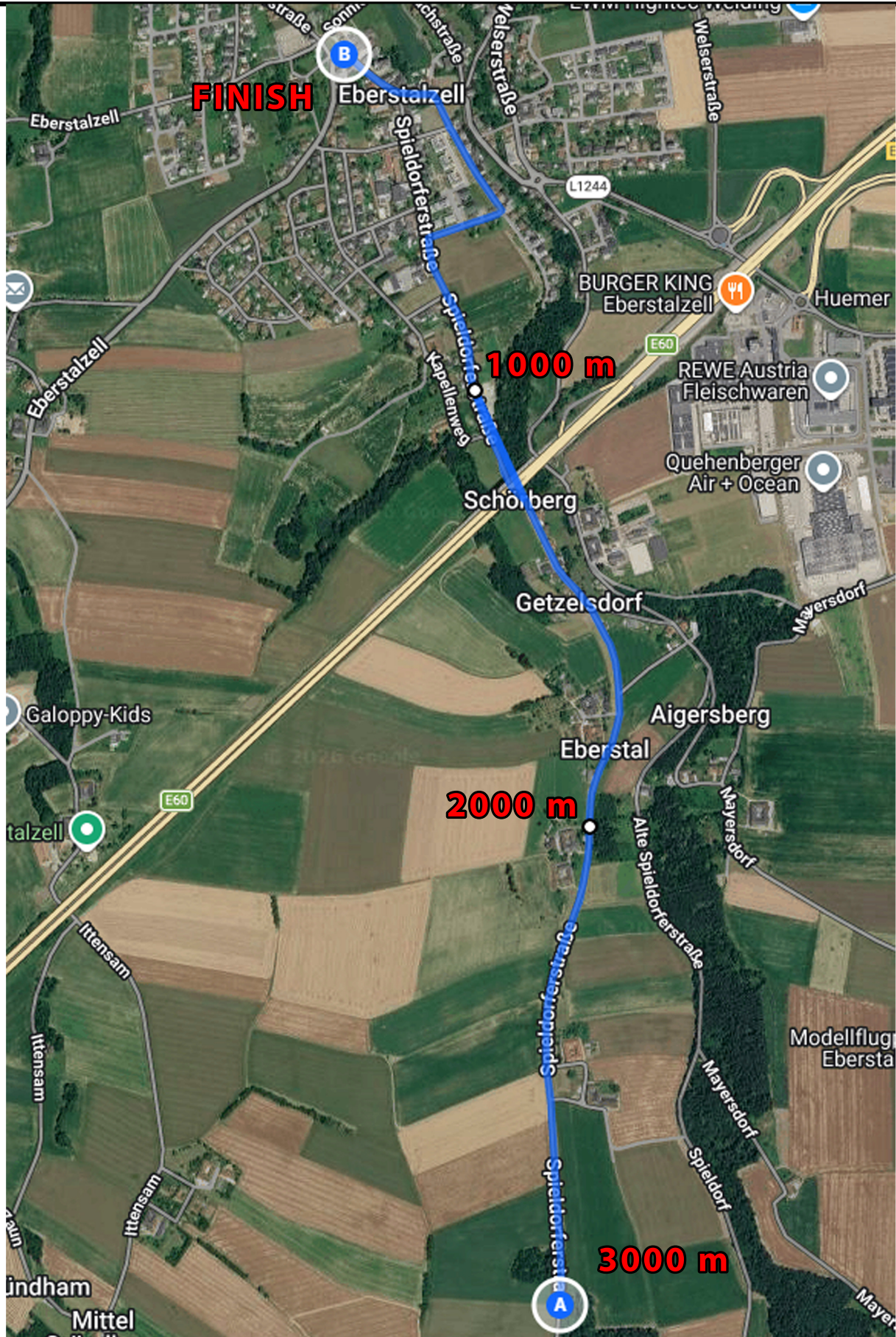
EBERSTALZELL





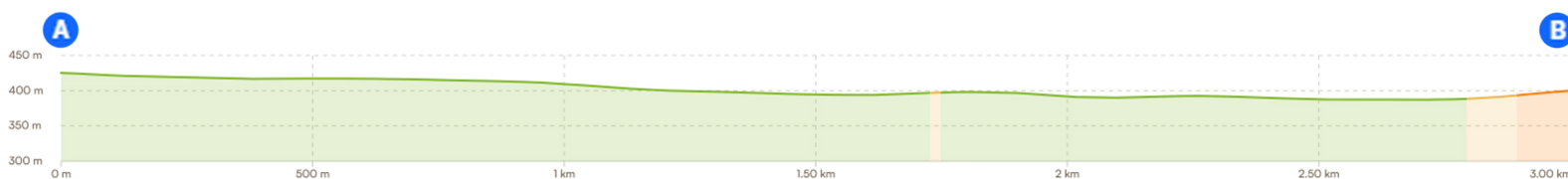
51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ

