



Marschtabelle

Start: N 48° 08.815'
E 013° 58.440'
Ziel: N 48° 13.585'
E 013° 02.615'

Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,3				NST Wels-West MAX CENTER Gunskirchnerstraße 7 Krzg. links Ri. Gunskirchner Straße - FT Krzg. rechts Umfahrung Gunskirchen - Westbahnunterführung Bezirk Wels-Land	← →		12:00	12:00	12:00
2,3	2,3	2,0				1249	12:05	12:05	12:05
0,0	168,4	0,0	333	OST Westbahnunterführung		1249	12:05	12:05	12:05
1,0	167,4	1,0	345	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg Offenhausen		1249	12:06	12:06	12:06
6,7	161,7	1,0	368	Großkrottendorf			12:08	12:08	12:07
9,5	158,9	2,8	386	Offenhausen			12:12	12:12	12:11
10,3	158,1	0,8	384	FT	○		12:13	12:13	12:13
12,0	156,4	1,7	400	Pfaffendorf			12:16	12:15	12:15
13,8	154,6	1,8	415	Bachmanning			12:19	12:18	12:18
14,9	153,5	1,1	410	Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen, FT	→	L 520	12:21	12:20	12:19
15,8	152,6	0,9	435	Oberseling			12:22	12:21	12:20
16,5	151,9	0,7	440	Bezirk Grieskirchen			12:23	12:22	12:21
17,1	151,3	0,6	445	Hörbach			12:24	12:23	12:22
17,7	150,7	0,6	445	SP, Schamberger Taverne			12:25	12:24	12:23
19,1	149,3	2,0	480	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B 135	12:28	12:27	12:26
19,8	148,6	0,7	455	Gaspoltshofen			12:29	12:28	12:27
20,4	148,0	0,6	455	KV Rtg. Ried i. Innkreis, mittlere Spur gerade, FT	○	L 520	12:30	12:29	12:28
22,6	145,8	2,2	475	Affnang			12:34	12:32	12:31
26,9	141,5	4,3	485	Kreuzung links Rtg. Geboltskirchen Erlet	←	1074	12:41	12:39	12:37
26,9	141,5	0,0	485	Erlet			12:41	12:39	12:37
27,8	140,6	0,9	510	Piesing			12:42	12:40	12:38
28,8	139,6	1,0	520	FT	○		12:44	12:42	12:40
28,8	139,6	0,0	520	Geboltskirchen			12:44	12:42	12:40
33,0	135,4	4,2	720	BW Turmberg 4,3 km Ø 8%			12:50	12:48	12:46
33,0	135,4	0,0	720	Bezirk Ried im Innkreis			12:50	12:48	12:46
35,2	133,2	2,2	575	Albertsham			12:54	12:51	12:49
36,7	131,7	1,5	540	Eberschwang			12:56	12:53	12:51
37,4	131,0	0,7	530	Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	←	B143/1070	12:57	12:54	12:52
37,5	130,9	0,1	530	Kreuzung rechts Rtg. Pramet	→	1070	12:57	12:55	12:52
37,7	130,7	0,2	520	Mühring			12:58	12:55	12:53
39,3	129,1	1,6	540	Feichtet			13:00	12:57	12:55
42,3	126,1	3,0	540	Gutensham FT	○		13:05	13:02	12:59
43,2	125,2	0,9	525	Kreuzung links Rtg. Pramet	←	L 509	13:06	13:03	13:00
43,3	125,1	0,1	530	Pramet			13:06	13:03	13:01
43,6	124,8	0,3	510	Kreuzung rechts Rtg. Schildorn	→	1069	13:07	13:04	13:01
45,2	123,2	1,6	510	Schildorn			13:09	13:06	13:03
