

Samstag, 03. Juni 2023 2. Etappe Wels MaxCenter - Bad Leonfelden 156,5 km



Marschtabelle

Start: N 48°08'48.7"

E 13°58'26.2"

Ziel: N 48°31'20.4"

E 14°17'37.7"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
0,0	1,9	0,0		NST Wels-West MAX CENTER			11:40	11:40	11:40	
0,1	1,8	0,1		Krztg. links Ri. Gunsikirchner Straße -						
0,2				FT						
0,3	1,6	0,2		FT						
0,6	1,3	0,3		Krztg. rechts Richtung Moostal, Bezirk Wels-Land						
0,8	1,1	0,2		Westbahnunterführung						
1,0	0,9	0,2		Kreuzung links Rtg. Waldling						
1,7	0,2	0,7		Kreuzung recht Rtg. Humer Anhänger			L1250			
1,9	0,0	0,2		Ortsende Waldling				11:45	11:45	11:45
0,0	156,3	0,0	333	OST Ortsende Waldling			L1250	11:45	11:45	11:45
0,4	155,9	0,4	330	Grünbach		1249	11:45	11:45	11:45	
1,3	155,0	0,9	332	Hof			11:47	11:46	11:46	
1,5	154,8	0,2	333	Kreuzung rechts Rtg. Wels			11:47	11:47	11:47	
2,6	153,7	1,1	329	Kreuzung links auf Wimpassinger Gemeindestr.			11:49	11:48	11:48	
2,6	153,7	0,0	329	Bezirk Wels Stadt			11:49	11:48	11:48	
3,1	153,2	0,5	320	Kreuzung gerade auf Voralpenstraße, FT			11:49	11:49	11:49	
3,2	153,1	0,1	320	FT			11:49	11:49	11:48	
4,2	152,1	1,0	320	FT + KV, 3. Ausfahrt Rtg. Pichl bei Wels+ FT		L 519	11:51	11:51	11:50	
4,7	151,6	0,5	322	Wels Oberthan			11:52	11:51	11:51	
5,1	151,2	0,4	332	FT			11:52	11:52	11:52	
6,4	149,9	1,3	378	Bezirk Wels Land			11:54	11:54	11:54	
7,6	148,7	1,2	340	Oberham			11:56	11:56	11:55	
7,9	148,4	0,3	328	Kreuzung rechts Rtg. Krenglbach, FT		L1233	11:57	11:56	11:56	
7,9	148,4	0,0	330	Schmieding			11:57	11:56	11:56	
8,6	147,7	0,7	325	Alkrucken			11:58	11:57	11:57	
9,0	147,3	0,4	315	Krenglbach			11:59	11:58	11:57	
9,6	146,7	0,6	310	Kreuzung gerade auf Wieshofer Str. Engstelle			12:00	11:59	11:58	
10,1	146,2	0,5	305	Wieshof			12:00	12:00	11:59	
11,0	145,3	0,9	304	Bezirk Grieskirchen			12:02	12:01	12:00	
11,2	145,1	0,2	295	Göding Edgassen			12:02	12:01	12:00	
11,4	144,9	0,2	295	Engstelle Bahnunterführung			12:02	12:01	12:01	
11,8	144,5	0,4	300	FT, Kreuzung links Rtg. Eferding		B137	12:03	12:02	12:01	
12,4	143,9	0,6	295	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT		B134	12:04	12:03	12:02	
12,6	143,7	0,2	306	FT			12:04	12:03	12:02	
13,4	142,9	0,8	295	FT			12:06	12:04	12:04	
14,5	141,8	1,1	290	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT		B134	12:07	12:06	12:05	
15,2	141,1	0,7	281	FT			12:08	12:07	12:06	
15,4	140,9	0,2	285	FT			12:09	12:07	12:06	
15,6	140,7	0,2	290	Bezirk Eferding			12:09	12:08	12:07	
16,3	140,0	0,7	285	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT		B134	12:10	12:09	12:08	
16,7	139,6	0,4	283	FT			12:11	12:09	12:08	
16,9	139,4	0,2	283	FT			12:11	12:10	12:09	
17,4	138,9	0,5	282	Breitenaich			12:12	12:10	12:09	