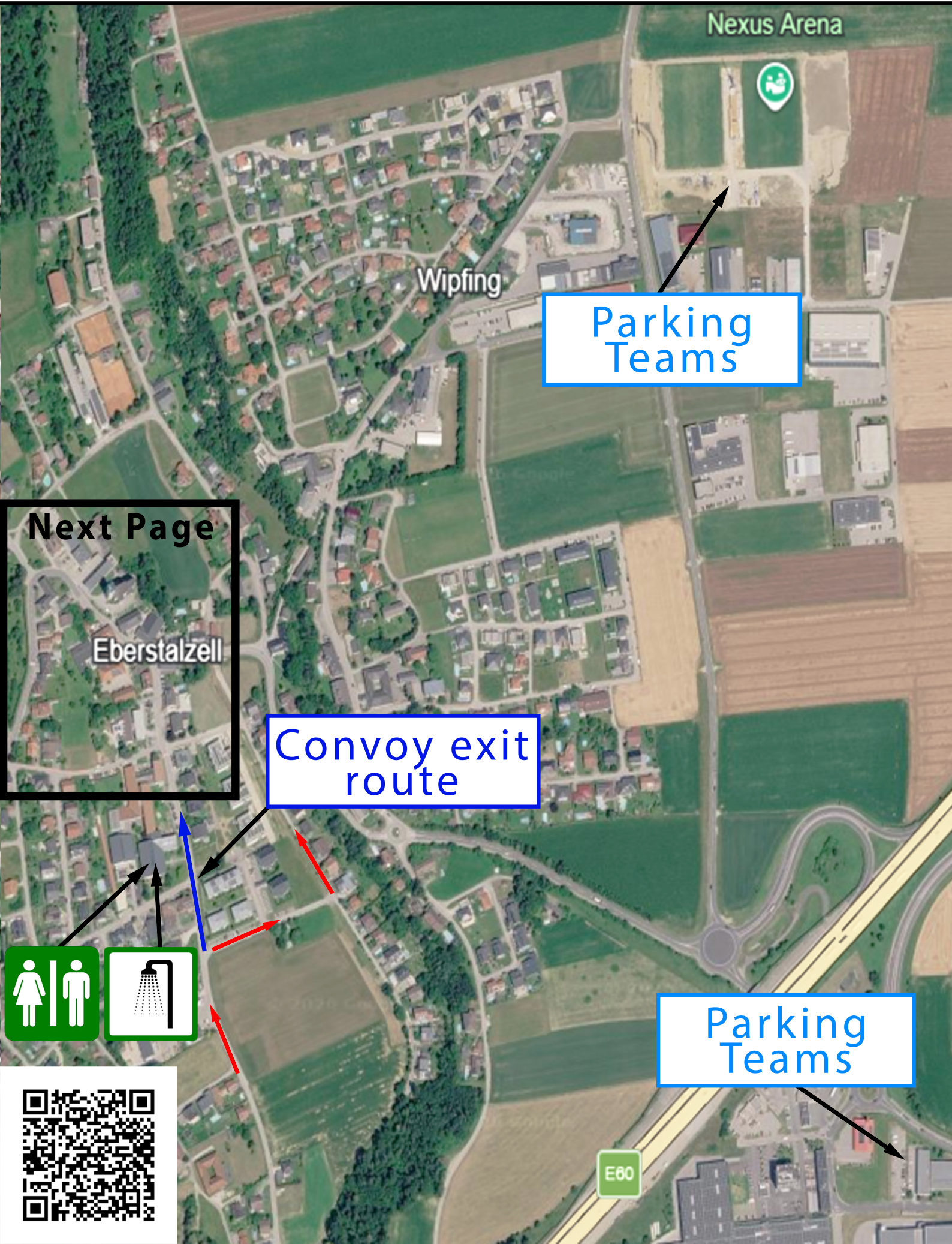
3000m - 2nd Stage on 25th of July 2026 - Eberstalzell

