

INTERNATIONALE RAIFFEISEN 12. OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT

Raiffeisen
Oberösterreich



DONNERSTAG 09.06.

Linz Stadt Linz - Prolog
Linz Hauptplatz - Linz Schlossberg

FREITAG 10.06.

max.center Wels - **AMAG** Ranshofen
einfachnaheliegend. AUSTRIA METALL

SAMSTAG 11.06.

STÖCKER Eferding - **ÖKOFEN** Niederkappel

SONNTAG 12.06.

TRIFORÊT Resort Hinterstoder Etappe
alpin.resort

PANEUM St. Florian/Asten -
WUNDERKAMMER DES BROTES Hinterstoder/Höss

www.ooe-classics.at



12. INTERNATIONALE RAIFFEISEN OÖ RUNDFAHRT 2022 TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

1. VERANSTALTER

Oberösterreichischer Landesradsporthverband
Waldeggstraße 16/1
4020 Linz
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsporthverband.at
www.ooe-radsporthverband.at

Präsident: Paul Resch +43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiter: Helga Mitmasser +43 / 676 / 814 280 426
Organisation Stv.: Helene Purtscheller +43 / 664 / 352 26 43
Team Koordinator: Birgitt Oberweger +43 / 660 / 214 82 41

2. VERANSTALTUNG

Die 12. Int. Raiffeisen Oberösterreich Radrundfahrt 2022 wird von Donnerstag, 09.06.2022 bis Sonntag, 12.06.2022 mit einem Prolog und drei Etappen mit einer Gesamtlänge von 431,9 km durchgeführt und ist eine Veranstaltung der UCI Europe Tour ME 2.2, offen für die Kategorie Men Elite, U23. Für die UCI Europe Tour Rangliste gibt es lt. Art.: 2.10.008 des UCI Reglements folgende Punkte:

Gesamtklassement: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Etappenklassement: 7, 3, 1

Gesamtführung: 1 (Tragen des Führungstrikot pro Etappe)

3. REGLEMENT

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping:

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria.

Ort der Anti-Doping Kontrolle:

- Prolog: 4020 Linz, Hauptplatz, Altes Rathaus
- 1. Etappe: 5282 Ranshofen, Lamprechtshausenerstr. 61, AMAG
- 2. Etappe: 4133 Niederkappel, Gewerbepark 1, Ökofen
- 3. Etappe: 4573 Hinterstoder, Hinterstoder 21, Hinterstoder Höss

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind lt. Art.: 2.1.005 UCI Reglement eingeladene UCI Professional Continental Teams vom Veranstalterland, maximal 2 UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams, Nationalmannschaften, Regional- und Klubmannschaften. Eine Mannschaft besteht aus max. 6 Fahrern und min. 4 Fahrern. (Art. 2.2.003 UCI Reglement).

5. PERMANENCE

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Donnerstag, 09.06.2022 von 10:00 - 12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus, Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz

Tel.: +43/732/2457 - 378

office.linz@studentenwerk.at | www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Linz: N 48° 19.860' E 014° 19.380'

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Donnerstag, 09.06.2022 um 12:30 Uhr im Hotel Sommerhaus Linz, Julius-Raab-Straße 10 statt.

5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag, 10.06.2022 um 10:00 Uhr im Max Center statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Der Funkgeräteeinbau ist am Donnerstag, 09.06.2022 von 20 bis 22 Uhr und am Freitag, 10.06.2022 von 08 bis 09 Uhr vor dem Hotel Sommerhaus, Julius Raab Straße 10 und vor dem Start in Wels, Max Center möglich.

Tourfrequenz: 160,575 Mhz

5.5 Neutraler Mechaniker:

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt.

6. STRECKENPLAN

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	km
Do.	09.06.2022	18:15	Linz-Hauptplatz	Linz - Schlossmuseum	0,7
Fr.	10.06.2022	12:00	Wels	AMAG Ranshofen	168,4
Sa.	11.06.2022	11:35	Eferding	Ökofen Niederkappel	129,3
So.	13.06.2021	11:00	St.Floian-Asten	Hinterstoder Höss	133,5
Gesamtlänge					431,9

7. STRECKENPLAN

7.1 Karenzzeit

Die Karenzzeit wird für die Etappen 1, 2 und 3 mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt. Beim Prolog gibt es keine Karenzzeit. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Bergankunft

Bei Etappe 2+3 wird nicht Art. 2.6.027 gem. UCI Reglement zur Anwendung gebracht.

7.3 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Ein Einzel Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- Die Sekundenbruchteile vom Prolog,
- die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.4 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

Keine Zeitgutschriften beim Prolog

7.5 Etappenklassement nach Punkten: (blaues Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Keine Punkte werden beim Prolog vergeben. Bei jeder in der Marschtablette angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Schamberger Taverne Km 17,7	Eferding, Intersport Km 12,2	St. Florian, Gemeinde Km 10,1
Ranshofen Schlosstaverne Km 136,5	Eferding, Intersport Km 18,3	St. Florian, Gemeinde Km 17,4
Ranshofen Schlosstaverne Km 151,1	Ökofen Niederkappel Km 95,9	Waldneukirchen Km 49,2

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege, weiters die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei jeder Bergwertung werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 6, 4, 3, 2, 1 Punkte vergeben

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Turmberg Km 33,0	Wiesing Haibach Km 36,1	Vorderstoder Km 97,7
Höh Km 74,0	Neukirchen Km 50,0	Höss Km 133,5
Zwergsteig Kapelle Km 85,2	Hofkirchen Km 68,8	
Maria Schmollln Km 19,1		

Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.7 Bester Nachwuchsfahrer: (weißes Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte U 23 Fahrer trägt das weiße Trikot des besten Nachwuchsfahrers.

7.8 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Art. 2.6.016 des UCI- Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen und dem Prolog erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.9 Bester Österreicher: (rotes Trikot)

Der im Einzel Gesamtklassement nach Zeit beste Österreicher trägt dieses Trikot.

7.10 Wertigkeit der Trikots

1.)	Gelbes Trikot	Einzel Gesamtklassement nach Zeit
2.)	Blaues Trikot	Einzel Gesamtklassement nach Punkten
3.)	Gepunktetes Trikot	Berg Klassement
4.)	Weißes Trikot	Bester Nachwuchsfahrer
5.)	Rotes Trikot	Bester Österreicher

8. SONDERREGELUNG FÜR DEN PROLOG:

Die Athleten starten in Startintervallen von 1 Minute. Die Startreihenfolge der Fahrer jedes Teams ist durch den Teammanager bei der Permanence am 09.06.22 mittels Formular der Organisation bekanntzugeben. Die wiederkehrende Startreihenfolge der Teams wird durch den Veranstalter festgelegt.

Gefahren wird mit dem Straßenequipment (Räder, Laufräder, Helme) lt. Reglement, die Benützung von Zeitfahrerquipment ist verboten.

Trikoträger am Start der ersten Etappe:

- der Tagesschnellste des Prologs trägt das gelbe Führungstrikot
- der zweitplatzierte des Prologs trägt das blaue Punktetrikot
- der Drittplatzierte des Prologs trägt das gepunktete Bergtrikot
- der beste Fahrer in der Nachwuchswertung trägt das weiße Trikot
- der beste Österreicher laut Einzel-Gesamtklassement trägt das rote Trikot

9. PREISE

9.1 Beim Prolog werden 20 Preise im Wert von Euro 1.460,- vergeben:

1. Platz € 580.--	8. Platz € 25.--	15. Platz € 15.--
2. Platz € 295.--	9. Platz € 25.--	16. Platz € 15.--
3. Platz € 145.--	10. Platz € 15.--	17. Platz € 15.--
4. Platz € 75.--	11. Platz € 15.--	18. Platz € 15.--
5. Platz € 60.--	12. Platz € 15.--	19. Platz € 15.--
6. Platz € 45.--	13. Platz € 15.--	20. Platz € 15.--
7. Platz € 45.--	14. Platz € 15.--	



9.2 Im Einzelstapenklassement werden pro Etappe 20 Preise im Wert von Euro 3.005.-- vergeben:

1. Platz € 1.205.--	8. Platz € 60.--	15. Platz € 30.--
2. Platz € 600.--	9. Platz € 60.--	16. Platz € 30.--
3. Platz € 300.--	10. Platz € 30.--	17. Platz € 30.--
4. Platz € 150.--	11. Platz € 30.--	18. Platz € 30.--
5. Platz € 120.--	12. Platz € 30.--	19. Platz € 30.--
6. Platz € 90.--	13. Platz € 30.--	20. Platz € 30.--
7. Platz € 90.--	14. Platz € 30.--	

9.3 Im Einzelgesamtklassement werden 20 Preise im Wert von Euro 6.010.-- vergeben:

1. Platz € 2.410.--	8. Platz € 120.--	15. Platz € 60.--
2. Platz € 1.200.--	9. Platz € 120.--	16. Platz € 60.--
3. Platz € 600.--	10. Platz € 60.--	17. Platz € 60.--
4. Platz € 300.--	11. Platz € 60.--	18. Platz € 60.--
5. Platz € 240.--	12. Platz € 60.--	19. Platz € 60.--
6. Platz € 180.--	13. Platz € 60.--	20. Platz € 60.--
7. Platz € 180.--	14. Platz € 60.--	

9.4 Im Gesamtklassement nach Punkten werden 3 Preise im Wert von Euro 220.-- vergeben:

1. Platz € 100.--	2. Platz € 70.--	3. Platz € 50.--
-------------------	------------------	------------------

9.5 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden 3 Preise im Wert von Euro 220.-- vergeben:

1. Platz € 100.--	2. Platz € 70.--	3. Platz € 50.--
-------------------	------------------	------------------

9.6 Für die besten U 23 Fahrer im Gesamtklassement werden 3 Preise im Wert von Euro 220.-- vergeben:

1. Platz € 100.--	2. Platz € 70.--	3. Platz € 50.--
-------------------	------------------	------------------

9.7 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden 3 Preise im Wert von Euro 450.-- vergeben:

1. Platz € 200.--	2. Platz € 150.--	3. Platz € 100.--
-------------------	-------------------	-------------------

Gesamtsumme der Preisgelder: Euro 17.595,-

10. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

10.1.1 Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen. Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

10.1.2 Funktionen

LRV-Präsident	Paul Resch
Organisationsleiter	Helga Mitmasser
Organisationsassistent	Helene Purtscheller
Präsident der Jury	Sven Calus
Jury	Christian Hametner
Jury	Mag. Franz Hopfgartner
Jury	Paul Iby
Zielrichterchef	Mag. Harald Wintersteiger
Startrichter	Ernst Tazreiter
Zeitnehmer	Markus Lindinger
Motorradstaffel	Claudia Heimann
Tourarzt	Dr. Michael Gruber
Tourarzt	Dr. Michael Aigner
Anti Doping Kommissar	NADA Austria

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

10.1.3 Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

10.1.4 Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht. **Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Es gilt die STVO.** Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

10.1.5 Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

10.2 Richtlinien für Rennfahrer

10.2.1 Die Mannschaften müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten. Die Rennfahrer müssen bis spätestens 10 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben. Die Träger der Führungstrikots müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie sein.

10.2.2 Der erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. **Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.**

10.2.3 Wenn Fahrer in den einzelnen Etappen mehr als 10 Minuten hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können sie von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

10.3 Richtlinien für die Sportliche Leitung

10.3.1 Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benutzen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, das Fahrzeug von Radio-Tour, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

10.3.2 Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine Kautions von Euro 100.-- bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kautions wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüsseln, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

10.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:

10.4.1 Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, ausgenommen im Bereich

der Verpflegungszonen und vor der 20 Kilometer-Marke, in denen Müllsammelbehälter aufgestellt werden. Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

10.5. Schlussbestimmungen

10.5.1 Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

10.5.2 Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

10.5.3 Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser



Impressum:

Eigentümer, Herausgeber, Verleger: OÖ Landesradsportverband, Präsident Paul Resch
Fotos: OÖ. LRV, privat, Werner Kapfenberger, Manfred Binder, Markus Steiner, Reinhard Eisenbauer

Gesamtherstellung: **eindruck.**



Wir haben die passende Jacke für Dich!