48,7	119,7	3,5	525	Waldzell		1064	13:15	13:11	13:08
49,0	119,4	0,3	515	scharfe Rechtskurve Rtg Ried	→		13:15	13:12	13:09
51,2	117,2	2,2	485	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg Helmerding	○	1065	13:19	13:15	13:12
52,0	116,4	0,8	490	Helmerding			13:20	13:16	13:13
52,5	115,9	0,5	485	Magetsham			13:21	13:17	13:14
54,6	113,8	2,1	480	Kreuzung links Rtg. Aspach, FT	←	L 503	13:24	13:20	13:17
56,2	112,2	1,6	490	BUFFET ANFANG			13:27	13:23	13:19
57,3	111,1	1,1	515	BUFFET ENDE			13:29	13:24	13:21
58,5	109,9	1,2	490	GREEN ZONE			13:30	13:26	13:22
59,8	108,6	5,2	490	Mettmach			13:39	13:34	13:30
60,1	108,3	0,3	465	Kreuzung links Rtg. St. Johann a. Walde, Marktplatz	←		13:39	13:34	13:30
60,2	108,2	0,1	466	Kreuzung links Rtg. St. Johann a. Walde	←	L1088	13:39	13:35	13:30
60,5	107,9	0,3	470	Mitterdorf			13:40	13:35	13:31
61,1	107,3	0,6	480	Oberdorf			13:41	13:36	13:32
65,0	103,4	3,9	510	Bezirk Braunau			13:47	13:42	13:37
66,4	102,0	1,4	630	Schnaidt			13:49	13:44	13:39
67,4	101,0	1,0	660	Klafterreith			13:51	13:45	13:41
67,5	100,9	0,1	623	Kreuzung rechts Rtg. Maria Schmolln	→	1061	13:51	13:45	13:41
68,9	99,5	1,4	640	St. Johann a. Walde			13:53	13:48	13:43
70,0	98,4	2,3	615	Kreuzung links Rtg. Mattighofen	←		13:57	13:51	13:46
72,3	96,1	2,3	530	Kreuzung links, Rtg Mattighofen, Kindalstraße	←	1041	14:00	13:54	13:49

74,0	94,4	4,0	625	BW Höh	1,3 km Ø 7%			14:07	14:00	13:55
74,3	94,1	2,0	625	Beginn kurvig Gefälle				14:10	14:03	13:58
78,8	89,6	4,8	475	Engstelle				14:17	14:11	14:05
79,7	88,7	5,7	454	Langwiedmoos				14:26	14:19	14:13
79,8	88,6	5,5	452	Kreuzung rechts	⇒			14:35	14:27	14:21
80,0	88,4	1,2	450	Kreuzung halblinks, Rtg Oberharlochen				14:37	14:29	14:22
80,4	88,0	1,6	445	Oberharlochen				14:39	14:32	14:25
81,2	87,2	0,8	440	Kreuzung nach Brücke rechts Rtg. Schalchen	⇒			14:41	14:33	14:26
82,0	86,4	0,8	440	Schalchen				14:42	14:34	14:27
82,6	85,8	0,6	435	Kreuzung rechts Rtg. Maria Schmolln, Hauptstraße	⇒	L503		14:43	14:35	14:28
85,2	83,2	2,6	555	BW Zwergsteig, Kapelle	1,6 km Ø 7%			14:47	14:39	14:32
88,4	80,0	3,2	500	Kreuzung links Rtg. Ma. Schmolln, Sonnleitensstraße	⇐	L1039		14:52	14:44	14:36
88,5	79,9	0,1	505	Unterminalthal				14:52	14:44	14:36
90,0	78,4	1,5	480	Kr. rechts Rtg. Ma. Schmolln, Schmollnerbergstraße	⇒	L1038		14:55	14:46	14:38
90,9	77,5	0,9	540	Maria Schmolln, Green Zone				14:56	14:47	14:40
91,1	77,3	0,2	555	BW Maria Schmolln Gemeindeamt	1 km Ø 7%		L1038	14:56	14:48	14:40
91,2	77,2	0,1	565	Engstelle !!! +FT - danach links Rtg Ried im Innkreis	⇐			14:56	14:48	14:40