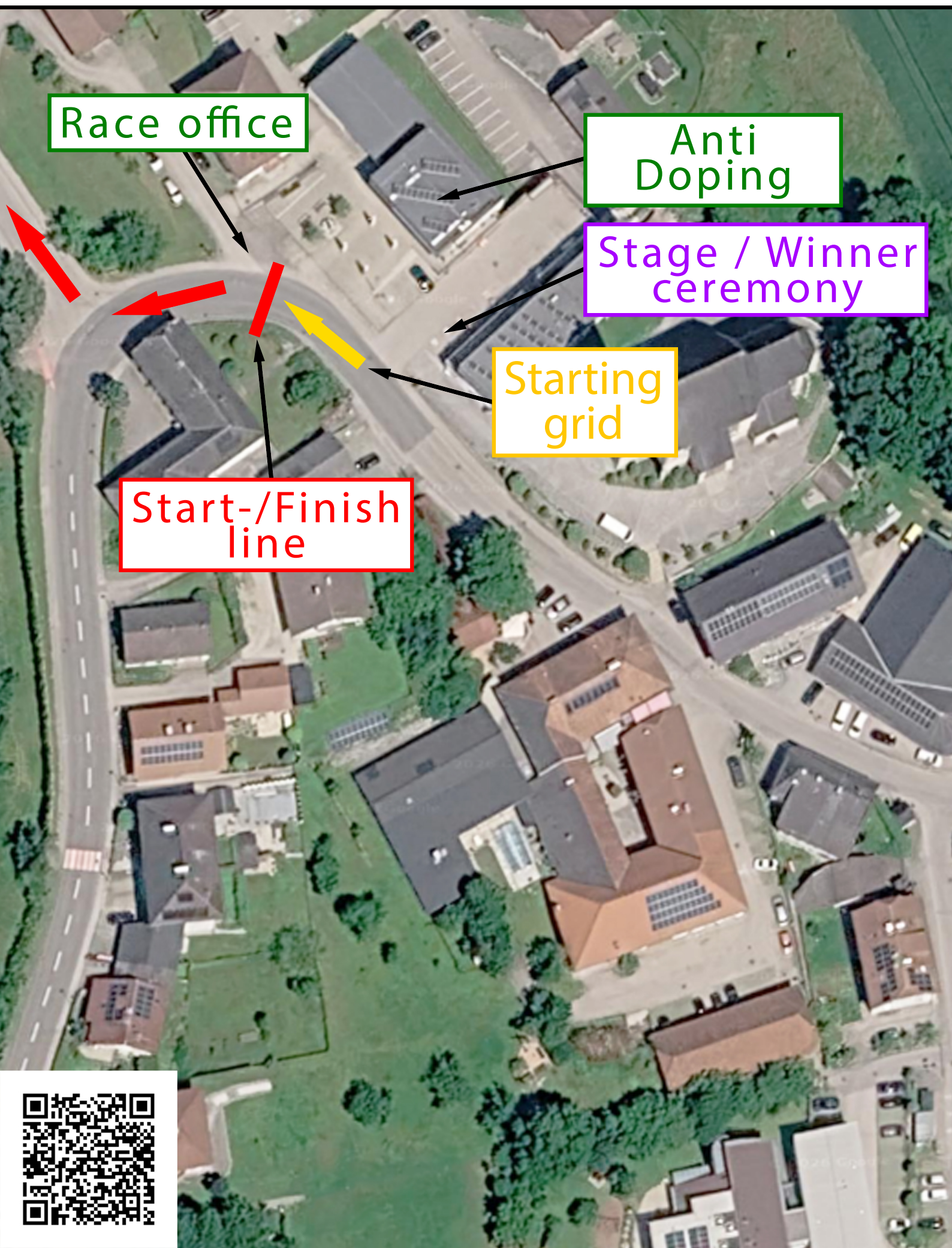


3.00 km
Distance

20 m 50 m
Elevation gain Elevation loss







Race office

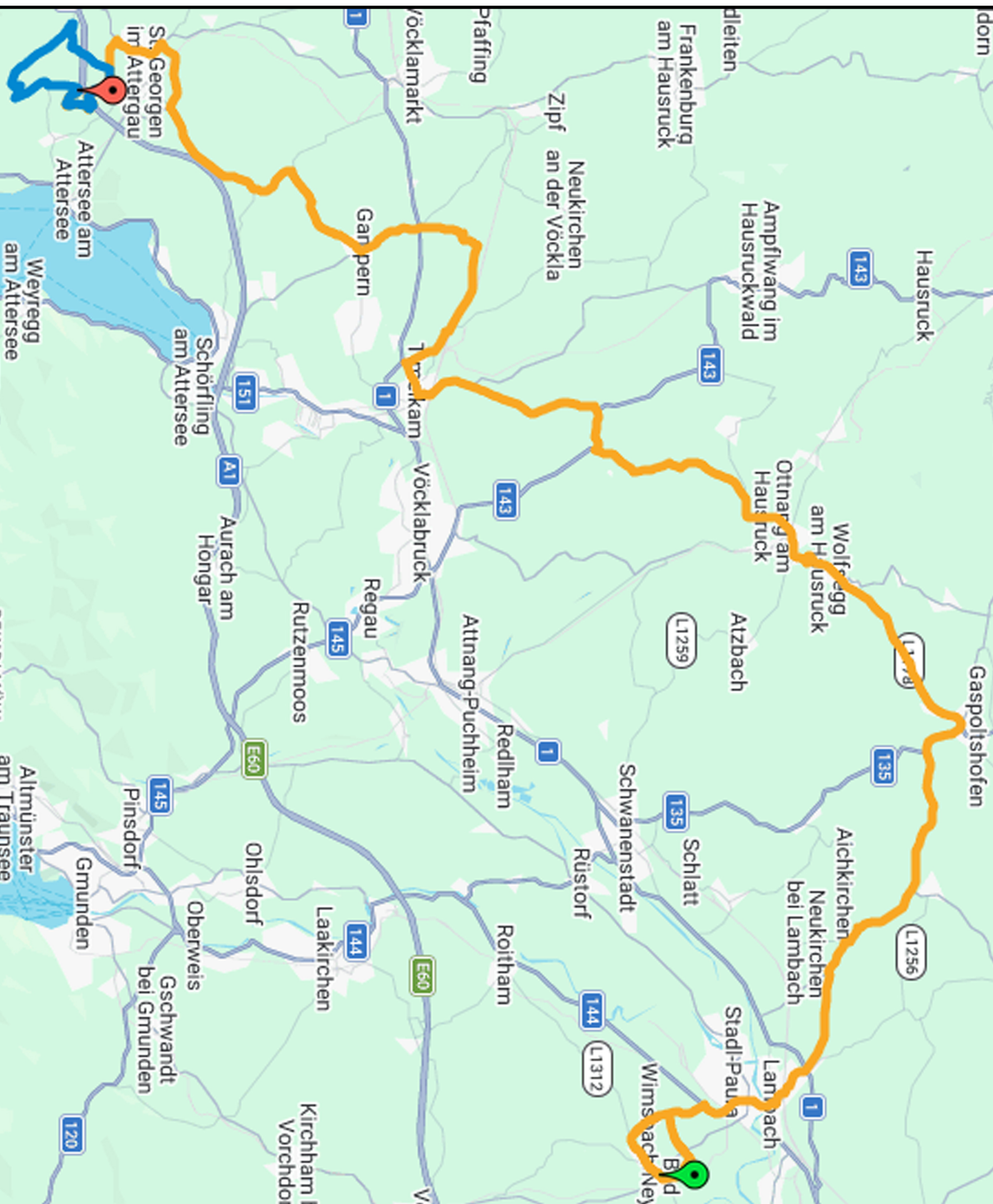
Anti
Doping

Stage / Winner
ceremony

Starting
grid

Start-/Finish
line





Sonntag, 26. Juli 2026

3. stage

Bad Wimsbach/Neydharting-Straß im Attergau 113,4 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: 48°03'48.1"N

13°54'07.0"E

Ziel: 47°54'59.6"N

13°29'34.9"E

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	43 km/h
0,0	113,4	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt Bezirk Wels Land			11:30	11:30	11:30
0,0	113,4	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30	11:30
0,1	113,3	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30	11:30
1,4	112,0	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32	11:31
2,6	110,8	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:34	11:33	11:33
3,8	109,6	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35	11:35
4,6	108,8	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36	11:36
5,3	108,1	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37	11:37
5,5	107,9	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Passage		L1312	11:38	11:38	11:37
5,5	107,9	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:38	11:37
5,6	107,8	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38	11:37
6,9	106,5	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:40	11:40	11:39
8,1	105,3	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:42	11:42	11:41
9,3	104,1	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43	11:42
10,1	103,3	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:45	11:44
10,8	102,6	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:47	11:46	11:45
11,0	102,4	0,2	375	SP1 Bad Wimsbach Markt 2. Passage		L1312	11:47	11:46	11:45