In Deiner Kragenweite für viele verschiedene Aufgaben.

Freiwillig im Roten Kreuz:
MELDE DICH JETZT!
0732 / 7644-157
www.passende-jacke.at



ÖSTERREICHISCHES ROTES KREUZ
OBERÖSTERREICH

Aus Liebe zum Menschen.



LISTE DER KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER STRECKE DER 12. OBERÖSTERREICHRUNDFAHRT

Kepler Universitätsklinikum
Krankenhausstraße 7a, 4020 Linz, +43(0)5 7680-0

AUVA-Unfallkrankenhaus Linz
Garnisonstraße 7, 4020 Linz, +43(0)5 93 93-42000

Ordensklinikum Linz Krankenhaus der Elisabethinen
Fadingerstraße 1, 4020 Linz, +43(0)732 76 76-0

Ordensklinikum Linz Krankenhaus barmherzige Schwestern
Seilerstätte 4, 4020 Linz, +43(0)732 76 77-0

Konventhospital der barmherzigen Brüder
Seilerstätte 2, 4020 Linz, +43(0)732 78 97-0

Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH
Grieskirchner Straße 42, 4600 Wels, +43 (0)7242 415-0

Allgemein öffentliches Krankenhaus St Josef Braunau GmbH
Ringstraße 60, 5280 Braunau, +43 (0)7722 804-0

Allgemein öffentliches Krankenhaus d Barmherzigen Schwestern Ried
Schloßberg 1, 4910 Ried, +43 (0)7752 602-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Steyr
Sierninger Straße 170, 4400 Steyr, +43 (0)50 554 66-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Vöcklabruck
Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1, 4840 Vöcklabruck, +43 (0)50 554 71-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Schärding
A.-Kubin-Straße 2, 4780 Schärding, +43 (0)50 554 78-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Rohrbach
Krankenhausstraße 1, 4150 Rohrbach, +43 (0)50 554 77-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Gmunden
Miller-von-Aichholz-Straße 49, 4810 Gmunden, +43 (0)50 554 73-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Kirchdorf
Hausmanningstraße 8, 4560 Kirchdorf +43 (0)50 554 / 67-0

Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Freistadt
Krankenhausstraße 1, 4240 Freistadt, +43 (0)50 554 76-0



OUT OF THE BOX
MOBILES PRÄSENTATIONSSYSTEM

KOMPAKT
QUALITATIV
NACHHALTIG

DAS MOBILE PRÄSENTATIONSSYSTEM DAS ALLES KANN.



Carl-Auer-von-Welsbach-Straße 21 | 4614 Marchtrenk
T +43 7243 54050-0 | office@outofthebox.at

WWW.OUTOFTHEBOX.AT

SPORT BRAUCHT STARKE PARTNER

Es gibt viele gute Gründe, warum sich Raiffeisen OÖ für den Radsport engagiert:

Radfahren

- ist ein **gesundes Ganzkörpertraining**
- steht für **nachhaltige Mobilität**
- ermöglicht die **Nähe zur Natur**
- fördert als lebensbildende Schule den **Teamgedanken**
- verkörpert **Tradition** ebenso wie **Innovation**
- **bringt Menschen zusammen** und verbindet Generationen

Raiffeisen OÖ ist Partner der größten Radevents im Land, unterstützt zahlreiche Vereine, fördert junge Talente und engagiert sich für den Breitensport. Mit einer eigenen Rad-Homepage informiert Österreichs größte Regionalbank nicht nur über spektakuläre Radrennen, hier finden sich auch Ausflugsempfehlungen und Radrouten aus allen vier Vierteln Oberösterreichs, Trainingstipps von Profis oder Wissenswertes zu neuen Rattrends.

„Die Raiffeisen OÖ Rundfahrt bietet nicht nur Radsport auf allerhöchstem Niveau mit einem hochkarätigen nationalen und internationalen Starterfeld. Spannende Rad-an-Rad-Duelle, Taktik, Teamgeist, Ausdauer und jede Menge Emotionen – all das kann das Publikum vor Ort hautnah miterleben.“

Oberösterreich präsentiert sich darüber hinaus mit abwechslungsreichen und herausfordernden Etappen durch alle vier Viertel von seiner besten Seite. Wir sind stolz, auch heuer wieder Partner und Namensgeber der 12. Internationalen Raiffeisen OÖ Rundfahrt zu sein, denn dieses Format macht beste Werbung für den Radsport“



Erlebnenswert echt.
oberösterreich.at



Raiffeisen Oberösterreich



GENERATIONEN VERBINDEN

Gemeinsam mehr bewegen.

raiffeisen-ooe.at/radfahren



„Wollten den Alltag hinter uns lassen, haben das Rad genommen.“



**Urlaub in Oberösterreich.
Erlebenswert echt.**
oberoesterreich.at



Ein Höhepunkt im heimischen Sportkalender

Der Prolog in Linz und das Finale mit der Bergankunft in Hinterstoder sind absolute Radsporthighlights, aber auch die weiteren Etappen im Inn-, Hausruck- und Mühlviertel haben es in sich! Die 12. Auflage der Internationalen Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt ist wieder ein Höhepunkt im heimischen Sportkalender und untermauert die Nummer-1-Stellung unseres Bundeslandes im Radsport. Der Dank gilt allen Unterstützern und natürlich den Verantwortlichen, die unzählige Stunden in die Organisation dieses Rennens investieren.



Markus Achleitner
Wirtschafts- und Sport-Landesrat



v.l.: Radprofi Moran Vermeulen, Wirtschafts- und Sport-Landesrat Markus Achleitner, Radprofi Riccardo Zoidl, Radprofi Rainer Kepplinger.



„Dein Leben. Dein Sport. Es ist deine Zeit.“

Mit der „Sportstrategie Oberösterreich 2025“ setzt das Land OÖ verstärkt auf Nachwuchs- und Trainerarbeit und investiert gezielt in moderne Sportstätten.

- ➔ Olympiazentrum Oberösterreich auf der Linzer Gugl
- ➔ Leichtathletik-Zentrum OÖ mit der „Oberbank Arena“ und der „Original Kornspitz Leichtathletik-Halle“ in Linz
- ➔ Turnleistungszentrum Sportland OÖ im Linzer Winterhafen
- ➔ Bundes-Stützpunkt Judo im Olympiazentrum OÖ auf der Linzer Gugl
- ➔ Ruder-Regattazentrum Ottensheim
- ➔ Aktuell laufen in Oberösterreich mehr als 100 Bauprojekte für den Sport

www.sportland-ooe.at
www.land-oberoesterreich.gv.at



**WIR
OBERÖSTERREICHISCHE
RÜCKENSTÄRKER.**

Meistens läuft's von ganz allein. Und wenn nicht, ist es gut einen starken Partner zu haben, der dir den Rücken stärkt. Keine Sorgen, wir sind für dich da. Jederzeit und immer in deiner Nähe. **Jetzt Beratungstermin vereinbaren.**

Oberösterreichische
www.keinesorgen.at

Uns als Landesversicherer ist es für uns selbstverständlich, einen Beitrag zu gesellschaftlichen Themen aus Kunst, Kultur und Sport zu leisten. Dazu gehört natürlich auch der Radsport, der in Oberösterreich sehr beliebt ist. Die Freude an sportlichen Aktivitäten und Bewegung ist für uns alle wichtig. Gerade der Radsport vereint Gesundheit Einklang mit der Natur. Das unterstützen wir gerne. Daher sind wir gerne Lebensbegleiter, Schutzschirm und manchmal auch Schutzengel unserer Radfahrer!

Alles Gute und Keine Sorgen!

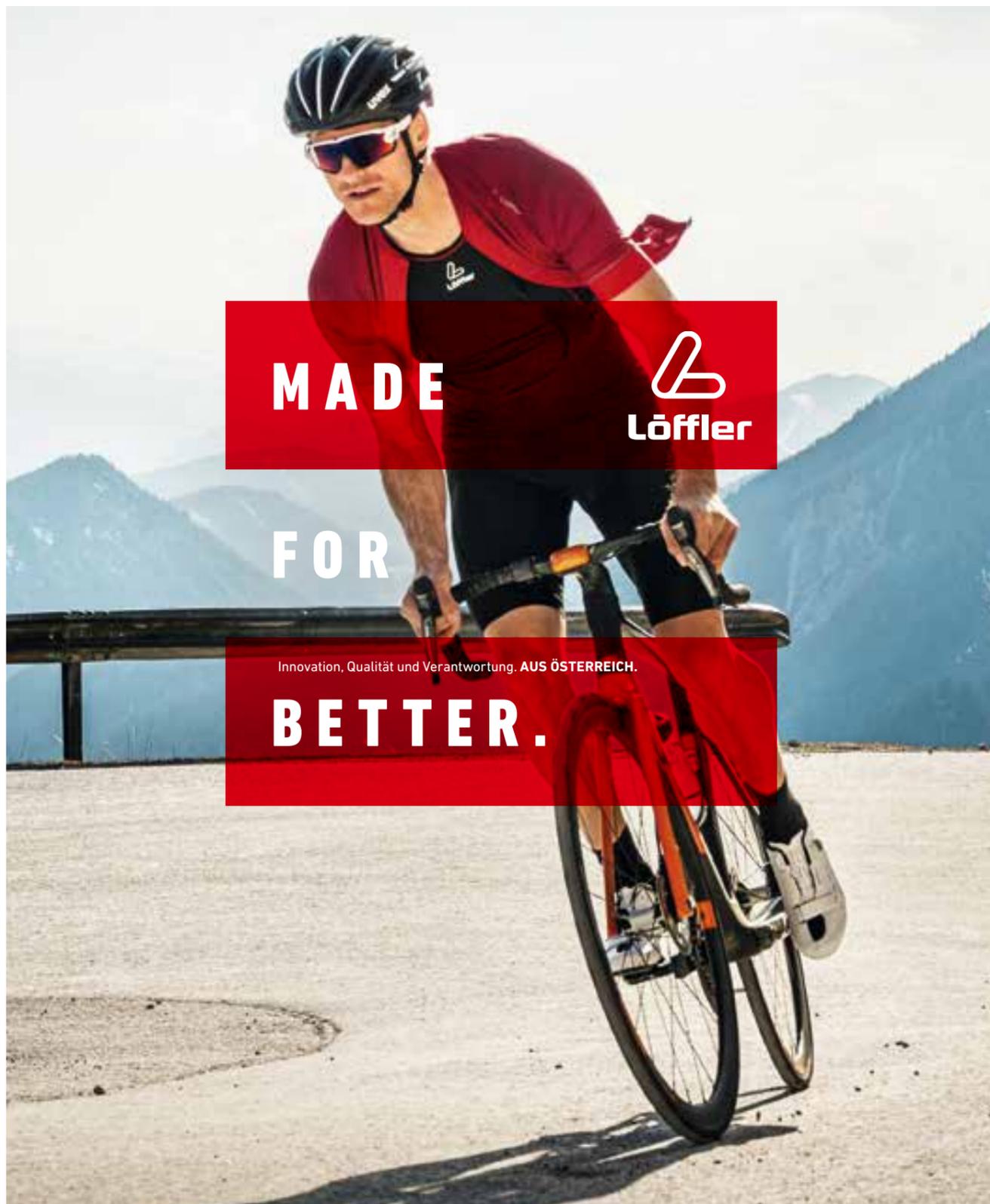
Generaldirektor Mag. Othmar Nagl
Vorstandsdirektorin Mag. Kathrin Kührtreiber-Leitner MBA



**WIR
OBERÖSTERREICHISCHE
VORAUSSTRAMPLER.**

Spitzenleistungen brauchen Teamwork. Gemeinsame Erfolge sind die schönsten. **Wir sind gerne Partner des OÖ Landesradsportverbandes.**

Oberösterreichische
www.keinesorgen.at



MADE



FOR

Innovation, Qualität und Verantwortung. AUS ÖSTERREICH.

BETTER.



