

Freitag, 14. Juni 2024

1. Etappe

Eferding, Intersport Stöcker - Altheim 185,6 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°17'58.3"

E 14°01'54.4"

Ziel: N 48°15'00.0"

E 13°13'55.5"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	185,6	0,0	269	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding		B129a	11:35	11:35	11:35
0,1	185,5	0,1	269	FT	⏏		11:35	11:35	11:35
0,3	185,3	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⏏ ⊙		11:35	11:35	11:35
0,4	185,2	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:35	11:35	11:35
0,9	184,7	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏ ⊙		11:36	11:36	11:36
1,1	184,5	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:36	11:36	11:36
1,3	184,3	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:37	11:36	11:36
1,4	184,2	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:37	11:37	11:37
1,9	183,7	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:38	11:37	11:37
2,2	183,4	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:38	11:38	11:38
2,3	183,3	0,1	256	Taubenbrunn			11:38	11:38	11:38
2,7	182,9	0,4	255	Engstelle Brücke			11:39	11:39	11:38
3,3	182,3	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:40	11:39	11:39
4,2	181,4	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:41	11:41	11:41
5,5	180,1	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏ ⊙	B129a	11:43	11:43	11:42
5,8	179,8	0,3	269	1. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:44	11:43	11:43
5,9	179,7	0,1	269	FT	⏏		11:44	11:43	11:43
6,1	179,5	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⏏ ⊙		11:44	11:44	11:43
6,2	179,4	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:44	11:44	11:43
6,7	178,9	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏ ⊙		11:45	11:45	11:44
6,9	178,7	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:45	11:45	11:44
7,1	178,5	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:46	11:45	11:45
7,2	178,4	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:46	11:45	11:45
7,7	177,9	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:47	11:46	11:46
8,0	177,6	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:47	11:47	11:46
8,1	177,5	0,1	256	Taubenbrunn			11:47	11:47	11:46
8,5	177,1	0,4	255	Engstelle Brücke			11:48	11:47	11:47
9,1	176,5	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:49	11:48	11:48
10,0	175,6	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:50	11:50	11:49
11,3	174,3	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏ ⊙	B129a	11:52	11:51	11:51
11,6	174,0	0,3	269	2. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:53	11:52	11:51
11,7	173,9	0,1	269	FT	⏏		11:53	11:52	11:51
11,9	173,7	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⏏ ⊙		11:53	11:52	11:52
12,0	173,6	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:53	11:53	11:52
12,5	173,1	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏ ⊙		11:54	11:53	11:52
12,7	172,9	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:55	11:54	11:53
12,9	172,7	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:55	11:54	11:53
13,0	172,6	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:55	11:54	11:53
13,5	172,1	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:56	11:55	11:54
13,8	171,8	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:56	11:55	11:54
13,9	171,7	0,1	256	Taubenbrunn			11:56	11:55	11:54
14,3	171,3	0,4	255	Engstelle Brücke			11:57	11:56	11:55
14,9	170,7	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:58	11:57	11:56
15,8	169,8	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:59	11:58	11:57
17,1	168,5	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏ ⊙	B129a	12:02	12:00	11:59