11,0	102,4	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:46	11:45
11,1	102,3	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:46	11:45
12,4	101,0	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:49	11:48	11:47
13,6	99,8	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:51	11:50	11:48
14,8	98,6	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:52	11:50
15,6	97,8	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:53	11:51
16,3	97,1	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:55	11:54	11:52
16,5	96,9	0,2	375	SP2 Bad Wimsbach Markt 3. Passage		L1312	11:56	11:54	11:53
16,5	96,9	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:54	11:53
16,6	96,8	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:54	11:53
17,9	95,5	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:58	11:56	11:54
19,1	94,3	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:58	11:56
20,1	93,3	1,0	374	Bahnübergang	####		12:01	12:00	11:58
20,1	93,3	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	12:00	11:58
21,4	92,0	1,3	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	0	B144	12:03	12:02	11:59
21,7	91,7	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:04	12:02	12:00
22,2	91,2	0,5	356	Lambach		B144	12:05	12:03	12:00
22,4	91,0	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:03	12:01
23,8	89,6	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße		L1255	12:07	12:05	12:03
24,0	89,4	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	←		12:07	12:06	12:03
25,1	88,3	1,1	382	Kreuzung links	←		12:09	12:07	12:05
26,9	86,5	1,8	389	Stroham, Kreuzung rechts	⇒	L520	12:12	12:10	12:07
27,9	85,5	1,0	380	Willing			12:14	12:11	12:08
30,4	83,0	2,5	420	2x FT	0	L520	12:18	12:15	12:12
31,3	82,1	0,9	438	Oberseling		L520	12:19	12:16	12:13
32,1	81,3	0,8	432	Bezirk Grieskirchen			12:20	12:18	12:14
32,7	80,7	0,6	444	Hörbach		L520	12:21	12:19	12:15