VERANTWORTUNGSVOLL ZU HÖCHSTLEISTUNGEN

Nach diesem Motto entwickelt LÖFFLER hochwertige und verantwortungsvoll produzierte Bekleidung für anspruchsvolle Ausdauersportlerinnen und Ausdauersportler nicht nur im Bereich Bike, sondern auch für Running, Outdoor und Nordic Sports.

Regionale Verantwortung

LÖFFLER ist nicht nur Marke, sondern auch Produzent. Die Philosophie der regionalen Verantwortung ist bereits seit der Unternehmensgründung tief verankert und LÖFFLER ist stolz darauf, eines der wenigen Textilunternehmen mit Produktion in Österreich und Europa zu sein. In der hauseigenen Strickerei in Ried im Innkreis werden 70% der verwendeten Stoffe hergestellt. 90% der gesamten Wertschöpfung -

von der Stoffproduktion über den Zuschnitt bis zur Endkontrolle - erfolgt nach wie vor in Europa.

Klimaneutral & Nachhaltig

Seit 2020 ist LÖFFLER Klimaneutrales Unternehmen und kompensiert unvermeidbare Emissionen durch ein zertifiziertes Windkraft-Projekt in Bulgarien. Auch im Nachhaltigkeitsbericht - verfasst nach GRI Standards - stellt sich die Marke mit aller Kraft den globalen ökologischen Herausforderungen und setzt sich eine Reihe ambitionierter Ziele für die kommenden Jahre.





Faszination Fahrrad

Die Internationale Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt hat sich mittlerweile zu einem Top-Event des Landes entwickelt und startet heuer bereits in seine zwölfte Runde.

Die Erfolgsgeschichte „Rad“ ist nun mehr als 200 Jahre alt und bietet bis heute noch eine wichtige Mobilitätslösung hinsichtlich Klima- und Verkehrsfreundlichkeit. Das Verwendungsspektrum des Fahrrades ist breitgefächert, sei es als Werksfahrrad, bei der Postauslieferung, für Ausflüge in die Natur, den Einkauf, den Weg zur Arbeit oder um sich einfach nur fit zu halten – das Rad ist aus unserem täglichen Leben nicht mehr wegzudenken. Die Beliebtheit des Fahrrades reicht vom Alltagsradverkehr bis hin zum professionellen Radsport. Um beiden Bereichen dementsprechend gerecht zu werden, arbeitet das Infrastrukturreport weiter daran, das Radfahren in Oberösterreich noch attraktiver zu machen. Ein grundlegender Baustein hierfür ist das Mobilitätsleitbild, das wir im Jahr 2018 gemeinsam mit der Stadt Linz verabschiedet haben und kontinuierlich verbessern.

Die damals festgeschriebenen Ziele haben auch im Jahr 2022

noch immer oberste Priorität. Somit stehen die Umsetzung eines gemeindeübergreifenden Radroutennetzes, Radschnellverbindungen, die Unterstützung von Mustergemeinden und die Anbindung von neuen Siedlungs- und Betriebsgebieten deutlich im Fokus der Arbeit. Bereits abgeschlossene Projekte zeigen, dass wir damit auf dem richtigen Weg sind.

In diesem Sinne wünsche ich allen teilnehmenden Fahrern einen unfallfreien und fairen Wettkampf, allen Gästen und Zuschauern ein einmalig sportliches Erlebnis – und bei den Helfern und Organisatoren möchte ich mich für Ihren Einsatz bedanken!

Mag. Günther Steinkellner
Landesrat für Infrastruktur



Foto: Stefan Margit Berger





PROLOG
START: 18:15 UHR
L_nz

LINZ HAUPTPLATZ / LINZER SCHLOSSBERG



DONNERSTAG 09.06. 0,7 KM | STARTORT: LINZ HAUPTPLATZ

Donnerstag, 09. Juni 2022, Prolog, Linz Hauptplatz - Schlossmuseum Linz

MARSCHTABELLE									
Ges. Km	km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	30 km/h	34 km/h	38 km/h		
0,00	0,65	0,00	272 OST PROLOG Linz, Start Hauptplatz vor (südl.) Dreifaltigkeitssäule Kopfsteinpflaster		18:15	18:15	18:15		
0,10	0,55	0,10	273 rechts Klosterstraße/Kopfsteinpflaster	→	18:15	18:15	18:15		
0,21	0,44	0,11	273 Landhausplatz/Kopfsteinpflaster	→	18:15	18:15	18:15		
0,25	0,40	0,04	273 rechts Altstadt/Kopfsteinpflaster	→	18:15	18:15	18:15		
0,34	0,31	0,09	273 Kreuzung links Tummelplatz/Kopfsteinpflaster	→	18:15	18:15	18:15		
0,41	0,24	0,07	274 Kreuzung rechts Schlossberg/Kopfsteinpflaster	→	18:15	18:15	18:15		
0,54	0,11	0,13	280 Einfahrt Schloss	→	18:15	18:15	18:15		
0,65	0,00	0,11	284 Ziel, Linzer Schloss	→	18:16	18:16	18:16		
Fahrzeit gesamt					-	0:01	0:01	0:01	

ca. 37 Hm
Ø 4,6 %
max. 15 %





„Regionalität zahlt sich aus!“




100% aus Österreich

Ihr Konditormeister
Leo Jindrak
und sein Team

www.jindrak.at





SPORTLICHES LINZ

In der Lebensstadt Linz schlagen die Herzen der Sportfans höher: Bei Sportevents der Weltelite in der TipsArena, bei Fußball- und Leichtathletikveranstaltungen und bei der Jagd nach dem Puck in der Linzer Eishalle sind Höchstleistungen angesagt. Persönliches Kräftemessen für tausende Teilnehmerinnen und Teilnehmer und spannende Unterhaltung für das Publikum garantieren heuer im Herbst der Oberbank Linz Donau Marathon und weitere gut organisierte Laufevents.



Spektakulärer Tour-Auftakt Prolog verspricht Spannung pur!

Die 12. Internationale Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt verspricht vom Start weg Spannung pur. Denn schon zum Tour-Auftakt am Donnerstag, 9. Juni, wartet ein wahres Spektakel, wenn die Sprintqualitäten der Rad-Profis vom Hauptplatz hinauf zum Linzer Schloss gefordert sind. Für die Fans wird so Radrennsport der Extraklasse hautnah zum Erlebnis.

Diese rasante Eröffnung, erstmalig zur 10. Jubiläumsauflage 2019 erprobt, hat sich absolut bewährt und darf daher auch heuer nicht fehlen. Der Prolog ist damit sicherlich ein besonderes Highlight im Sportkalender der Stadt Linz und reiht sich immer mehr in die Top-Klassiker wie den Linz Donau Marathon oder das Upper Austria Ladies Linz Tennisturnier ein. Spannung bietet zudem für alle Fans die Live-Übertragung aller Etappen im Internet.

Ein herzliches Dankeschön für die großartige Organisation an das Team vom ÖÖ. Radsportverband mit Präsident Paul Resch an der Spitze. Den Radsport-Begeisterten wünsche ich viele spannende Entscheidungen und den Teilnehmern einen fairen, erfolgreichen und vor allem unfallfreien Verlauf der Internationalen Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt!

Sportliche Grüße

Vizebürgermeisterin Karin Hörzing
Sportreferentin der Landeshauptstadt Linz

Bezahlte Anzeige

Sport in Linz

» Die Stadt Linz bietet mit über 450 Sportanlagen vielfältige Möglichkeiten, um sportlich aktiv zu sein. Ich wünsche allen Sportbegeisterten viel Erfolg und Spaß an der Bewegung! «

linz.at/sport

Karin Hörzing
Vizebürgermeisterin der Stadt Linz



L_nz



Outdoor-Sport in Linz Für alle Geschmäcker und Fitnesslevel

Fit und voller Elan im Sommer: In und um Linz finden sich für sportbegeisterte Menschen tolle Möglichkeiten. Von Strecken für Trailrunning, Mountainbike-Routen und weitläufige Innenstadt-Radwege bis hin zu Fitnessparks reicht das breitgefächerte Angebot.

In Linz lässt es sich gut leben und außerdem bestens Sport betreiben. Eine hochkarätige Infrastruktur bietet für alle Geschmäcker und auch jeden Fitnesslevel das passende Angebot. Gerade nach den fordernden Monaten der Corona-Pandemie ist körperliche Betätigung im Freien enorm wichtig, um dem Körper wieder in Schwung zu bekommen und vor allem das Immunsystem zu stärken. Energie tanken in der freien Natur – dazu sind in und um Linz genügend attraktive Möglichkeiten vorhanden.

Seit jeher zählt das Rad fahren mit all seinen Facetten zu den beliebtesten Sportarten in der Lebensstadt. Viele denken jetzt vielleicht verwundert: Rad fahren in Linz, bei dem Verkehr?"

Aber die Landeshauptstadt und ihre Umgebung hat für Pedalritter aller Generationen sehr viel zu bieten. So können zum Beispiel Mountainbiker*innen mit der nötigen Kondition sehr befriedigende Gipfelsiege auf die Gis feiern oder den Pöstlingberg per Bike erkunden. Wer eine Route auf die Gis plant und vom Grünmarkt in Urfahr aus startet, hat ungefähr 35 überaus selektive Kilometer mit einer stolzen Anzahl von 900 Höhenmetern und eine Fahrzeit von etwa drei Stunden vor sich. Die Belohnung nach diesen Strapazen, die dem Körper so einiges an Kondition abverlangen, sind ein fantastischer Blick über Linz, an schönen Tagen bis zum Alpenkamm, und natürlich eine geschmackige Jause im Gasthaus auf der Gis. Wer es etwas leichter und kürzer bevorzugt, kommt bei einer Ausfahrt auf den Pfenningberg voll auf seine Rechnung. Weitere beliebte Routen führen zum Weikerlsee oder zur Pferdebahntrasse in Urfahr. Wer statt Wald- und Wiesenwegen Asphalt als Untergrund zum Radeln bevorzugt, hat ebenfalls ein weites Betätigungsfeld.



Radfahren hat in Linz großen Stellenwert.



Mit einer eigenen App rasch und sicher ans Ziel.

Von Linz nach Passau

Besonders beliebt ist die Tour von Linz Richtung Passau. Dank der Schlägener Schlinge ist auch etwas fürs Auge dabei. Die Donau kann bei Aschach als auch bei Niederranna – vor Engelhartzell – gequert werden. Freilich ist auch der Donauradweg Richtung Wien bei den Freund*innen des umweltfreundlichen Fortbewegungsmittels sehr beliebt. Aber auch direkt in der Stadt laden ausgedehnte Radwege dazu ein, die schönsten Plätze mit dem Rad zu erkunden. Gerade in den vergangenen Jahren hat die Stadt Linz für die Radfahrer*innen sehr viel getan und das Radwegenetz auf mehr als 150 Kilometer erweitert. Dazu kommen Radservice-Stationen, das Öffnen von Busspuren, der Verleih von Rädern beziehungsweise Lasten-Fahrrädern, vorgezogene Radstreifen, tausende Radständer, die städtische Aktion „Linz fährt Rad“, die Räumung der wichtigsten Radwege vom Schnee und vieles mehr. Linz setzt die verschiedensten Maßnahmen und hat auch das Budget für Fahrrad freundliche Maßnahmen aufgestockt, um das Radeln in der Stadt noch attraktiver zu gestalten. Geplant ist unter anderem der weitere Ausbau des Radwegenetzes beziehungsweise der Lückenschluss innerstädtischer Radwege. All dies soll so rasch wie möglich umgesetzt werden. Denn, gleichgültig ob für den Weg zur Arbeit oder für so manche Einkaufsfahrt, das Fahrrad stellt eine echte Alternative zum Auto dar. Zahlreiche Vergleichsfahrten haben bewiesen, dass bei Distanzen bis zu sechs Kilometern der Drahtesel dem PKW durchaus überlegen ist, auch hinsichtlich Schnelligkeit. Neben gesundheitlichen

Aspekten beim Radfahren wird auch eine erhebliche Menge CO₂, Feinstaub und Lärm durch Radfahrer*innen eingespart. Die Luftqualität verbessert sich nachhaltig. Mehr Radverkehr bewirkt eine Verringerung der Stau- und Parkplatzprobleme in Ballungsräumen. Der Platzbedarf von einem Auto kann für bis zu zwölf Fahrräder verwendet werden. Weiters ergeben sich erhebliche Einsparungspotentiale für fossile Treibstoffe. Neben all den Maßnahmen des städtischen Verkehrsressorts zur Förderung und Attraktivierung des Radfahrens tragen vor allem auch hochkarätige Sportevents, wie die Österreich Radrundfahrt oder die 12. Internationale Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt dazu bei, das Interesse und die Beliebtheit an dieser reizvollen und faszinierenden Sportart weiter zu steigern.