91,7	76,7	0,5	570	KV 3. Ausf., Rtg. Sollach, FT	⇐⊙	L503		14:57	14:49	14:41
91,7	76,7	0,0	565	Sollach				14:57	14:49	14:41
92,3	76,1	0,6	560	Gabelung Güterweg Sollach rechts halten				14:58	14:50	14:42
92,4	76,0	0,1	560	Beginn Gefälle				14:58	14:50	14:42
93,8	74,6	1,4	570	Kreuzung Thannstraße links abbiegen	⇐			15:01	14:52	14:44
94,0	74,4	0,2	570	Thannstraß				15:01	14:52	14:44
96,5	71,9	2,5	485	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Haslau, FT	⇒	L1039		15:05	14:56	14:48
96,8	71,6	0,3	490	Haslau		L1039		15:05	14:56	14:48
100,3	68,1	3,5	460	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Mauerkirchen	⇒	L1052		15:11	15:02	14:53
103,0	65,4	2,7	400	Mauerkirchen				15:15	15:06	14:57
103,6	64,8	0,6	405	Kreuzung links abbiegen auf B142, Rtg Mattighofen	⇐	B142		15:16	15:06	14:58
103,8	64,6	0,2	405	rechst abbiegen	⇐			15:16	15:07	14:58
103,8	64,6	0,0	405	Mauerkirchen				15:16	15:07	14:58
104,3	64,1	0,5	510	BÜ	####			15:17	15:08	14:59
104,5	63,9	0,2	410	Kreuzung mit Badstraße, geradeaus in Biburgstraße	↑			15:17	15:08	14:59
104,8	63,6	0,3	405	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Biburg	⇒			15:18	15:08	15:00
106,1	62,3	1,3	405	Kreuzung mit B147, geradeaus	↑			15:20	15:10	15:01
107,1	61,3	1,0	420	Gabelung Güterweg links halten				15:22	15:12	15:03
108,8	59,6	1,7	415	Kreuzung links abbiegen	⇐			15:24	15:14	15:05
109,7	58,7	0,9	415	Kreuzung rechts abbiegen	⇒			15:26	15:16	15:07
110,8	57,6	1,1	405	Neukirchen an der Enknach				15:27	15:17	15:08
111,1	57,3	0,3	405	Kreuzung mit B156, geradeaus	↑			15:28	15:18	15:09
111,3	57,1	0,2	395	Kreuzung rechts	⇒			15:28	15:18	15:09
114,6	53,8	3,3	395	Engstelle Brücke				15:33	15:23	15:14
114,7	53,7	0,1	395	Kreuzungsdreieck links-links	⇐			15:34	15:23	15:14
115,2	53,2	0,5	395	Gabelung rechts halten				15:34	15:24	15:14
115,7	52,7	0,5	390	Güterweg Kreuzung geradeaus	↑			15:35	15:25	15:15
117,7	50,7	2,0	385	Kreuzung rechst abbiegen	⇒	L1001		15:38	15:28	15:18
119,7	48,7	2,0	360	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Ranshofen	⇒	L501		15:41	15:31	15:21
120,9	47,5	1,2	350	Ranshofen, FT	↑			15:43	15:32	15:23
121,6	46,8	0,7	355	Kreuzung geradeaus	↑			15:44	15:33	15:24
121,6	46,8	0,0	355	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Schlossberg	⇒			15:44	15:33	15:24
122,0	46,4	0,4	380	Schlossberg Gasthof links abbiegen, Schloßstraße	⇐			15:45	15:34	15:24
123,1	45,3	1,1	380	KV 2. Ausfahrt Rtg AMAG, FT	⊙⇐			15:47	15:36	15:26