17,4	168,2	0,3	269	SP, Intersport-Stöcker			12:02	12:01	11:59
17,5	168,1	0,1	269	FT	∅		12:02	12:01	12:00
17,7	167,9	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	∅ ⊙		12:02	12:01	12:00
17,8	167,8	0,1	268	FT, Linzer Straße	∅		12:03	12:01	12:00
18,4	167,2	0,6	270	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Graben	∅ ⊙		12:04	12:02	12:01
18,5	167,1	0,1	270	FT 4 x	∅		12:04	12:02	12:01
18,7	166,9	0,2	270	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	↑		12:04	12:03	12:01
18,8	166,8	0,1	270	Kreuzung gerade, Oberer Graben	↑	L531	12:04	12:03	12:01
19,3	166,3	0,5	264	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße Rtg Passau	↑	B130a	12:05	12:03	12:02
20,0	165,6	0,7	267	FT, Nibelungen Straße	∅		12:06	12:05	12:03
21,9	163,7	1,9	257	Kreuzung rechts Rtg. Passau, FT	⇒ ∅	B130	12:09	12:07	12:06
22,3	163,3	0,4	265	Pupping			12:10	12:08	12:06
24,0	161,6	1,7	267	Karling			12:12	12:11	12:09
24,4	161,2	0,4	265	BÜ	####	B130	12:13	12:11	12:09
25,0	160,6	0,6	265	Kreuzung links Rtg Strohheim	←		12:14	12:12	12:10
25,1	160,5	0,1	265	Karling			12:14	12:12	12:10
26,6	159,0	1,5	273	Rienberg, Beginn Steigung bis max. 16%			12:17	12:14	12:13
27,6	158,0	1,0	400	Schaumberg			12:18	12:16	12:14
28,8	156,8	1,2	475	Strohheim			12:20	12:18	12:16
29,2	156,4	0,4	480	Kreuzung rechts Rtg Waizenkirchen	⇒	L1217	12:21	12:18	12:16
31,1	154,5	1,9	555	Kreuzung rechts Rtg Mayrhofberg	⇒	L1212	12:24	12:21	12:19
32,9	152,7	1,8	615	BW, Mayrhofberg Kat.1 6,7 km Ø 5,1 %, max. 16%			12:26	12:24	12:22
34,6	151,0	1,7	530	Reith			12:29	12:26	12:24
34,7	150,9	0,1	522	Kreuzung Reith geradeaus Rtg Waizenkirchen	↑	L1217	12:29	12:27	12:24
36,5	149,1	1,8	431	Bezirk Grieskirchen			12:32	12:29	12:27
37,5	148,1	1,0	350	Kreuzung links Rtg Grieskirchen	←	L1215	12:34	12:31	12:28
39,4	146,2	1,9	349	links Rtg Waizenkirchen	←	L525	12:37	12:34	12:31
39,4	146,2	0,0	350	Schnurrerprambach			12:37	12:34	12:31
39,7	145,9	0,3	360	BÜ	####		12:37	12:34	12:31
40,7	144,9	1,0	360	Waizenkirchen			12:39	12:36	12:33
41,4	144,2	0,7	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	B129	12:40	12:37	12:34
41,4	144,2	0,0	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:40	12:37	12:34
42,1	143,5	0,7	370	FT	∅		12:41	12:38	12:35
42,2	143,4	0,1	372	Green Zone - Waizenkirchen			12:41	12:38	12:35
44,0	141,6	1,8	375	Keppling			12:44	12:41	12:37
47,3	138,3	3,3	395	Michaelnbach			12:49	12:45	12:42
47,7	137,9	0,4	390	Kreuzung Dorfplatz gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:50	12:46	12:43
51,0	134,6	3,3	413	Kreuzung rechts Rtg Oberwödling	⇒		12:55	12:51	12:47
51,5	134,1	0,5	428	Oberwödling, rechts	⇒		12:56	12:52	12:48
51,6	134,0	0,1	431	links	←		12:56	12:52	12:48
51,7	133,9	0,1	432	rechts Rtg Radweg 105	⇒		12:56	12:52	12:48
52,6	133,0	0,9	450	Kreuzung rechts			12:58	12:53	12:50
54,1	131,5	1,5	370	Unterstetten			13:00	12:56	12:52
54,2	131,4	0,1	363	rechts abbiegen	⇒	L528	13:00	12:56	12:52
55,3	130,3	1,1	370	FT, Kreuzung mit B137 geradeaus Rtg Taufkirchen, FT	∅ ↑ ∅	L1197	13:02	12:57	12:54
55,4	130,2	0,1	370	Dietensam			13:02	12:58	12:54
55,7	129,9	0,3	365	Kreuzung gerade auf L1187	↑	L1187	13:02	12:58	12:54
56,0	129,6	0,3	364	Taufkirchen a.d. Trattnach			13:03	12:59	12:55
57,7	127,9	1,7	380	Mödlbach			13:06	13:01	12:57
58,3	127,3	0,6	385	Buffet Anfang			13:07	13:02	12:58
59,1	126,5	0,8	430	Buffet Ende			13:08	13:03	12:59
59,8	125,8	0,7	420	Hehenberg			13:09	13:04	13:00
60,1	125,5	0,3	400	Engstelle links-rechts			13:09	13:05	13:00
61,0	124,6	0,9	379	Kreuzung rechts Rtg Wendling	⇒	L1184	13:11	13:06	13:02
61,9	123,7	0,9	385	Still			13:12	13:07	13:03