Bewegungsparks und vieles mehr

Wer nicht nur die Oberschenkel sondern alle Muckis draußen trainieren will, sollte den neuen Bewegungspark in Pichling testen. „Calisthenics“ heißt hier der neue Trendbegriff. Damit werden Übungen mit dem eigenen Körpergewicht bezeichnet. Hauptsächlich werden dafür Stangen in allen möglichen Ausführungen verwendet. Ein weiterer Park dieser Art befindet sich in Urfahr an der Donau. Zwischen den Beachvolleyballplätzen und der Skateranlage im Donaupark wartet die Anlage auf Fitnessfans. Generell gibt es über das gesamte Stadtgebiet verteilt zeitgemäße Sportanlagen und vor allem auch einladende Laufstrecken. Wer es gemütlicher haben will, ist auf den zahlreichen Stadtwanderwegen gut aufgehoben.



Raiffeisen Oberösterreich

AMAG AUSTRIA METALL

Sport

Original Kornspitz

Oberösterreichische www.keinesorgen.at

Löffler

LTO

PANEUM WUNDERKAMMER DES BROTES

Bayer wegweisend

Grüne Wärme aus Pöchlarn

DANA

L_nz

ENERGIEAG

pyhrn-priel

SCHNEIDER Forssysteme

Logo of a gear

Logo of a gear

Logo of a gear

max.center

WELS

MARK

LIMESTONE

TRIFORÉT

TECH



Raiffeisen Oberösterreich



TEAMGEIST

Gemeinsam mehr bewegen.

raiffeisen-ooe.at/radfahren



1. ETAPPE
 START: 12:00 UHR
 Oberösterreichische
 www.keinesorgen.at

MAX CENTER WELS/ AMAG RANSHOFEN



Einfach da. Seit 130 Jahren.

Das Leben stellt ständig neue Anforderungen an uns alle. Umso wichtiger ist es, einen Partner zu haben, auf den Verlass ist. Seit 130 Jahren sind wir für das Land und seine Menschen da. Und das werden wir auch künftig tun.

Einfach da sein, wo Sie uns brauchen, um Zukunft zu gestalten und möglich zu machen.



Mehr Infos auf
www.energieag.at



130
 JAHRE

ENERGIE AG
 Oberösterreich

Wir denken an morgen

FREITAG, 10.06. 168,4 KM | STARTORT: WELS MAX CENTER

Freitag, 10. Juni 2022 1. Etappe Wels MaxCenter - Ranshofen AMAG 168,4 km									
MARSCHTABELLE									
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
0,0	168,4	0,0	333	NST Wels-West MAX CENTER		12:00	12:00	12:00	
0,3				Gunsckirchenstraße 7					
2,3	2,3	2,0		Krzg. links R. Gunsckirchen Straße - FT					
0,0	168,4	0,0	333	Ost Westbahnunterführung	1249	12:05	12:05	12:05	
1,0	167,4	1,0	345	FT, KV 2, Ausfahrt Rtg Offenhausen	1249	12:06	12:06	12:06	
6,7	161,7	1,0	366	Gießbretterndorf		12:08	12:08	12:07	
9,5	158,9	2,8	386	Offenhausen		12:10	12:12	12:11	
10,3	158,1	0,8	384	FT		12:13	12:13	12:13	
12,0	156,4	1,7	400	Pfaffendorf		12:16	12:15	12:15	
13,8	154,6	1,8	415	Bachmanning		12:19	12:18	12:18	
14,9	153,5	1,1	410	Kreuzung rechts Rtg. Gaspolthofen, FT	L 520	12:21	12:20	12:19	
15,8	152,6	0,9	435	Obemelling		12:22	12:21	12:20	
16,4	151,9	0,7	440	Bezirk Grieskirchen		12:23	12:23	12:23	
17,1	151,3	0,6	445	Hörbach		12:24	12:23	12:22	
17,7	150,7	0,6	445	SP Schamberger Taverne		12:25	12:24	12:23	
19,1	149,3	2,0	480	Kreuzung gerade Rtg. Gaspolthofen	B 135	12:28	12:27	12:26	
19,8	148,6	0,7	455	Gaspolthofen		12:29	12:28	12:27	
20,4	148,0	0,6	455	KV Rtg. Ried / Innkreis, mittlere Spur gerade, FT	L 520	12:30	12:29	12:28	
22,6	145,8	2,2	475	Aflenz		12:34	12:32	12:31	
26,9	141,5	4,3	485	Kreuzung links Rtg. Geboltskirchen Eriet	1074	12:41	12:39	12:37	
26,9	141,5	0,0	485	Eriet		12:41	12:39	12:37	
27,8	140,6	0,9	510	Piesing		12:42	12:40	12:38	
28,8	139,6	1,0	520	FT		12:44	12:42	12:40	
28,8	139,6	0,0	520	Geboltskirchen		12:44	12:42	12:40	
33,0	135,4	4,2	720	BW Turnberg		12:50	12:48	12:46	
33,0	135,4	0,0	720	Bezirk Ried im Innkreis		12:50	12:48	12:46	
35,2	133,2	2,2	575	Alberham		12:54	12:51	12:49	
36,7	131,7	1,5	540	Eberschwang		12:56	12:53	12:51	
37,4	131,0	0,7	530	Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	B432070	12:57	12:54	12:52	
37,5	130,9	0,1	530	Kreuzung rechts Rtg. Pramet		12:57	12:55	12:52	
37,7	130,7	0,2	520	Mühling		12:58	12:55	12:53	
39,3	129,1	1,6	540	Feichtal		13:00	12:57	12:55	
42,3	126,1	3,0	540	Gutenscham FT		13:05	13:02	12:59	
43,2	125,2	0,9	525	Kreuzung links Rtg. Pramet	L 509	13:06	13:03	13:00	
43,3	125,1	0,1	530	Pramet		13:06	13:03	13:01	
43,6	124,8	0,3	510	Kreuzung rechts Rtg. Schildorn		13:07	13:04	13:01	
45,2	123,2	1,6	510	Schildorn		13:09	13:06	13:03	
48,7	119,7	3,5	525	Waldrain		13:15	13:11	13:08	
49,0	119,4	0,3	515	scharfe Rechtskurve Rtg. Ried		13:15	13:12	13:09	
51,2	117,2	2,2	485	FT, KV 2, Ausfahrt Rtg. Helmerding	1065	13:19	13:15	13:12	
52,0	116,4	0,8	490	Helmerding		13:20	13:16	13:13	
52,5	115,9	0,5	485	Magetsham		13:21	13:17	13:14	
54,6	113,8	2,1	480	Kreuzung links Rtg. Aspach, FT	L 503	13:24	13:20	13:17	
56,2	112,2	1,6	496	BUFFET ANFANG		13:27	13:23	13:19	
57,3	111,1	1,1	515	BUFFET ENDE		13:29	13:24	13:21	
58,5	109,9	1,2	490	GREEN ZONE		13:30	13:26	13:22	
59,8	108,6	1,3	490	Meltnach		13:39	13:34	13:30	
60,1	108,3	0,3	465	Kreuzung links Rtg. St. Johann a. Walde, Marktplatz		13:39	13:34	13:30	
60,2	108,2	0,1	466	Kreuzung links Rtg. St. Johann a. Walde	L1088	13:39	13:35	13:30	
60,5	107,9	0,3	470	Meltnach		13:40	13:35	13:31	
61,1	107,3	0,6	480	Oberdorf		13:41	13:36	13:32	
65,0	103,4	3,9	510	Bezirk Braunau		13:47	13:42	13:37	
66,4	102,0	1,4	630	Schnadt		13:49	13:44	13:39	
67,4	101,0	1,0	660	Klaffertsh		13:51	13:45	13:41	
67,5	100,9	0,1	623	Kreuzung rechts Rtg. Maria Schmoln		13:51	13:45	13:41	
68,9	99,5	1,4	640	St. Johann a. Walde		13:53	13:46	13:43	
70,0	98,4	2,3	615	Kreuzung links Rtg. Mattinghofen		13:57	13:51	13:48	
72,3	96,1	2,3	530	Kreuzung links Rtg. Mattinghofen, Kindalstraße		14:00	13:54	13:49	
74,0	94,4	1,0	625	BW Hsh		14:07	14:00	13:55	
74,3	94,1	2,0	625	Beginn kurvises Gefälle		14:10	14:03	13:58	
78,8	89,6	4,8	475	Engstelle		14:17	14:11	14:05	
79,7	88,7	0,9	454	Langwiedmoos		14:26	14:19	14:13	
79,8	88,6	0,1	452	Kreuzung rechts		14:26	14:21	14:21	
80,0	88,4	1,2	450	Kreuzung halblinks, Rtg. Oberharlachen		14:27	14:20	14:22	
80,4	88,0	1,6	445	Oberharlachen		14:39	14:32	14:25	
81,2	87,2	0,8	440	Kreuzung nach Brücke rechts Rtg. Schalchen		14:41	14:33	14:26	
82,0	86,4	0,8	440	Schalchen		14:42	14:34	14:27	
82,6	85,8	0,6	435	Kreuzung rechts Rtg. Maria Schmoln, Hauptstraße	L 503	14:43	14:35	14:28	
85,2	83,2	2,6	555	BW Zwergsteg, Kapelle		14:47	14:39	14:32	
86,4	80,0	3,2	500	Kreuzung links Rtg. Ma. Schmoln, Sonnenleitenstraße	L1039	14:52	14:44	14:38	
88,5	79,9	0,1	505	Untermathal		14:52	14:44	14:38	
90,0	78,4	1,5	480	Kr. rechts Rtg. Ma. Schmoln, Schmolnbergstraße		14:55	14:46	14:38	
90,9	77,5	0,9	540	Maria Schmoln, Green Zone		14:59	14:47	14:40	
91,1	77,3	0,2	555	BW Maria Schmoln Gemeindeamt	L1038	14:56	14:48	14:40	
91,2	77,2	0,1	565	Engstelle III + FT - danach links Rtg. Ried im Innkreis		14:56	14:48	14:40	
91,7	76,7	0,5	570	KV 3, Ausf., Rtg. Sollach, FT	L503	14:57	14:49	14:41	
91,7	76,7	0,0	565	Sollach		14:57	14:49	14:41	
92,3	76,1	0,6	560	Gabelung Güterweg Sollach rechts halten		14:58	14:50	14:42	
92,4	76,0	0,1	560	Beginn Gefälle		14:58	14:50	14:42	
93,8	74,6	1,4	570	Kreuzung Thannstraße links abbiegen		15:01	14:52	14:44	
94,0	74,4	0,2	570	Thannstraße		15:01	14:52	14:44	
96,5	71,9	2,5	485	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg. Haslau, FT	L1039	15:05	14:56	14:48	
96,8	71,6	0,3	490	Haslau		15:07	15:00	14:50	
100,3	68,1	3,5	460	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg. Mauerkirchen	L1052	15:11	15:02	14:53	
103,0	65,4	2,7	400	Mauerkirchen		15:15	15:06	14:57	
103,6	64,8	0,6	405	Kreuzung links abbiegen auf B142, Rtg. Mattinghofen	B142	15:16	15:06	14:58	
103,8	64,6	0,2	405	rechst abbiegen		15:16	15:07	14:58	
103,8	64,6	0,0	405	Mauerkirchen		15:16	15:07	14:58	
104,3	64,1	0,5	510	BU	###	15:17	15:08	14:59	
104,5	63,9	0,2	410	Kreuzung mit Badstraße, geradeaus in Biburgstraße		15:17	15:08	14:59	
104,8	63,6	0,3	405	Kreuzung rechts abbiegen Rtg. Biburg		15:18	15:08	15:00	
106,1	62,3	1,3	405	Kreuzung mit B147, geradeaus		15:20	15:10	15:01	
107,1	61,3	1,0	420	Gabelung Güterweg links halten		15:22	15:12	15:03	
108,8	59,6	1,7	415	Kreuzung links abbiegen		15:24	15:14	15:05	
109,7	58,7	0,9	415	Kreuzung rechts abbiegen		15:26	15:16	15:07	
110,8	57,6	1,1	408	Neukirchen an der Ennsbach		15:27	15:17	15:08	
111,1	57,3	0,3	405	Kreuzung mit B156, geradeaus		15:28	15:18	15:09	
111,3	57,1	0,2	395	Kreuzung rechts		15:28	15:18	15:09	
114,6	53,8	3,3	395	Engstelle Brücke		15:33	15:23	15:14	
114,7	53,7	0,1	395	Kreuzungsdreieck links-links		15:34	15:23	15:14	
115,2	53,2	0,5	395	Gabelung rechts halten		15:34	15:24	15:14	
115,7	52,7	0,5	390	Güterweg Kreuzung, geradeaus		15:35	15:25	15:15	
117,7	50,7	2,0	385	Kreuzung recht abbiegen	L1001	15:38	15:28	15:18	