17,5	138,8	0,1	282	FT	0		12:12	12:11	12:09	
17,7	138,6	0,2	281	FT	0		12:12	12:11	12:10	
17,9	138,4	0,2	280	FT+BÜ	####	0	12:13	12:11	12:10	
19,2	137,1	1,3	276	FT	0		12:15	12:13	12:12	
21,4	134,9	2,2	270	FT	0		12:18	12:16	12:15	
21,7	134,6	0,3	273	FT	0		12:19	12:17	12:15	
22,4	133,9	0,7	270	Eferding			12:20	12:18	12:16	
22,9	133,4	0,5	264	FT + KV, 3. Ausfahrt + FT	0	0	B134	12:21	12:19	12:17
23,1	133,2	0,2	267	BÜ	####		12:21	12:19	12:17	
23,6	132,7	0,5	267	BÜ	####		12:22	12:20	12:18	
23,7	132,6	0,1	267	FT	0		12:22	12:20	12:18	
24,1	132,2	0,4	269	FT, Kreuzung links Rtg. Passau	←		L531	12:22	12:21	12:19
24,2	132,1	0,1	270	Kreuzung gerade Rtg Rohrbach	↑		L531	12:23	12:21	12:19
24,7	131,6	0,5	264	Kreuzung gerade, Rtg Passau	↑		B130a	12:23	12:21	12:20
25,3	131,0	0,6	267	FT	0		12:24	12:22	12:21	
27,4	128,9	2,1	257	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	→	0	B130	12:28	12:25	12:24
27,7	128,6	0,3	265	Pupping			12:28	12:26	12:24	
29,3	127,0	1,6	267	Karling			12:31	12:28	12:26	
29,7	126,6	0,4	275	BÜ	####	B130	12:31	12:29	12:27	
30,6	125,7	0,9	270	FT	0		12:33	12:30	12:28	
30,7	125,6	0,1	270	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	→	0	B131	12:33	12:30	12:28
30,8	125,5	0,1	280	Hartkirchen			12:33	12:31	12:28	
31,2	125,1	0,4	280	FT	0		12:34	12:31	12:29	
31,7	124,6	0,5	270	Aschach			12:34	12:32	12:30	
32,0	124,3	0,3	270	FT	0		12:35	12:32	12:30	
32,7	123,6	0,7	275	Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	↑		12:36	12:33	12:31	
33,0	123,3	0,3	285	Donaubrücke			12:36	12:34	12:32	
33,1	123,2	0,1	270	Bezirk Urfahr Umgebung			12:37	12:34	12:32	
33,7	122,6	0,6	271	Kreuzung links Rtg St. Martin im Mühlkreis	←		L1507	12:38	12:35	12:33
33,7	122,6	0,0	271	Landshaag, Beginn Steigung			12:38	12:35	12:33	
36,0	120,3	2,3	425	Bezirk Rohrbach			12:41	12:38	12:36	
37,3	119,0	1,3	510	BW Motorradrennstrecke Landshaag, Kapelle re. Kat. 2 3,6 km Ø 6,6 %, max. 13 %			12:43	12:40	12:38	
40,4	115,9	3,1	511	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	0	↑		12:48	12:45	12:42
40,5	115,8	0,1	515	FT	0					
41,2	115,1	0,7	530	FT	0					
43,0	113,3	1,8	569	FT	0		12:51	12:48	12:45	
43,1	113,2	0,1	562	FT	0		12:51	12:48	12:45	
44,0	112,3	0,9	570	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0	0	L1512	12:53	12:49	12:46
44,6	111,7	0,6	560	FT	0		12:54	12:50	12:47	
44,7	111,6	0,1	560	Drautendorf						
45,0	111,3	0,3	560	BÜ	####		12:54	12:51	12:47	
52,9	103,4	7,9	645	St. Peter am Wimberg			13:06	13:02	12:59	
53,4	102,9	0,5	650	SP Hauerwirt St. Peter am Wimberg			13:07	13:03	12:59	
54,2	102,1	0,8	655	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖		L1512	13:09	13:04	13:01
58,6	97,7	4,4	700	Buffet Anfang			13:15	13:11	13:07	
59,5	96,8	0,9	720	Buffet Ende			13:17	13:12	13:08	
62,3	94,0	2,8	630	Neudorf			13:21	13:16	13:12	
62,7	93,6	0,4	615	GreenZone			13:22	13:17	13:13	
65,9	90,4	3,2	525	Haslach			13:27	13:22	13:17	
66,2	90,1	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden	→			13:27	13:22	13:18
66,7	89,6	0,5	537	FT, Kreuzung rechts Rtg. Freistadt, FT	0	→	B38	13:28	13:23	13:18
68,1	88,2	1,4	580	links abbiegen Rtg Moldaustausee, Beginn Steigung	←		L1544	13:30	13:25	13:20