34,5	78,9	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspolthshofen	↑	B135	12:24	12:21	12:18
35,6	77,8	1,1	449	Gaspolthshofen		B135	12:26	12:23	12:19
35,9	77,5	0,3	447	FT, KV 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg, FT	⊙	L1178	12:26	12:23	12:20
39,5	73,9	3,6	506	Bezirk Vöcklabruck			12:32	12:29	12:25
39,6	73,8	0,1	517	FT	⊙		12:32	12:29	12:25
39,7	73,7	0,1	520	Start KOM1			12:32	12:29	12:25
39,8	73,6	0,1	525	Imling	↑	L1178	12:32	12:29	12:25
40,9	72,5	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße		L1178	12:34	12:31	12:27
41,7	71,7	0,8	627	halb li. Rtg. Marktplatz	↙	L521	12:35	12:32	12:28
41,8	71,6	0,1	633	KOM1 Wolfsegg Markplatz 2,1 km Ø 5,4 %, max.12 %			12:36	12:32	12:28
42,1	71,3	0,3	615	FT	⊙	L521	12:36	12:33	12:28
42,9	70,5	0,8	570	Kühnberg		L521	12:37	12:34	12:29
43,3	70,1	0,4	560	Ott nang, Wolfseggerstraße		L521	12:38	12:34	12:30
44,3	69,1	1,0	526	Ott nang, Wolfseggerstraße FT	⊙	L521	12:39	12:36	12:31
49,0	64,4	4,7	536	FT	⊙	L521	12:47	12:43	12:38
50,4	63,0	1,4	532	FT	⊙	L521	12:49	12:45	12:40
51,0	62,4	0,6	530	Kreuzung rechts Rtg. Richtung Ried i.l.	⇒	B143	12:50	12:46	12:41
51,4	62,0	0,4	521	Ungenach FT	⊙	B143	12:51	12:47	12:41
51,9	61,5	0,5	498	Ungenach !!! gefährliche Kurve !!!	⚠	B143	12:51	12:47	12:42
52,2	61,2	0,3	492	Ungenach Kreuzung links Rtg. Timelkam	⇐	L1270	12:52	12:48	12:42
52,2	61,2	0,0	492	Ungenach !! Engstelle!!	⚠	L1270	12:52	12:48	12:42
56,5	56,9	4,3	455	Timelkam Ungenacher Straße		L1270	12:59	12:54	12:48
57,4	56,0	0,9	447	Timelkam Ungenacher Straße Bahnunterführung		L1270	13:00	12:56	12:50
57,7	55,7	0,3	449	Timelkam Kreuzung rechts FT	⇒		13:01	12:56	12:50
58,1	55,3	0,4	449	Timelkam Salzburger Straße FT	⊙		13:01	12:57	12:51
58,7	54,7	0,6	462	FT, Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen	⊙ ⇒	L1271	13:02	12:58	12:51
60,3	53,1	1,6	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos	⇒		13:05	13:00	12:54
61,8	51,6	1,5	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos	⇐		13:07	13:02	12:56
61,8	51,6	0,0	454	Schwarzmoos			13:07	13:02	12:56
62,4	51,0	0,6	458	Pöring			13:08	13:03	12:57
63,1	50,3	0,7	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberheikerd ing	⇐		13:09	13:04	12:58
64,1	49,3	1,0	505	Oberheikerd ing			13:11	13:06	12:59
65,0	48,4	0,9	512	Kreuzung links	⇐		13:12	13:07	13:00
65,0	48,4	0,0	511	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen, FT	⊙	L1274	13:12	13:07	13:00
65,5	47,9	0,5	491	Witzling			13:13	13:08	13:01
66,6	46,8	1,1	498	Gamp ern, Gamp erner Straße			13:15	13:09	13:02
66,8	46,6	0,2	510	SP3 Gamp ern Gemeindeamt			13:15	13:10	13:03
66,9	46,5	0,1	511	Gamp ern Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf	⇒		13:15	13:10	13:03
67,0	46,4	0,1	512	GreenZone			13:15	13:10	13:03
67,1	46,3	0,1	514	BUFFET START			13:15	13:10	13:03
68,0	45,4	0,9	545	BUFFET END			13:17	13:12	13:04
68,0	45,4	0,0	545	GreenZone			13:17	13:12	13:04
68,0	45,4	0,0	545	Stötten			13:17	13:12	13:04
69,0	44,4	1,0	543	Piesdorf !! Enge kurvige Ortsdurchfahrt !!	⚠		13:18	13:13	13:06
70,2	43,2	1,2	550	Kreuzung links	⇐		13:20	13:15	13:07
71,5	41,9	1,3	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.	⇒	L1299	13:22	13:17	13:09
72,7	40,7	1,2	591	Eisenpalmsdorf			13:24	13:19	13:11
75,0	38,4	2,3	525	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT	⊙	L540	13:28	13:22	13:14
76,5	36,9	1,5	532	!! Tunnel Anfang !!	⚠		13:30	13:24	13:16
76,7	36,7	0,2	524	!! Tunnel Ende !!	⚠		13:31	13:25	13:17
77,0	36,4	0,3	535	FT, KV 3. Ausfahrt Rtg. Oberwang, FT	⊙	L541	13:31	13:25	13:17
77,2	36,2	0,2	529	St. Georgen im Attergau			13:31	13:25	13:17
77,5	35,9	0,3	535	Kreuzung rechts Rtg. Oberwang	⇒		13:32	13:26	13:18