119,7	49,7	2,0	360	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Ranshofen		L501	15:41	15:31	15:21
120,9	47,5	1,2	350	Ranshofen, FT			15:43	15:32	15:23
121,6	46,8	0,7	355	Kreuzung geradeaus			15:44	15:33	15:24
122,0	46,4	0,4	380	Kreuzung rechts abbiegen Rtg Schlossberg			15:44	15:33	15:24
122,0	46,4	0,4	380	Schlossberg Gasthof links abbiegen, Scholofstraße			15:45	15:34	15:24
123,1	45,3	1,1	380	KV 2, Ausfahrt Rtg AMAG, FT			15:47	15:36	15:26
123,3	45,1	0,2	380	AMAG Werksaufahrt FT links halten gegen Fahrtrgt			15:47	15:36	15:26
123,5	44,9	0,2	380	FT links halten			15:47	15:36	

einfach naheliegend.

Alles für Sportfans
Outfits, Ausrüstung
und Inspiration

Ich
max'
sportlich

maxcenter.at



max.center Wels

Das Shopping-Center der Region

Das max.center am westlichen Stadtrand von Wels ist seit über 16 Jahren ein besonders beliebter Treffpunkt für alle shoppingbegeisterten Oberösterreicher:innen.

Unter seinem Dach vereint das max.center führende nationale und internationale Handelsmarken aller Branchen sowie zahlreiche Gastronomie- und Dienstleistungsbetriebe. 50 Geschäfte – darunter Branchenleader wie Maximarkt, MediaMarkt, Hervis, H&M, C&A, Marionnaud, HUMANIC, Thalia oder dm drogerie markt – lassen keine Wünsche offen. Verschiedene Gastronomiebetriebe, Apotheke, Tabak Trafik, Reisebüro, TextilpflegeBox, Schlüsseldienst und Schuhservice komplettieren das Shoppingangebot. Mit Diskont-Tankstelle und Waschstraße am Gelände bietet das max.center zudem viel Service für Autofahrer.

LUSTIGER SPIEL- UND ERLEBNISBEREICH FÜR KINDER VON NULL BIS VIER JAHREN
Der vom max.center Betreiber SES Spar European Shopping Centers entwickelte Indoor-Spielplatz „Mini Lollipop“ für Kinder von null bis vier Jahren ist neben der Chill-out-Zone im Erdgeschoß zu finden und perfekt auf die Wünsche und

Bedürfnisse für ganz kleine Besucher:innen abgestimmt. Mit dem Mini Lollipop wurde ein wahres Spieleparadies geschaffen. Er kann kostenlos genutzt werden.

LEICHTE ERREICHBARKEIT UND HOHER PARK-KOMFORT
Die hervorragende Verkehrsanbindung schafft sehr hohe Kundenfrequenzen an diesem Standort, liegt doch das max.center direkt an der B1 und nur 600 Meter vom Autobahnanschluss Wels-West entfernt. Auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln gelangen die Besucher:innen bequem zum Shoppingvergnügen. Im max.center beginnt der angenehme und stressfreie Einkauf schon beim Parken. Mehr als 900 großteils überdachte Gratis-XXL-Parkplätze ermöglichen den Kund:innen, ihre Einkäufe ohne große Umwege direkt zum Auto zu bringen. Durch den großen Freiraum rund ums Fahrzeug wird auch das Einladen zum Kinderspiel.



**POWER
IN MOTION**



W 800 Jahre WELS

Wir feiern 800 Jahre Wels!
Jubiläumsprogramm von Ende März bis Ende Oktober!

1222 - 2022

Kulturprogramm „OKTOGON“ | Museums-Sonderausstellungen
Laufolympiade | Stadtfest und MusikfestiWels | und vieles mehr!

wels.at/800jahre



AMAG
AUSTRIA METALL

**AMAG DENKT
ALUMINIUM.**

**AMAG DENKT
GRÜN.**



www.amag-al4u.com

www.amag-al4u.com

INNOVATION BEDEUTET FÜR UNS:
PRODUKTE MIT HÖCHSTER
QUALITÄT FÜR IHRE SICHERHEIT
IM ALLTAG.



NACHHALTIGKEIT AM STANDORT
BEDEUTET: CO₂ HAT IN UNSERER
WELT ZUKÜNFTIG KEINEN PLATZ.



Im neuen „Center for Material Innovation“ forschen
150 Spezialist:innen auf Weltklasseniveau.

Die AMAG hat am Standort Ranshofen die größte
Aufdach-Photovoltaikanalage in Österreich.





TECHquadrat

Werbetechnik GmbH

EIN ÖSTERREICHWEIT FÜHRENDES UNTERNEHMEN FÜR

WERBETECHNIK & WERBEARCHITEKTUR



TEXTILE ARCHITEKTUR



BESCHRIFTUNG



LICHTWERBUNG



PRÄSENTATION

TECHquadrat Werbetechnik GmbH
 Carl-Auer-von-Welsbach-Straße 21 | 4614 Marchtrenk
 T +43 7243 54050-0 | office@techquadrat.at

TECHquadrat.at





WIR WÜNSCHEN ALLEN TEILNEHMER:INNEN VIEL ERFOLG!

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Freundinnen und Freunde des Radsports!

Als Partner der **12. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt** wird auch für uns der 10. Juni ein besonderer Tag, wenn im Rahmen der **AMAG Invierteletappe** der Zieleinlauf direkt auf unserem Werksgelände stattfindet.

Die **AMAG Austria Metall AG** - kurz **AMAG** - produziert Primär-aluminium und ist Österreichs führender Hersteller von **Premium-Walz- und Gussprodukten** für die weiterverarbeitende Industrie.

Der Hauptsitz in Ranshofen (OÖ) wurde durch Investitionen von rund einer Milliarde Euro in den letzten Jahren zum modernsten Standort der europäischen Aluminiumindustrie. Zeitgemäße Architektur verbindet Funktionalität mit Design, macht den hohen Qualitätsanspruch der AMAG erlebbar und bietet eine attraktive Bühne für das erste **Etappenziel der Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt**.

Das integrierte Werk in Ranshofen kombiniert auf einzigartige Weise die Kernkompetenzen der AMAG im Recycling (mit 75 - 80% Anteil von Aluminiumschrott als Haupteinsatz-

stoff), Gießen, Walzen, Wärmebehandeln und Oberflächenveredeln. Produziert werden Walzprodukte und Gusslegierungen für eine Vielzahl von Anwendungen in der Luftfahrt-, Fahrzeug-, Maschinenbau-, Verpackungs-, Elektro-, Sport- und Konsumgüterindustrie sowie in der Architektur. Im Sportbereich besteht ein klarer Bezug zum Thema Radsport, da die AMAG unter anderem hochwertiges Vormaterial für **Zahnkränze und Schaltungsteile** an die beiden führenden Hersteller liefert.

Die AMAG verfolgt seit vielen Jahren erfolgreich eine auf Wachstum ausgelegte Spezialitätenstrategie mit den Kernwerten **Innovation, Nachhaltigkeit, Vielfalt und Menschlichkeit**. Diese Werte stehen im Einklang mit sportlichem Erfolg und damit auch mit den Zielen und Rahmenbedingungen der Veranstaltung.

Die AMAG wünscht den Sportler:innen viel Erfolg und Sicherheit auf der Rundfahrt und freut sich auf einen unvergesslichen Tag für alle, die teilnehmen, mitwirken, zusehen und mitfiebern!

Sportliche Grüße,

Gerald Mayer
CEO AMAG Austria Metall AG



37



2. ETAPPE
START: 11:35 UHR
STÖCKER

EFERFING / ÖKOFEN - NIEDERKAPPEL



SAMSTAG, 11.06. 129,3 KM | STARTORT: EFERDING INTERSPORT STÖCKER



1858

Zipfer

MARKE

EIN GLAS HELLER FREUDE

Samstag, 11. Juni 2022 2. Etappe Eferding, Intersport Stöcker - Ökofen Niederkappel 129,3 km