71,4	84,9	3,3	801	St. Stefan am Walde, FT	0		13:36	13:30	13:25
71,5	84,8	0,1	815	links weiter Rtg. Hotel Aviva			13:36	13:30	13:25
72,0	84,3	0,5	820	FT	0		13:37	13:31	13:26
73,0	83,3	1,0	870	BW Hotel Aviva Afiesl Kat.1 4,8 km Ø 6,1 %, max. 12 %			13:38	13:33	13:27
74,5	81,8	1,5	836	Oberafiesl			13:41	13:35	13:30
75,4	80,9	0,9	825	Unterafiesl			13:42	13:36	13:31
78,8	77,5	3,4	725	Bezirk Urfahr Umgebung			13:47	13:41	13:36
83,1	73,2	4,3	692	Kreuzung links Rtg. Bad Leonfelden	←	B38	13:54	13:48	13:42
85,2	71,1	2,1	715	FT	0		13:57	13:51	13:45
91,2	65,1	6,0	721	Bad Leonfelden Green Zone			14:07	14:00	13:53
92,0	64,3	0,8	745	KV, 2. Ausfahrt Zentrum Böhmer Straße	⊙		14:08	14:01	13:55
92,2	64,1	0,2	755	SP 1. Zieldurchfahrt Bad Leonfelden			14:09	14:01	13:55
92,3	64,0	0,1	753	FT	0		14:09	14:01	13:55
92,5	63,8	0,2	755	scharf rechts in Ringstraße ▲	⇒		14:09	14:02	13:55
92,8	63,5	0,3	752	Kreuzung links auf Kurhausstraße	←		14:09	14:02	13:56
93,1	63,2	0,3	739	Kreuzung links weiter auf Kurhausstraße	←		14:10	14:03	13:56
93,4	62,9	0,3	700	Kreuzung links auf Brunwald	←	L1490	14:10	14:03	13:57
99,4	56,9	6,0	808	links weiter Rtg. Traberg	←	L1490	14:20	14:12	14:05
101,0	55,3	1,6	845	Traberg			14:22	14:15	14:07
101,2	55,1	0,2	857	Kreuzung rechts, Rtg. Helfenberg	⇒	L1492	14:23	14:15	14:08
102,0	54,3	0,8	873	Bezirk Rohrbach			14:24	14:16	14:09
107,2	49,1	5,2	614	Kreuzung rechts, Rtg. Haslach	⇒	L581	14:32	14:24	14:16
107,3	49,0	0,1	600	Helfenberg			14:32	14:24	14:16
107,7	48,6	0,4	570	Kreuzung rechts, Rtg. Bad Leonfelden	⇒	B38	14:33	14:25	14:17
109,0	47,3	1,3	588	links Rtg. Waldkapelle Maria Rast	←		14:35	14:27	14:19
109,4	46,9	0,4	585	Waldhäuser, Beginn Anstieg			14:36	14:27	14:19
112,6	43,7	3,2	800	BW Köckendorf Kat. 1 3,4 km Ø 6,7 %, max. 12 %			14:41	14:32	14:24
112,7	43,6	0,1	805	Kreuzung rechts, Rtg. Guglwald	⇒	L1544	14:41	14:32	14:24
114,6	41,7	1,9	725	Bezirk Urfahr Umgebung			14:44	14:35	14:27
118,9	37,4	4,3	700	Kreuzung links Rtg. Bad Leonfelden	←	B38	14:51	14:41	14:33
121,0	35,3	2,1	708	FT	0		14:54	14:45	14:36
127,0	29,3	6,0	721	Bad Leonfelden			15:03	14:54	14:45
127,8	28,5	0,8	745	KV, 2. Ausfahrt Zentrum Böhmer Straße	⊙		15:05	14:55	14:46
128,0	28,3	0,2	755	SP 2. Zieldurchfahrt Bad Leonfelden			15:05	14:55	14:46
128,1	28,2	0,1	753	FT	0		15:05	14:55	14:46
128,3	28,0	0,2	755	scharf rechts in Ringstraße ▲	⇒		15:06	14:55	14:46
128,6	27,7	0,3	752	Kreuzung links auf Kurhausstraße	←		15:06	14:56	14:47
128,9	27,4	0,3	739	Kreuzung links weiter auf Kurhausstraße	←		15:06	14:56	14:47
129,2	27,1	0,3	706	Kreuzung links auf Brunwaldstraße	←	L1490	15:07	14:57	14:48
135,2	21,1	6,0	805	Kreuzung rechts, Rtg. Vorderweißenbach	⇒	L1491	15:16	15:06	14:56
138,8	17,5	3,6	718	Vorderweißenbach			15:22	15:11	15:01
139,4	16,9	0,6	710	Engstelle			15:23	15:12	15:02
139,5	16,8	0,1	706	Kreuzung links bei Gemeindeamt auf Hauptstraße	←		15:23	15:12	15:02
139,6	16,7	0,1	706	Kreuzung rechts, Rtg. Bundesstraße	⇒		15:23	15:12	15:03
139,7	16,6	0,1	710	Kreuzung rechts, Rtg. Bad Leonfelden	⇒	B38	15:24	15:13	15:03
145,6	10,7	5,9	721	Bad Leonfelden			15:33	15:21	15:11
146,4	9,9	0,8	745	KV, 2. Ausfahrt Zentrum Böhmer Straße	⊙		15:34	15:23	15:12
146,6	9,7	0,2	755	3. Zieldurchfahrt Bad Leonfelden			15:34	15:23	15:13
146,7	9,6	0,1	753	FT	0		15:35	15:23	15:13
146,8	9,5	0,1	755	Kreuzung links, Rtg. Hagau - Sommerhaus	←		15:35	15:23	15:13
146,9	9,4	0,1	753	Kreuzung rechts auf Hagauer Straße	⇒		15:35	15:23	15:13
147,4	8,9	0,5	727	Kreuzung links, Rtg. C. Budejovice	←		15:36	15:24	15:14
147,5	8,8	0,1	723	Kreuzung links, Rtg. C. Budejovice	←	B126	15:36	15:24	15:14