78,3	35,1	0,8	539	FT	0		13:33	13:27	13:19
78,6	34,8	0,3	538	Kreuzung links auf Lohened	←		13:34	13:27	13:19
79,9	33,5	1,3	542	Kreuzung gerade	↑		13:36	13:29	13:21
80,3	33,1	0,4	551	St. Georgen im Attergau			13:36	13:30	13:22
80,5	32,9	0,2	552	Kreuzung rechts	⇒		13:37	13:30	13:22
80,8	32,6	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	←		13:37	13:31	13:22
81,5	31,9	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇒		13:38	13:32	13:23
82,8	30,6	1,3	559	FFW Wildenhag, 1. Finish Line			13:40	13:34	13:25
82,9	30,5	0,1	560	Kreuzung links Rtg. Wildenhag	←		13:40	13:34	13:25
83,0	30,4	0,1	560	Wildenhag			13:41	13:34	13:25
83,0	30,4	0,0	564	FT	0		13:41	13:34	13:25
83,3	30,1	0,3	575	FT	0		13:41	13:34	13:26
83,7	29,7	0,4	584	Kreuzung rechts Rtg. Straß im Attergau Start KOM2	⇒	L1284	13:42	13:35	13:26
83,9	29,5	0,2	591	GreenZone			13:42	13:35	13:27
85,7	27,7	1,8	715	KOM2 Kronberg 2,0 km Ø 6,6 %, max.9 %			13:45	13:38	13:29
88,0	25,4	2,3	610	Kreuzung rechts Rtg. Buch	⇒		13:48	13:42	13:32
88,7	24,7	0,7	580	Buch			13:50	13:43	13:33
90,1	23,3	1,4	542	Kreuzung rechts	⇒		13:52	13:45	13:35
90,5	22,9	0,4	551	St. Georgen im Attergau			13:52	13:45	13:36
90,7	22,7	0,2	552	Kreuzung rechts	⇒		13:53	13:46	13:36
91,0	22,4	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	←		13:53	13:46	13:36
91,7	21,7	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇒		13:54	13:47	13:37
93,0	20,4	1,3	559	FFW Wildenhag, 2. Finish Line			13:56	13:49	13:39
93,1	20,3	0,1	560	Kreuzung links Rtg. Wildenhag	←		13:57	13:49	13:39
93,2	20,2	0,1	560	Wildenhag			13:57	13:49	13:40
93,2	20,2	0,0	564	FT	0		13:57	13:49	13:40
93,5	19,9	0,3	575	FT	0		13:57	13:50	13:40
93,9	19,5	0,4	584	Kreuzung rechts Rtg. Straß im Attergau Start KOM3	⇒	L1284	13:58	13:50	13:41
94,1	19,3	0,2	591	GreenZone			13:58	13:51	13:41
95,9	17,5	1,8	715	KOM3 Kronberg 2,0 km Ø 6,6 %, max.9 %			14:01	13:53	13:43
98,2	15,2	2,3	610	Kreuzung rechts Rtg. Buch	⇒		14:05	13:57	13:47
98,9	14,5	0,7	580	Buch			14:06	13:58	13:48
100,3	13,1	1,4	542	Kreuzung rechts	⇒		14:08	14:00	13:49
100,7	12,7	0,4	551	St. Georgen im Attergau			14:09	14:01	13:50
100,9	12,5	0,2	552	Kreuzung rechts	⇒		14:09	14:01	13:50
101,2	12,2	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	←		14:09	14:01	13:51
101,9	11,5	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇒		14:10	14:02	13:52
103,2	10,2	1,3	559	FFW Wildenhag, 3. Finish Line			14:12	14:04	13:54
103,3	10,1	0,1	560	Kreuzung links Rtg. Wildenhag	←		14:13	14:04	13:54
103,4	10,0	0,1	560	Wildenhag			14:13	14:05	13:54
103,4	10,0	0,0	564	FT	0		14:13	14:05	13:54
103,7	9,7	0,3	575	FT	0		14:13	14:05	13:54
104,1	9,3	0,4	584	Kreuzung rechts Rtg. Straß im Attergau	⇒	L1284	14:14	14:06	13:55
104,3	9,1	0,2	591	GreenZone			14:14	14:06	13:55
106,1	7,3	1,8	715	Kronberg			14:17	14:09	13:58
108,4	5,0	2,3	610	Kreuzung rechts Rtg. Buch	⇒		14:21	14:12	14:01
109,1	4,3	0,7	580	Buch			14:22	14:13	14:02
110,5	2,9	1,4	542	Kreuzung rechts	⇒		14:24	14:15	14:04
110,9	2,5	0,4	551	St. Georgen im Attergau			14:25	14:16	14:04
111,1	2,3	0,2	552	Kreuzung rechts	⇒		14:25	14:16	14:05
111,4	2,0	0,3	566	Kreuzung links auf Güterweg	←		14:25	14:17	14:05
112,1	1,3	0,7	551	Kreuzung rechts Rtg. Dachsenberg	⇒		14:27	14:18	14:06
113,4	0,0	1,3	559	FINISH FFW Wildenhag			14:29	14:20	14:08

Fahrzeit gesamt			2:59	2:50	2:38
------------------------	--	--	-------------	-------------	-------------

ca. 1.550 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Fahrbahnteiler FT/division island + Kreisverkehr KV	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
gefährliche Abfahrt / dangerous descent	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