MARSCHTABELLE

Ges. Km	Ges. Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	129,3	0,0	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding Bezirk Eferding	B129a	11:35	11:35	11:35
0,1	129,2	0,1	FT	U	11:35	11:35	11:35
0,2	129,1	0,1	Eferding, FT + KV, 3. Ausfahrt Mokenstraße	U	11:35	11:35	11:35
0,9	128,4	0,7	Kreuzung links Welsenstraße	531	11:36	11:36	11:36
1,5	127,8	0,6	BU	####	11:37	11:37	11:37
1,9	127,4	0,4	Unterhillnglah	####	11:38	11:37	11:37
2,6	126,7	0,7	Faham	####	11:39	11:38	11:38
3,0	126,3	0,4	Kreuzung links Rtg. Linz, Raffelsteiger Straße	1220	11:39	11:39	11:39
3,9	125,4	0,9	BU	####	11:41	11:40	11:40
4,6	124,7	0,7	Kreuzung links Rtg. Eferding, FT	B129	11:42	11:41	11:41
5,8	123,7	1,0	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	B129a	11:43	11:43	11:43
6,1	123,2	0,5	Intersport Stöcker	U	11:44	11:44	11:43
6,2	123,1	0,1	FT	U	11:44	11:44	11:43
6,3	123,0	0,1	Eferding, FT + KV, 3. Ausfahrt Mokenstraße	U	11:44	11:44	11:44
7,0	122,3	0,7	Kreuzung links Welsenstraße	531	11:46	11:45	11:45
7,6	121,7	0,6	BU	####	11:47	11:46	11:46
8,0	121,3	0,4	Unterhillnglah	####	11:47	11:47	11:46
8,7	120,6	0,7	Faham	####	11:48	11:48	11:47
9,1	120,2	0,4	Kreuzung links Rtg. Linz, Raffelsteiger Straße	1220	11:49	11:48	11:48
10,0	119,3	0,9	BU	####	11:50	11:50	11:49
10,7	118,6	0,7	Kreuzung links Rtg. Eferding, FT	B129	11:51	11:51	11:50
11,7	117,6	1,0	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	B129a	11:53	11:52	11:51
12,2	117,1	0,5	SP, Intersport Stöcker	U	11:54	11:53	11:52
12,3	117,0	0,1	FT	U	11:54	11:53	11:52
12,4	116,9	0,1	Eferding, FT + KV, 3. Ausfahrt Mokenstraße	U	11:54	11:53	11:52
13,1	116,2	0,7	Kreuzung links Welsenstraße	531	11:55	11:54	11:53
13,7	115,6	0,6	BU	####	11:56	11:55	11:54
14,1	115,2	0,4	Unterhillnglah	####	11:57	11:56	11:55
14,8	114,5	0,7	Faham	####	11:58	11:57	11:56
15,2	114,1	0,4	Kreuzung links Rtg. Linz, Raffelsteiger Straße	1220	11:59	11:57	11:56
16,1	113,2	0,9	BU	####	12:00	11:58	11:56
16,8	112,5	0,7	Kreuzung links Rtg. Eferding, FT	B129	12:01	12:00	11:59
17,8	111,5	1,0	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	B129a	12:03	12:01	12:00
18,3	111,0	0,5	SP, Intersport Stöcker	U	12:03	12:02	12:01
18,4	110,9	0,1	FT	U	12:04	12:02	12:01
18,5	110,8	0,1	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	U	12:04	12:02	12:01
18,6	110,7	0,1	FT, Linzer Straße	U	12:04	12:02	12:01
19,1	110,2	0,5	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Gaben	U	12:05	12:03	12:02
19,2	110,1	0,1	FT 4 x	U	12:05	12:03	12:02
19,5	109,8	0,3	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	U	12:05	12:04	12:02
19,6	109,7	0,1	Kreuzung gerade, Oberer Gaben	L531	12:05	12:04	12:03
20,0	109,3	0,4	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße	B130a	12:06	12:05	12:03
20,7	108,6	0,7	FT, Nibelungen Straße	U	12:07	12:06	12:04
22,7	106,6	2,0	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	B130	12:10	12:09	12:07
23,1	106,2	0,4	Popping	U	12:11	12:09	12:08
24,1	104,6	1,6	Kafling	####	12:14	12:12	12:10
25,1	104,2	0,4	BU	B130	12:14	12:12	12:10
26,0	103,3	0,9	Kreuzung rechts Rtg. Passau auf B131, FT	B131	12:16	12:14	12:12
26,1	103,2	0,1	Hartkirchen	U	12:16	12:14	12:12
26,5	102,8	0,4	Links abbiegen auf Schaumbergstraße Ortmitte, FT	L1216	12:16	12:14	12:12
26,7	102,6	0,2	Weiter auf Knechtplatz	U	12:17	12:15	12:13
26,9	102,4	0,2	Links abbiegen auf Haizingerstraße	L1216	12:17	12:15	12:13
27,3	102,0	0,4	Hartkirchen, FT	U	12:18	12:15	12:14
28,0	101,3	0,7	Haizing (Beginn Steigung)	U	12:19	12:17	12:15
32,0	97,3	4,0	Ortschaft Muszbach	U	12:25	12:23	12:20
36,1	83,2	4,1	BW, Wessing bei Halsbach ob der Donau (max.7%)	U	12:32	12:28	12:26
36,8	82,5	0,7	links abbiegen Richtung St. Agatha, FT	L535	12:33	12:30	12:27
38,0	81,3	1,2	Kreuzung mit B130 Nibelungenstr Rtg. St. Agatha gerade	L525	12:35	12:32	12:29
38,1	81,2	0,1	Bezirk Grieskirchen	U	12:35	12:32	12:29
40,5	88,6	2,4	St. Agatha	U	12:38	12:35	12:32
41,9	87,4	1,4	FT, rechts Rtg. Neukirchen a.W., Reschingstraße	U	12:41	12:37	12:34
42,8	86,5	0,9	Resching	U	12:42	12:39	12:36
43,0	86,3	0,2	Engstelle in Resching	U	12:42	12:39	12:36
43,1	86,2	0,1	Linkskurve	U	12:43	12:39	12:36
43,5	85,8	0,4	scharfe Linkskurve	U	12:43	12:40	12:37
45,2	84,1	1,7	Öttersdorf	U	12:46	12:42	12:39
45,4	83,9	0,2	Beginn Abfahrt/Gefälle	U	12:46	12:43	12:39
45,9	83,4	0,5	Sitzing Gem. Eschenau	U	12:47	12:43	12:40
46,2	83,1	0,3	Gefälle scharfe Linkskurve & Brücke	U	12:47	12:44	12:41
46,9	82,4	0,7	Königsruh	U	12:49	12:45	12:42
47,0	82,3	0,1	Engstelle in Königsruh	U	12:49	12:45	12:42
47,7	81,6	0,7	Kreuzung Wäling links, Rtg. Neukirchen am Walde	L1214	12:50	12:46	12:43
47,9	81,4	0,2	Kreuzung rechts, Rtg. Neukirchen am Walde (Beginn Steigung)	L1209	12:50	12:46	12:43
49,8	79,5	1,9	Hasledt	U	12:53	12:49	12:46
50,0	79,3	0,2	BW, Neukirchen am Walde (Lagerhaus)	U	12:53	12:50	12:46
50,2	79,1	0,2	Neukirchen am Walde	U	12:54	12:50	12:46
50,3	79,0	0,1	Engstelle Neukirchen am Walde Zentrum	U	12:54	12:50	12:46
50,5	78,8	0,2	Kreuzung rechts, Rtg. Enghartszell	U	12:54	12:50	12:47

50,8	78,5	0,3	550	FT	U	12:55	12:51	12:47
51,8	77,5	1,0	530	Kreuzung rechts, Rtg. Wesenufer	L1176	12:56	12:52	12:49
53,7	75,6	1,9	525	Bezirk Scharding	U	12:59	12:55	12:51
57,2	72,1	5,4	502	Kreuzung gerade Rtg. Wesenufer, Beginn Abfahrt/Gefälle	L1776	13:08	13:03	12:59
59,8	69,5	2,6	315	rechts abbiegen	U	13:12	13:07	13:03
59,8	69,5	0,0	315	Kreuzung links auf B130 Nibelungenstraße	B130	13:12	13:07	13:03
61,0	68,3	1,2	290	FT, links abbiegen Rtg. Hofkirchen in Mühkreis	L587	13:14	13:09	13:04
61,3	68,0	0,3	290	Donaubücke Wesenufer	L587	13:14	13:09	13:05
61,3	68,0	0,0	290	Bezirk Rohrbach	U	13:14	13:09	13:05
62,2	67,1	0,9	285	Beginn Steigung Hofkirchen	U	13:16	13:11	13:06
67,5	61,8	5,3	565	Bushaltestelle	L587	13:24	13:19	13:14
67,6	61,7	5,4	570	rechts abbiegen auf L1538	L1538	13:33	13:27	13:21
67,9	61,4	0,3	575	Hofkirchen	U	13:33	13:27	13:22
68,2	61,1	0,3	575	rechts abbiegen, Rtg. Niederkappel	L584	13:34	13:28	13:22
68,8	60,5	0,6	595	BW, Hofkirchen Ortmitte bei Brunnen (max. 10%)	U	13:35	13:29	13:23
69,0	60,3	0,2	590	Rechts abbiegen Rtg. Niederkappel	L1533	13:35	13:29	13:23
70,0	59,3	1,0	580	BUFFET ANFANG	U	13:36	13:30	13:25
70,5	58,8	0,5	610	BUFFET ENDE	U	13:37	13:31	13:26
73,7	55,6	4,7	600	Oberbunberg	L1533	13:45	13:38	13:32
76,0	53,3	6,0	510	Green Zone	U	13:54	13:47	13:41
76,4	52,9	2,7	530	Niederkappel	U	13:58	13:51	13:45
76,9	52,4	0,5	545	FT Ortsende Niederkappel	U	13:59	13:52	13:45
79,2	50,1	2,3	570	1. Zielurchfahrt Ökofen	L1533	14:03	13:55	13:49
80,7	48,6	1,5	595	Kreuzung links abbiegen, Rtg. Hofkirchen auf L584	L584	14:05	13:58	13:51
85,3	44,0	4,6	585	Hofkirchen im Mühkreis	U	14:12	14:05	13:57
85,7	43,6	0,4	590	Kreuzung Raba links abbiegen Rtg. Niederkappel auf L1533	L1533	14:13	14:05	13:58
90,4	38,9	4,7	590	Oberbunberg	U	14:20	14:12	14:05
93,1	36,2	2,7	530	Niederkappel	U	14:25	14:16	14:09
93,6	35,7	0,5	545	FT Ortsende Niederkappel	U	14:26	14:17	14:09
95,9	33,4	2,3	570	SP, 2. Zielurchfahrt Ökofen	U	14:29	14:20	14:13
97,4	31,9	1,5	595	Kreuzung links abbiegen, Rtg. Hofkirchen auf L584	L584	14:32	14:23	14:15
102,0	27,3	4,6	585	Hofkirchen im Mühkreis	U	14:39	14:30	14:21
102,4	26,9	0,4	590	Kreuzung Raba links abbiegen Rtg. Niederkappel auf L1533	L1533	14:39	14:30	14:22
107,1	22,2	4,7	590	Oberbunberg	U	14:47	14:37	14:29
109,8	19,5	2,7	530	Niederkappel	U	14:51	14:41	14:32
110,3	19,0	0,5	545	FT Ortsende Niederkappel	U	14:52	14:42	14:33
112,6	16,7	2,3	570	3. Zielurchfahrt Ökofen	U	14:56	14:45	14:36
114,1	15,2	1,5	595	Kreuzung links abbiegen, Rtg. Hofkirchen auf L584	L584	14:58	14:48	14:39
115,0	14,6	4,6	585	Hofkirchen im Mühkreis	U	15:05	14:55	14:45
119,1	10,2	0,4	590	Kreuzung Raba links abbiegen Rtg. Niederkappel auf L1533	L1533	15:06	14:55	14:46
123,8	5,5	4,7	590	Oberbunberg	U	15:13	15:02	14:53
126,5	2,8	2,7	530	Niederkappel	U	15:17	15:06	14:56
127,0	2,3	0,5	545	FT Ortsende Niederkappel	U	15:18	15:07	14:57
129,3	0,0	2,3	570	Ziel Ökofen	U	15:22	15:11	15:00
Fahr								



INTERSPORT
STÖCKER
EFERDING

INTERSPORT STÖCKER | Linzer Strasse 60, 4070 Eferding | 07272 2396 310 | Mo-Sa 9-18 Uhr
www.intersport-stoecker.at



Mit dem Fahrrad zum Green Job



Eingebettet in die hügelige Landschaft des Mühlviertels liegt das zweite Etappenziel der 12. Internationalen Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt: Niederkappel! Mit großer Freude erwarten die Mitarbeiter von ÖkoFEN – Europas Spezialist für Pelletsheizungen – die Ankunft der Spitzensportler. Bei ÖkoFEN treffen sich am 11. Juni zwei besonders nachhaltige Ideen, die beide stark im Trend liegen. Das Heizen mit erneuerbarer Energie in Form von Holzpellets und die beste Form der Mobilität, die gar keinen Energieträger benötigt – das Radfahren. Seit der Firmengründung 1989 steht bei ÖkoFEN die Nachhaltigkeit im Fokus der Produktentwicklung. Aber auch abseits ihres Kerngeschäfts setzen die Mühlviertler Pelletsspezialisten auf

den neuen ökologischen Weg. Im April wurden alle Mitarbeiter belohnt, die mit Fahrgemeinschaften zur Arbeit kamen. Im Mai sind die Radfahrer an der Reihe, die sich an jedem „Fahrrad-Tag“ einen Frühstücksgutschein erradeln. Wir sind ÖkoFAN – gemeinsam gestalten wir die Energiewende. Unter diesem Motto feiert die stark wachsende Gemeinschaft der ÖkoFANs die Zielankunft vor der Unternehmenszentrale mit einem geselligen Radlerfrühschoppen, der den passenden Rahmen für ein Sportevent dieses Formats bietet. In diesem Sinne: Für die Zuseher ein spannendes Rennen bei bestem Wetter und den Radsportlern eine unfallfreie Fahrt bei diesem sportlichen Highlight.





pellet's change

Jetzt raus mit der
bestehenden Heizung

und rein mit einer modernen & sparsamen
Pelletsheizung von ÖkoFEN -
Europas Spezialist für Pelletsheizungen!

www.oekofen.at

ÖkoFEN

Die Klima-
schutz-
maßnahme
Nr. 1





3. ETAPPE

START: 11:00 UHR

TRIFORÊT alpin.resort

ASTEN PANEUM / HINTERSTODER HÖSS



SONNTAG, 12.06. 133,5 KM | STARTORT: ASTEN PANEON, BACKALDRIN

SPORT ÖFFNET NEUE TÜREN!