147,8	8,5	0,3	727	FT + KV, 3. Ausfahrt Rtg. C. Budjovice + FT			15:36	15:25	15:14	
148,5	7,8	0,7	750	FT			15:37	15:26	15:15	
148,9	7,4	0,4	760	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Rorbach + FT		B38	15:38	15:26	15:16	
149,0	7,3	0,1	753	rechts Rtg. Berggasthof Waldschänke			15:38	15:27	15:16	
150,5	5,8	1,5	860	links in Güterweg Unterstern			15:41	15:29	15:18	
153,0	3,3	2,5	765	Kreuzung links, Rtg. Bad Leonfelden		B38	15:45	15:33	15:22	
155,3	1,0	2,3	721	Bad Leonfelden			15:48	15:36	15:25	
156,1	0,2	0,8	745	KV, 2. Ausfahrt Zentrum Böhmer Straße			15:49	15:37	15:26	
156,3	0,0	0,2	755	ZIEL Bad Leonfelden			15:50	15:37	15:26	
Fahrzeit gesamt								4:05	3:52	3:41

ca. 2.915 Hm

Legende/legend:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	#####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
gefährliche Abfahrt/dangerous descent	
Engstelle/narrow street	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

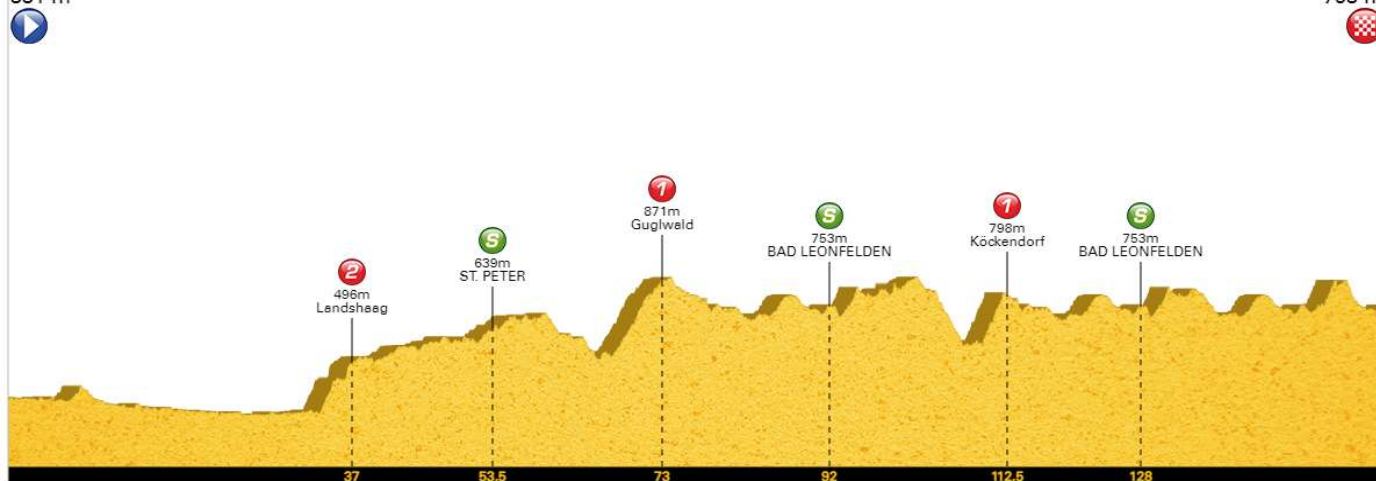
MAX.CENTER WELS

331 m



BAD LEONFELDEN

753 m



0

158.5 Km

Powered by La FlammeRouge