383

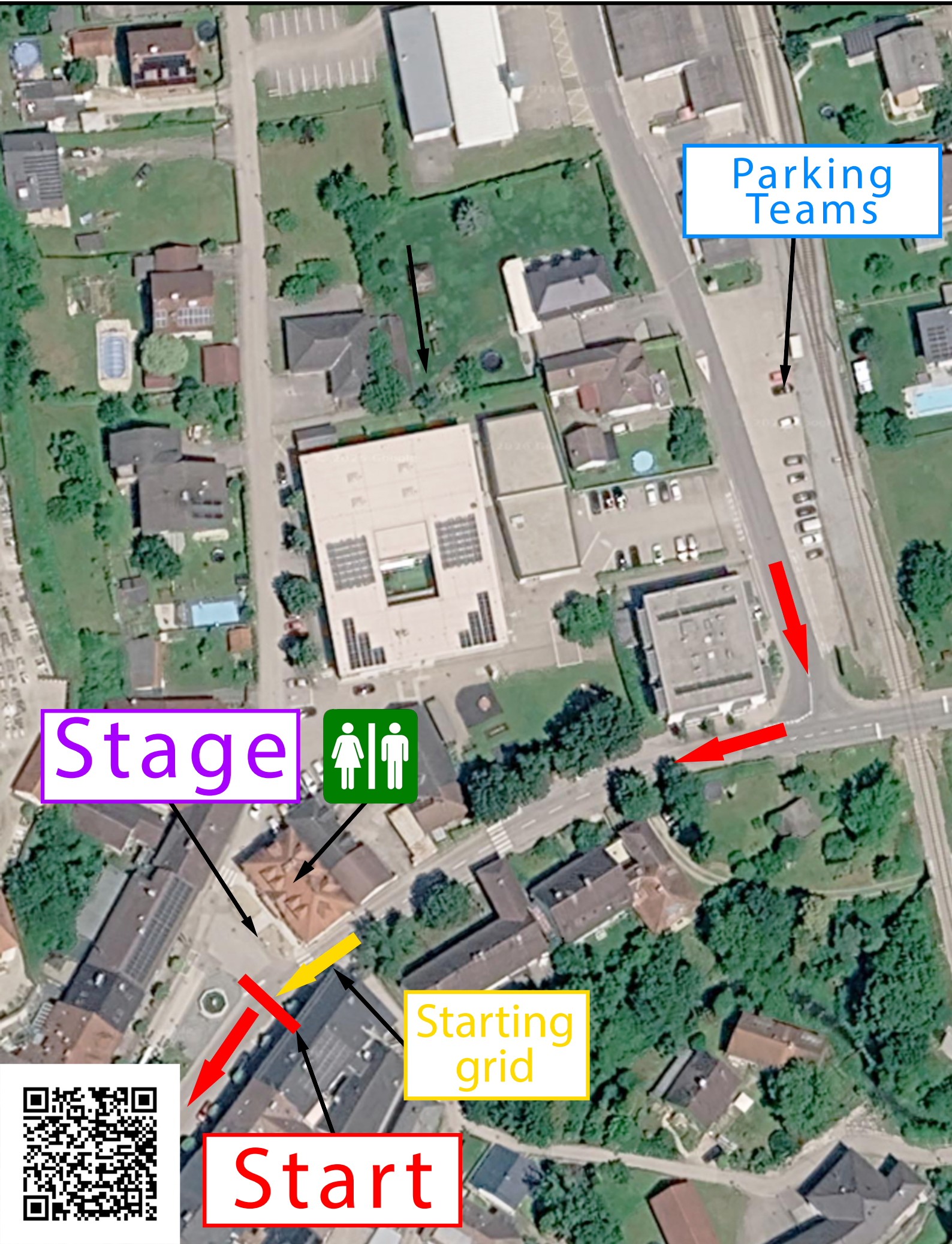
BAD WIMSBACH

559

STRASS IM ATTERGAU - WILDENHAG



51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ
Start - 3rd Stage on 26th of July 2026 - Bad Wimsbach/Neydharting