123,3	45,1	0,2	380	AMAG Werkseinfahrt FT links halten gegen Fahrtrgt	⇐			15:47	15:36	15:26
123,5	44,9	0,2	380	FT, links halten	⇐			15:47	15:36	15:26
123,5	44,9	0,0	380	BÜ links	####			15:47	15:36	15:26
123,7	44,7	0,2	380	vor Parkplätze links abbiegen	⇐			15:48	15:37	15:27
124,1	44,3	0,4	380	rechts abbiegen	⇒			15:48	15:37	15:27
124,6	43,8	0,5	380	1. Zieldurchfahrt				15:49	15:38	15:28
125,0	43,4	0,4	380	KV direkt links abbiegen	⇐⊙			15:50	15:39	15:28
125,1	43,3	0,1	380	rechts abbiegen	⇒			15:50	15:39	15:29
126,4	42,0	1,3	380	links abbiegen, FT Werksausfahrt AMAG	⇐			15:52	15:41	15:30
126,7	41,7	0,3	380	Links abbiegen auf B156	⇐			15:53	15:41	15:31
128,9	39,5	2,2	380	rechts abbiegen in Gmdestraße	⇒			15:56	15:44	15:34
129,3	39,1	0,4	395	Kreuzungsdreieck geradeaus	↑			15:57	15:45	15:35
129,8	38,6	0,5	395	Gabelung rechts halten				15:57	15:46	15:35
130,3	38,1	0,5	390	Güterweg Kreuzung geradeaus	↑			15:58	15:47	15:36
132,3	36,1	2,0	385	Kreuzung rechst abbiegen	⇒			16:01	15:50	15:39
134,3	34,1	2,0	360	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Ranshofen	⇒			16:05	15:53	15:42
135,5	32,9	1,2	350	Ranshofen, FT	↑			16:06	15:54	15:43
136,2	32,2	0,7	355	Kreuzung geradeaus	↑			16:08	15:55	15:44

136,2	32,2	0,0	355	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Schlossberg	⇒		16:08	15:55	15:44
136,5	31,9	0,3	380	SP vor Gasthof			16:08	15:56	15:45
136,6	31,8	0,4	380	Schlossberg Gasthof links abbiegen, Schloßstraße	⇐		16:09	15:56	15:45
137,7	30,7	1,1	380	KV 2. Ausfahrt Rtg AMAG, FT	⇒		16:10	15:58	15:47
137,9	30,5	0,2	380	AMAG Werkseinfahrt FT links halten gegen Fahrtrgt	⇐		16:11	15:58	15:47
138,1	30,3	0,2	380	FT, links halten	⇐		16:11	15:59	15:48
138,1	30,3	0,0	380	BÜ links	####		16:11	15:59	15:48
138,3	30,1	0,2	380	vor Parkplätze links abbiegen	⇐		16:11	15:59	15:48
138,7	29,7	0,4	380	rechts abbiegen	⇒		16:12	16:00	15:48
139,2	29,2	0,5	380	2. Zieldurchfahrt			16:13	16:00	15:49
139,6	28,8	0,4	380	KV direkt links abbiegen	⇐		16:13	16:01	15:50
139,7	28,7	0,1	380	rechts abbiegen	⇒		16:14	16:01	15:50
141,0	27,4	1,3	380	links abbiegen, FT Werksausfahrt AMAG	⇐		16:16	16:03	15:52
141,3	27,1	0,3	380	Links abbiegen auf B156	⇐		16:16	16:03	15:52
143,5	24,9	2,2	380	rechts abbiegen in Gmdestraße	⇒		16:20	16:07	15:55
143,9	24,5	0,4	395	Kreuzungsdreieck geradeaus	⇐		16:20	16:07	15:56
144,4	24,0	0,5	395	Gabelung rechts halten	↑		16:21	16:08	15:57
144,9	23,5	0,5	390	Güterweg Kreuzung geradeaus	↑		16:22	16:09	15:57
146,9	21,5	2,0	385	Kreuzung rechst abbiegen	⇒		16:25	16:12	16:00