Türen und Sport haben vieles gemeinsam: sie öffnen neue Welten und bringen Menschen zusammen. Deshalb unterstützen wir die Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt. Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg!

P.S.: Wie wär's mit einer Radtour in einen DANA Türen-Schauraum in Ihrer Nähe? Mehr auf DANA.at/schauraum



DANA®

Eine Marke von JELD-WEN

Sonntag, 12. Juni 2022 3. Etappe Backaldrin St. Florian/Asten - Hinterstoder/Höss 133,5 km										
MARSCHTABELLE										
Ges. Km.	Ges. Km.	See-höhe	Ort	Str.	38 km/h	40 km/h	42 km/h			
0.0	1.4	255	NST St. Florian/Asten, direkt vor Backaldrin Paneum Kornspitzstraße 1, 4481 Asten Bezirk Linz Land		11:00	11:00	11:00			
0.1	1.3	0.1	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→						
0.2	1.2	0.1	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→						
0.3	1.1	0.1	FT, Schranken	→						
0.8	0.8	0.3	Werkausfahrt-Schranken rechts abbiegen	→						
0.9	0.6	0.2	1. Zieldurchfahrt Paneum	→						
0.9	0.5	0.1	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→						
1.1	0.3	0.2	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→						
1.4	0.0	0.3	FT, Schranken	→						
0.0	133.5	0.0	OST nach Firmenausfahrt Backaldrin, links abbiegen auf Florianstraße	→	11:03	11:03	11:03			
0.7	132.8	0.7	rechts abbiegen Rtg. St. Florian auf Gmdstr Weiling	→	11:03	11:03	11:03			
1.2	132.3	0.5	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	→	11:04	11:04	11:04			
1.3	132.2	0.1	St. Florian	→	11:04	11:04	11:04			
1.3	132.2	0.0	Halblinks	→	11:05	11:04	11:04			
1.4	132.1	0.1	links abbiegen Rtg. Florianhalle	→	11:05	11:04	11:04			
2.5	131.0	1.1	Engstelle St. Florian Wienerstraße	→	11:05	11:05	11:05			
2.8	130.7	0.3	Marktgemeindefam St. Florian	→	11:06	11:06	11:06			
2.9	130.6	0.1	KV links auf Thannstraße	→	11:07	11:07	11:07			
3.5	130.0	0.6	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	→	11:07	11:07	11:07			
5.4	128.1	1.9	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg. Asten	→	11:08	11:08	11:08			
6.2	127.3	0.8	FT, rechts abbiegen Rtg. Firma Backaldrin	→	11:11	11:11	11:10			
6.5	127.0	0.5	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle	→	11:12	11:12	11:12			
6.7	126.8	0.2	links von Start weiter auf Kornspitzstraße	→	11:13	11:12	11:12			
6.8	126.7	0.1	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→	11:13	11:13	11:12			
6.9	126.6	0.1	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→	11:13	11:13	11:12			
7.0	126.5	0.1	FT, Schranken	→	11:13	11:13	11:12			
7.3	126.2	0.3	W-Ausfahrt-Schranken links abbiegen - Florianstraße	→	11:14	11:13	11:13			
8.0	125.5	0.7	rechts abbiegen Rtg. St. Florian auf Gmdstr Weiling	→	11:14	11:13	11:13			
8.5	125.0	0.5	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	→	11:15	11:15	11:14			
8.6	124.9	0.1	St. Florian	→	11:16	11:15	11:15			
8.6	124.9	0.0	Halblinks	→	11:16	11:15	11:15			
8.7	124.8	0.1	links abbiegen Rtg. Florianhalle	→	11:16	11:15	11:15			
9.8	123.7	1.1	Engstelle St. Florian Wienerstraße	→	11:16	11:16	11:15			
10.1	123.4	0.3	SP, Marktgemeindefam St. Florian	→	11:18	11:17	11:17			
10.2	123.3	0.1	KV links auf Thannstraße	→	11:18	11:18	11:17			
10.8	122.7	0.6	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	→	11:19	11:18	11:17			
12.7	120.8	1.9	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg. Asten	→	11:20	11:19	11:18			
13.5	120.0	0.8	FT, rechts abbiegen Rtg. Firma Backaldrin	→	11:23	11:22	11:21			
13.8	119.7	0.3	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle	→	11:24	11:23	11:22			
14.0	119.5	0.2	links von Start weiter auf Kornspitzstraße	→	11:24	11:23	11:22			
14.1	119.4	0.1	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→	11:25	11:24	11:23			
14.2	119.3	0.1	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→	11:25	11:24	11:23			
14.3	119.2	0.1	FT, Schranken	→	11:25	11:24	11:23			
14.6	118.9	0.3	W-Ausfahrt-Schranken links auf Florianstraße	→	11:25	11:24	11:23			
15.3	118.2	0.7	rechts abbiegen auf Gmdstr. Weiling	→	11:26	11:24	11:23			
15.8	117.7	0.5	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	→	11:27	11:25	11:24			
15.9	117.6	0.1	St. Florian	→	11:27	11:26	11:25			
15.9	117.6	0.0	Halblinks	→	11:28	11:26	11:25			
16.0	117.5	0.1	links abbiegen Rtg. Florianhalle	→	11:28	11:26	11:25			
17.1	116.4	1.1	Engstelle St. Florian Wienerstraße	→	11:28	11:27	11:25			
17.4	116.1	0.3	SP, Marktgemeindefam St. Florian	→	11:30	11:28	11:27			
17.5	116.0	0.1	Kreisverkehr links auf Thannstraße	→	11:30	11:29	11:27			
18.1	115.4	0.6	FT, Kreisverkehr 1. Ausfahrt Rtg. Steyr	→	L568	11:30	11:29	11:28		
19.2	114.3	1.1	FT, Kreisverkehr 2. Ausfahrt, Rtg. Steyr	→	L564	11:31	11:30	11:28		
20.7	112.8	1.5	Kreuzung gerade	→	L564	11:33	11:31	11:30		
24.1	109.4	3.4	Kreuzung gerade Rtg. Niederneukirchen	→	L564	11:35	11:34	11:32		
24.4	109.1	0.3	FT	→	L564	11:41	11:39	11:37		
25.9	107.6	1.5	FT	→	L564	11:41	11:39	11:37		
28.4	105.1	2.5	Kreuzung Weichstätten geradeaus	→	L564	11:43	11:41	11:40		
29.3	104.2	0.9	Bezirksgrenze Steyr- Land	→	11:47	11:45	11:43			
29.5	104.0	0.2	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg. Starning	→	L565	11:49	11:48	11:44		
34.1	99.4	4.6	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg. Schiedberg	→	11:49	11:47	11:45			
34.6	98.9	0.5	Matzelsdorf	→	11:56	11:54	11:51			
34.9	98.6	0.3	Kreuzung Links abbiegen, Rtg. Drobendorf	→	L1376	11:57	11:54	11:52		
35.9	97.6	1.0	Drobendorf	→	L1376	11:58	11:55	11:52		
38.1	95.4	2.2	Kreuzung gerade mit L1376 weiter auf L1376	→	11:59	11:56	11:54			
38.3	95.2	0.2	Hilben	→	12:03	12:00	11:57			

38.6	94.9	0.3	385	Kreuzung links abbiegen, Rtg. Bad Hall	←	L1376	12:03	12:00	11:57
39.2	94.3	0.6	390	halbrechts Rtg. Bad Hall	→		12:03	12:00	11:58
40.9	92.6	1.7	400	rechts abbiegen Rtg. Bad Hall	→		12:04	12:01	11:59
41.4	92.1	0.5	410	Mengendorf	→		12:07	12:04	12:01
41.9	91.6	0.5	405	Kreuzung links abbiegen Rtg. Bad Hall	←		12:08	12:05	12:02
42.7	90.8	0.8	410	Großmengendorf	→		12:09	12:05	12:02
42.9	90.6	0.2	410	Kreuzung links abbiegen Gütenweg Pesendorf	←		12:10	12:07	12:04
43.7	89.8	0.8	420	Pesendorf	→		12:10	12:07	12:04
44.7	88.8	1.0	410	Kreuzung mit B122 geradeaus, Rtg. Waldneukirchen	→	L1356	12:12	12:08	12:05
48.3	85.2	3.6	425	Kreuzung links Rtg. Waldneukirchen	←	L555	12:13	12:10	12:06
48.3	85.2	0.0	425	Waldneukirchen	→	L555	12:19	12:15	12:12
49.2	84.3	0.9	440	SP Gemeindefam Waldneukirchen	→	L555	12:19	12:15	12:12
49.2	84.3	0.0	440	Beginn Abfahrt	→	L555	12:20	12:16	12:13
51.1	82.4	1.9	460	Kreuzung rechts abbiegen auf B140, Rtg. Grünburg	→	B140	12:20	12:16	12:13
53.1	80.4	2.0	350	FT	→		12:23	12:19	12:16
53.3	80.2	0.2	355	Beginn Tunnel Grünburg	→		12:23	12:22	12:18
54.0	79.5	0.7	360	Bezirk Kirchdorf	→		12:27	12:22	12:19
54.5	79.0	0.5	370	Ende Tunnel Grünburg	→		12:28	12:24	12:20
54.6	78.9	0.1	370	FT	→		12:29	12:24	12:20
54.8	78.7	0.2	370	FT	→		12:29	12:24	12:21
55.4	78.1	0.6	375	Obergrünburg	→		12:29	12:25	12:21
55.5	78.0	0.1	370	FT	→		12:30	12:26	12:22
56.6	76.9	1.1	375	FT	→		12:30	12:26	12:22
61.1	72.4	4.5	400	Leonstein	→	B140	12:32	12:27	12:23
61.2	72.3	0.1	400	FT	→		12:39	12:34	12:30
61.6	71.9	0.4	400	FT	→		12:39	12:34	12:30
61.7	71.8	0.1	400	BUFFET ANFANG	→		12:40	12:35	12:31
62.5	71.0	0.8	415	BUFFET ENDE	→		12:40	12:35	12:31
63.5	70.0	1.0	415	Green Zone	→		12:41	12:36	12:32
70.1	63.4	7.6	420	Links abbiegen Rtg. Frauenstein	←		12:43	12:38	12:33
70.7	62.6	0.6	415	Steyr Brücke, Beginn Steigung	→		12:55	12:49	12:44
71.6	61.9	0.9	475	Frauenstein	→		12:56	12:50	12:45
73.2	60.3	1.6	470	Kreuzung geradeaus	→		12:57	12:51	12:46
75.0	58.5	1.8	465	Am Dorferberg	→		13:00	12:54	12:49
75.4	58.1	0.4	455	Engstelle	→		13:03	12:57	12:51
76.1	57.4	0.7	470	Rechtskurve über Brücke-Staumauer	→		13:03	12:57	12:52
76.2	57.3	0.1	465	Kreuzung links abbiegen auf B138	←	B138	13:04	12:58	12:53
85.1	48.4	8.9	484	Kreuzung rechts Rtg. Hinterstoder	→	L552	13:04	12:58	12:53
92.2	41.3	7.1	586	Hinterstoder	→	L552	13:18	13:12	13:06
92.6	40.9	0.4	585	Hinterstoder Kreuzung links Rtg. Vorderstoder	←	L551	13:30	13:22	13:16
97.1	36.4	4.5	753	Vorderstoder	→	L551	13:30	13:23	13:16
97.7	35.8	0.6	804	BW Vorderstoder	→	L551	13:37	13:30	13:23
102.3	31.2	4.6	651	Kreuzung links GW Pießling	←		13:38	13:31	13:24
105.1	28.4	2.8	577	Pießling	→		13:46	13:37	13:30
105.4									



AM 12.6.2022 GRATIS INS PANEUM

Bitte beachten Sie, dass ein Zutritt mit Klickpedal-Schuhen leider nicht möglich ist – darum: Ersatzschuhe nicht vergessen!