Parking
Teams

Stage



Starting
grid

Start





Convoy exit
route

Next Page





Anti
Doping

Dining
area

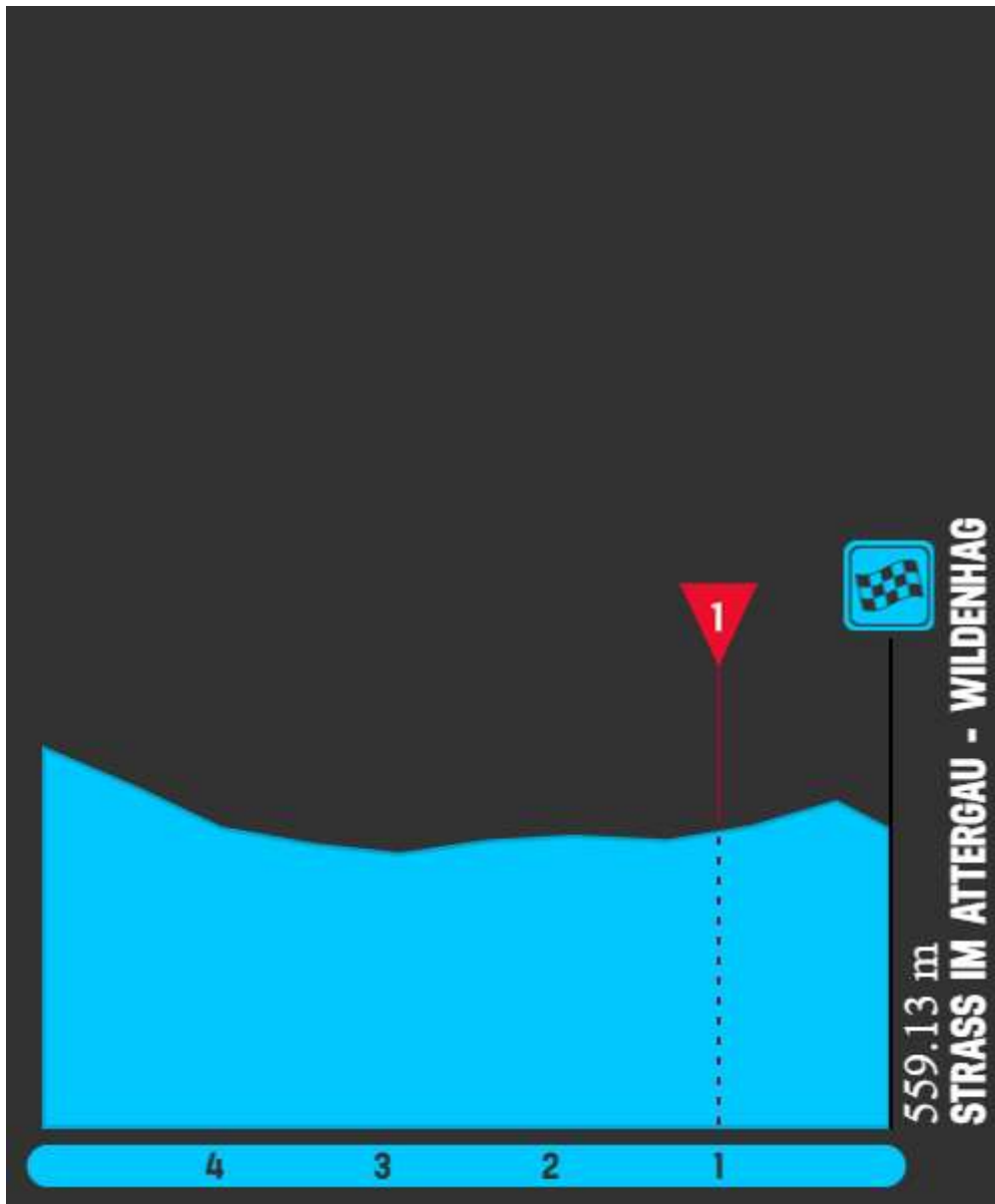
Parking
Teams

Finish-
line

Race office

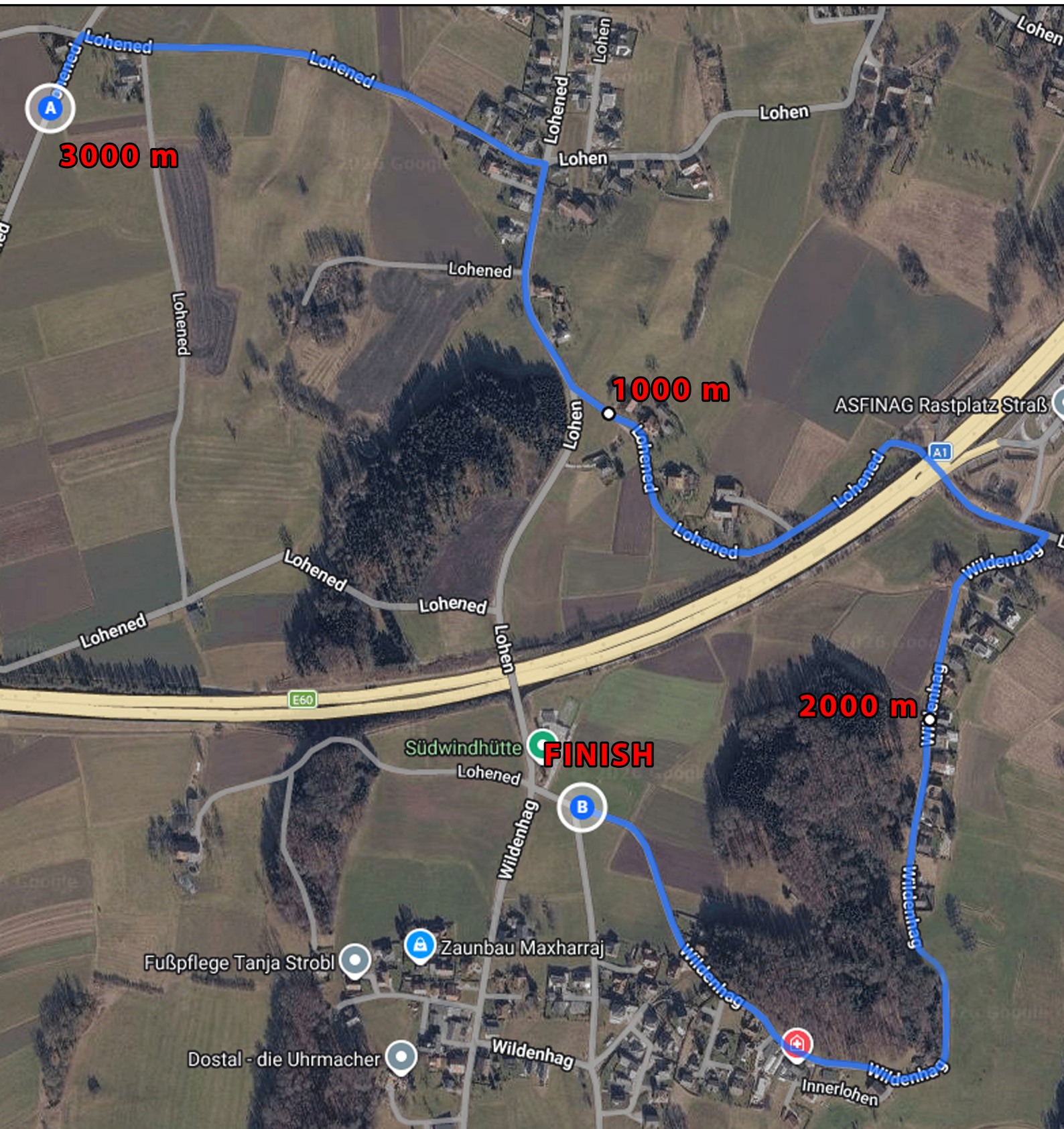
Stage / Winner
ceremony





51st Int. OÖ Versicherung Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ

3000m - 3rd Stage on 26th of July 2026 - Bad Wimsbach/Neydharting - Straß im Attergau



3.00 km
Distance

40 m
Elevation gain

20 m
Elevation loss