148,9	19,5	2,0	360	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Ranshofen	⇒		16:28	16:15	16:03
150,1	18,3	1,2	350	Ranshofen, FT	↑		16:30	16:17	16:05
150,8	17,6	0,7	355	Kreuzung geradeaus	↑		16:31	16:18	16:06
150,8	17,6	0,0	355	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Schlossberg	⇒		16:31	16:18	16:06
151,1	17,3	0,3	380	SP vor Gasthof			16:32	16:18	16:06
151,2	17,2	0,4	380	Schlossberg Gasthof links abbiegen, Schloßstraße	⇐		16:32	16:19	16:07
152,3	16,1	1,1	380	KV 2. Ausfahrt Rtg AMAG, FT	⇒		16:34	16:20	16:08
152,5	15,9	0,2	380	AMAG Werkseinfahrt FT links halten gegen Fahrtrgt	⇐		16:34	16:21	16:09
152,7	15,7	0,2	380	FT, links halten	⇐		16:35	16:21	16:09
152,7	15,7	0,0	380	BÜ links	####		16:35	16:21	16:09
152,9	15,5	0,2	380	vor Parkplätze links abbiegen	⇐		16:35	16:21	16:09
153,3	15,1	0,4	380	rechts abbiegen	⇒		16:35	16:22	16:10
153,8	14,6	0,5	380	3. Zieldurchfahrt			16:36	16:23	16:10
154,2	14,2	0,4	380	KV direkt links abbiegen	⇐		16:37	16:23	16:11
154,3	14,1	0,1	380	rechts abbiegen	⇒		16:37	16:23	16:11
155,6	12,8	1,3	380	links abbiegen, FT Werksausfahrt AMAG	⇐		16:39	16:25	16:13
155,9	12,5	0,3	380	Links abbiegen auf B156	⇐		16:40	16:26	16:13
158,1	10,3	2,2	380	rechts abbiegen in Gmdestraße	⇒		16:43	16:29	16:17
158,5	9,9	0,4	395	Kreuzungsdreieck geradeaus	⇐		16:44	16:30	16:17
159,0	9,4	0,5	395	Gabelung rechts halten	↑		16:44	16:30	16:18
159,5	8,9	0,5	390	Güterweg Kreuzung geradeaus	↑		16:45	16:31	16:19
161,5	6,9	2,0	385	Kreuzung rechst abbiegen	⇒		16:48	16:34	16:21
163,5	4,9	2,0	360	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Ranshofen	⇒		16:52	16:37	16:24
164,7	3,7	1,2	350	Ranshofen, FT	↑		16:53	16:39	16:26
165,4	3,0	0,7	355	Kreuzung geradeaus	↑		16:55	16:40	16:27
165,4	3,0	0,0	355	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Schlossberg	⇒		16:55	16:40	16:27
165,8	2,6	0,4	380	Schlossberg Gasthof links abbiegen, Schloßstraße	⇐		16:55	16:41	16:28
166,9	1,5	1,1	380	KV 2. Ausfahrt Rtg AMAG, FT	⇒		16:57	16:42	16:29
167,1	1,3	0,2	380	AMAG Werkseinfahrt FT links halten gegen Fahrtrgt	⇐		16:57	16:43	16:29
167,3	1,1	0,2	380	FT, links halten	⇐		16:58	16:43	16:30
167,3	1,1	0,0	380	BÜ links	####		16:58	16:43	16:30
167,5	0,9	0,2	380	vor Parkplätze links abbiegen	⇐		16:58	16:43	16:30
167,9	0,5	0,4	380	rechts abbiegen	⇒		16:59	16:44	16:31
168,4	0,0	0,5	348	Ziel AMAG	🚩		16:59	16:45	16:31
Fahrzeit gesamt							4:53	4:39	4:25

ca. 1.620 Hm

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	⇐
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