HUBSCHRAUBER-
RUNDFLUG
GEWINNEN




GRATIS INS PANEUM

Am Sonntag startet die letzte Etappe der Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt vor dem PANEUM. Zu diesem Anlass können Sie die Wunderkammer des Brotes erstmals und einmalig zwischen 10.00 und 16.00 Uhr kostenlos besuchen.

Zusätzlich wird um 10.15 Uhr unter den Anwesenden ein Hubschrauber-Rundflug verlost. Gewinnkarten werden ab 9.30 Uhr vor Ort verteilt. Start des Rennens ist um 11.00 Uhr. Viele gute Gründe für einen Besuch.

www.paneum.at





Immer mehr Menschen genießen ihre Freizeit in der Natur ob auf dem Fahrrad oder lieber zu Fuß. Daher ist eine Routenbeschilderung von Wander- und Radwegen wichtig um diese Freizeitgestaltung gefahrlos und mit viel Freude ausüben zu können.

Beschildern Sie ihre Routen, um auf interessante Strecken oder attraktive Ziele aufmerksam zu machen.

Neben der klassischen Beschilderung ist es möglich neue Technologien wie zum Beispiel QR-Codes und NFC-Links in den Beschilderungen zu integrieren.

Sehr gerne stehen wir Ihnen bei Ihrem Projekt zur Seite und beraten Sie gerne über die Möglichkeiten.

Bayer Schilder GmbH
A-4523 Neuzeug,
Sierninghofenstraße 76
Tel.: +43 (0) 72 59 / 23 79-0
Fax: +43 (0) 72 59 / 23 79-42
e-mail: verkauf@bayer.co.at
www.bayer.co.at





TRANS
Kalkalpentour

St. Gallen	1,9 km	20 hm
Mooshöhe	2,7 km	800 hm
Reichraming	4,5 km	250 hm

Seehöhe 320m

Wir haben über 800 km
freigegebene MTB-Strecken
für Dich!

**Respektvoll
miteinander!**
Mountainbiker & Wanderer



DONAU
Inn-Donau-Runde
R1.01 →





Verkehrs- und Werbetechnik | Objektbeschilderung | Digital Signage

Liebe Radsport-Begeisterte, liebe Gäste,

als Bürgermeister von St. Florian freut es mich ganz besonders, dass die diesjährige Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt auch nach bzw. durch St. Florian führt. St. Florian ist Teil der Tourismusregion Donau und das Thema „Rad“ ist ein wesentlicher Teil der touristischen Positionierung unserer Region. Radelnde Gäste sind herzlich willkommen und erleben wunderbare Landschaft, sehenswerte Kulturgüter und ein großartiges Museums- und Kulturprogramm. Die Spitzen des europäischen Radsports in St. Florian begrüßen zu dürfen ist ein besonderes Erlebnis. Ich bedanke mich bei den Organisatorinnen und Organisatoren für die Ausrichtung der Rundfahrt und bei den Sportler, die



mit Ihren Spitzenleistungen quasi zu Botschaftern für den Radsport, für das Individual-Radeln und für unsere Region werden und wunderbare Bilder auf die Bildschirme zaubern.



Bernd Schützeneder
Bürgermeister der Marktgemeinde St. Florian





© TVB Pyhrn-Priel/Lierzer

9,4 km
780 HM

Tolle Sachpreise
Eigene Fun-Wertung
Bikes aller Klassen
auch E-Bikes

HÖSS CLIMB CHALLENGE 2022
So, 12. Juni | Das Rennen vor dem Rennen!

ober
österreich

Start ab 11:45 Uhr Seilbahn Parkplatz | Zieleinfahrt ab 12:30 Uhr
Zieleinfahrt Oberösterreich Rundfahrt ab 14:30 Uhr | final Stage!!!!

Anmeldung und Renninfos: computerauswertung.at oder rc-pyhrn-priel.at



In der Urlaubsregion Pyhrn-Priel heißt's in diesem Sommer Auf die Radl'n, fertig, los!

Auch in diesem Jahr wird uns wieder die große Ehre zuteil, als Zielpunkt der Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt zu fungieren – das freut uns sehr! Ganz sicher wird die anspruchsvolle Zieletappe hinauf auf die Höss auch 2022 wieder zu den Highlights des renommierten Radrennens gehören. Und ganz sicher können sich die Organisatoren und Teilnehmer aus 10 Ländern auch am 12. Juni 2022 wieder auf eine enorme Zuschauerbeteiligung freuen. Denn egal ob für Rennradfahrer, Mountainbiker, Downhiller oder genussorientierte Pedalritter: Längst gilt die Urlaubsregion Pyhrn-Priel als Destination die Radsportbegeisterte aus Nah und Fern anzieht.

Bestes Beispiel: Die neue/alte „Trans Nationalpark“, die in sechs Etappen und über knapp 7.000 Höhenmeter gleich durch zwei Nationalparks führt, und die seit diesem Sommer mit einer überarbeiteten Routenführung und verbesserten Beschilderung



aufwarten kann. Aber auch weniger Ambitionierte kommen bei uns voll auf ihre Kosten. Dafür sorgen ein mehr als 1.000 km umfassendes Radwegenetz mit Routen in allen Schwierigkeitsgraden und eine Infrastruktur, die selbst Bike-Profis überzeugt.

Neugierig geworden? Dann freuen wir uns sehr, Sie schon bald wieder in der Urlaubsregion Pyhrn-Priel begrüßen zu dürfen.

Ihre
Marie-Louise Schnurpfeil
Geschäftsführerin Tourismusverband Pyhrn-Priel



© OÖ Tourismus/Hinterramskogler

**Atme
die Freiheit**

DEIN ABENTEUER: PYHRN-PRIEL BIKE & FLY CARD UM € 247,-

Von 23. April bis 1. November freuen sich Biker und Paragleiter über kostenlose unlimitierte Fahrten mit drei Bergbahnen inklusive Biketransport oder Landegebuhr! Oben drauf gibt es gratis Badespaß, geführte Rangertouren im Nationalpark Kalkalpen, Kultur- und Outdoorerlebnisse, uvm.

bikefly.saisoncard.at



TRIFORÊT alpin.resort

Zeit, sich mit *Natur*
zu belohnen.

EIN SEHNSUCHTSORT ZWISCHEN NATUR & RAUM

- Boutiquehotel direkt an der Mittelstation
- Ganzjahresbetrieb
- 20 frei stehende Lodges in modern-alpinem Stil
- 41 exklusiv ausgestattete Apartments im Haupthaus
- 1.000 m² TRIFORÊT alpin.spa Fitness-, Wellness- und Saunawelt, Infinity Pool mit atemberaubendem Blick auf die Skipiste
- Top-Gastronomie auf gehobenem Niveau mit 150 Restaurant-Sitzplätzen im Innenbereich und 130 im Außenbereich
- Ganzjährig umfangreiches Sport- und Aktivprogramm
- Attraktive Tagungsräume

Werden Sie Teil unseres *Teams!*

Wir sind Gastgeber aus Leidenschaft. Das bedeutet für uns, den Gästen mit viel Herz und persönlichem Einsatz ganz besondere Reiseerlebnisse zu beschern. Das klingt ganz nach Ihren Vorstellungen von einem Job in der Hotellerie? Sie möchten Teil einer Erfolgsgeschichte ab der ersten Stunde werden? Dann sind Sie bei arcona genau richtig!



Your private escape.

Im Einklang mit den Bergen: In seinem neuen Leben steht das TRIFORÊT alpin.resort für eine exklusivere und nachhaltigere Art des Tourismus.

Auf 1.410 m Seehöhe direkt an der Mittelstation des Skigebietes Hinterstoder liegt das stillgelegte Berghotel Hinterstoder. Dieses wird in ein 4-Sterne Boutique Resort umgebaut und rund um das Hotel durch Lodges im umgebenden Wald erweitert.

Im Schulterschluss mit einer Erfolgsgeschichte.

TRIFORÊT alpin.resort ladet herzlich regionale Lieferant:innen ein, zu kooperieren, um nicht nur architektonisch nachhaltig und regional zu bleiben, sondern auch entlang des gesamten Wertschöpfungsprozesses Kräfte zu bündeln und Synergien zu nutzen.

Der Hotel- und Restaurantbetrieb bietet neue Chancen auf tolle Arbeitsplätze in einer angenehmen und zukunftsorientierten Umgebung.



triforet.at

TRIFORÊT alpin.resort • Ein arcona Sehnsuchtsort | arcona Management GmbH
August-Bebel-Str. 55, D-18055 Rostock | arcona.de

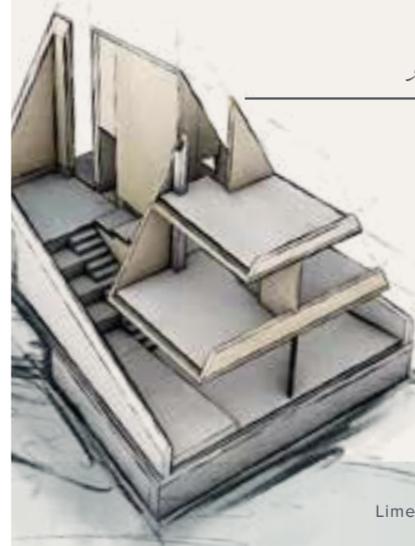




Investieren Sie in die *Verschmelzung* von Natur & Raum

Ein langfristiger Weitblick bei Investments bietet einzigartige Ausblicke und eine Top Rendite – vorsorgen, urlauben und sicher anlegen in GRUND * BODEN * BAUM ...

Vor einer beeindruckenden Bergkulisse entsteht ein exklusives Immobilienprojekt, das neue Dimensionen des nachhaltigen und exklusiven alpinen Tourismus eröffnet. Ein Ansatz, der nicht nur die Grundlage für den Erfolg des Hauses legen, sondern der gesamten Region über Jahre hinweg einen deutlichen Mehrwert bieten soll.



your private escape.

Bei TRIFORÊT handelt es sich um ein Hotelprojekt, das Anlegern ermöglicht, am schönsten Platz Österreichs in eine Revitalisierung des historischen Berghotels in Hinterstoder zu investieren.

nähere Informationen unter www.limestone.at/triforet

Limestone Projektentwicklung GmbH & Co KG Michael Fröhlich
Managing Partner • michael@limestone.at
T: +43 664 3536353 • Brandstätte 7/69, 1010 Wien
www.limestone.at



EIN SEHNSUCHTSORT ZWISCHEN NATUR & RAUM

- Boutiquehotel direkt an der Mittelstation
- Ganzjahresbetrieb
- 20 frei stehende Lodges in modern-alpinem Stil
- 41 exklusiv ausgestattete Apartments im Haupthaus
- 1.000 m² TRIFORÊT alpin.spa Fitness-, Wellness- und Saunawelt, Infinity Pool mit atemberaubendem Blick auf die Skipiste
- Top-Gastronomie auf gehobenem Niveau mit 150 Restaurant-Sitzplätzen im Innenbereich und 130 im Außenbereich
- Ganzjährig umfangreiches Sport- und Aktivprogramm
- Attraktive Tagungsräume



TECHQUADRAT WERBETECHNIK GMBH
A-4614 MARCHTRENK
CARL-AUER-VON-WELSBACH-STRASSE 21

T +43 7243 54050-0
F +43 7243 54050-11
OFFICE@TECHQUADRAT.AT



TECHquadrat.at



SCHNEIDER
Torsysteme

DESIGN MIT
FUNKTION



Faltore | Industrietore | Verladestysteme | Garagentore
www.schneider.co.at



Partner des OÖ Radsportverbandes



#gemeinsambackenwirdas

12.6.2022
FINAL-START
BEIM PANEUM



Original
Kornspitz

Erstmals startet die Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt am Finaltag vor dem PANEUM – Wunderkammer des Brotes. Erleben Sie die internationalen Sportgrößen aus nächster Nähe und gewinnen Sie einen Hubschrauber-Rundflug. Ihr Extra – nur an diesem Tag: freier Eintritt im PANEUM. Bitte nehmen Sie Ersatzschuhe mit, da zum Schutz der Böden im PANEUM der Zutritt mit Klickpedal-Schuhen leider nicht möglich ist.

www.backaldrin.com

backaldrin®