63,0	122,6	1,1	375	links Rtg Wendling	←		13:14	13:09	13:05
63,3	122,3	0,3	375	Wendling			13:14	13:09	13:05
63,8	121,8	0,5	410	Kreuzung geradeaus Rtg Pram			13:15	13:10	13:06
67,3	118,3	3,5	449	Steinbruck			13:21	13:15	13:11
67,9	117,7	0,6	435	FT	0		13:22	13:16	13:12
68,3	117,3	0,4	429	Kreuzung links Rtg Ried	←	L1077	13:22	13:17	13:12
71,5	114,1	3,2	476	Bezirk Ried im Innkreis			13:27	13:22	13:17
72,0	113,6	0,5	490	Pramerdorf			13:28	13:23	13:17
72,3	113,3	0,3	495	Kreuzung rechts Rtg Geiersberg	⇒	L1077a	13:29	13:23	13:18
73,6	112,0	1,3	540	Geiersberg			13:31	13:25	13:20
74,1	111,5	0,5	565	Geiersberg, Kreuzung links Rtg Ried i.Innkreis	←		13:32	13:26	13:20
74,8	110,8	0,7	497	Obereselbach		L1075	13:33	13:27	13:21
76,0	109,6	1,2	525	FT 2x	0		13:35	13:29	13:23
76,5	109,1	0,5	510	FT	0		13:35	13:29	13:24
78,8	106,8	2,3	528	Eberschwang			13:39	13:33	13:27
78,9	106,7	0,1	529	FT	0		13:39	13:33	13:27
79,5	106,1	0,6	530	Eberschwang, Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	←	B143	13:40	13:34	13:28
79,7	105,9	0,2	535	Eberschwang Kreuzung rechts Rtg. Pramet	⇒	L1070	13:40	13:34	13:28
79,9	105,7	0,2	523	Mühring			13:41	13:34	13:29
81,5	104,1	1,6	541	Feichtet			13:43	13:37	13:31
84,5	101,1	3,0	528	Gutensham FT	0		13:48	13:41	13:35
85,4	100,2	0,9	522	Kreuzung links	←	L509	13:49	13:43	13:37
85,5	100,1	0,1	522	Pramet			13:50	13:43	13:37
85,8	99,8	0,3	510	Pramet Kreuzung rechts Rtg. Lohnsburg	⇒	L1069	13:50	13:43	13:37
87,4	98,2	1,6	511	Schildorn			13:53	13:46	13:39
90,9	94,7	3,5	528	Waldzell		L1064	13:58	13:51	13:44
91,3	94,3	0,4	514	Kreuzung rechts Rtg Lohnsburg	⇒		13:59	13:51	13:45
91,6	94,0	0,3	502	Kreuzung links Rtg Lohnsburg	←	L1067	13:59	13:52	13:45
92,7	92,9	1,1	520	FT, Kreuzung links Rtg Kobernaußen	0 ←	L508	14:01	13:54	13:47
96,1	89,5	3,4	630	Kobernaußen			14:06	13:59	13:52
98,0	87,6	1,9	650	Stelzen			14:09	14:02	13:55
99,9	85,7	1,9	766	BW, Steiglberg Kat.2 7,1 km Ø 3,3 %, max. 12 %			14:12	14:04	13:57
101,2	84,4	1,3	727	rechts abbiegen Rtg St.Johann am Walde	⇒	L1061	14:14	14:06	13:59
104,3	81,3	3,1	721	Bezirk Braunau			14:19	14:11	14:04
104,7	80,9	0,4	710	Frauschereck			14:20	14:12	14:04
106,7	78,9	2,0	680	Peretseck			14:23	14:15	14:07
107,3	78,3	0,6	680	Klafterreith			14:24	14:15	14:08
109,1	76,5	1,8	630	St. Johann am Walde			14:27	14:18	14:10
110,2	75,4	1,1	615	links Rtg Mattighofen	←	L1039	14:29	14:20	14:12
110,7	74,9	0,5	575	Schauberg			14:29	14:21	14:13
115,3	70,3	4,6	495	Green Zone - Unterfeld			14:37	14:27	14:19
115,8	69,8	0,5	490	rechts Rtg Maria Schmoll, Beginn Steigung max 9 %	⇒	L503	14:37	14:28	14:20
116,9	68,7	1,1	556	BW, Maria Schmolln Kat.2 1,1 km Ø 5,9%			14:39	14:30	14:22
117,0	68,6	0,1	553	KV 1.Ausfahrt Rtg Aspach	⊙	L503	14:39	14:30	14:22
119,4	66,2	2,4	599	Kreuzung halblinks Rtg Aspach	↑		14:43	14:34	14:25
123,9	61,7	4,5	490	Höhhart, FT	0		14:50	14:40	14:32
124,9	60,7	1,0	455	FT	0		14:52	14:42	14:33
125,6	60,0	0,7	445	FT	0		14:53	14:43	14:34
126,0	59,6	0,4	455	Kreuzung links Rtg Altheim, FT	← 0	L1094	14:53	14:44	14:35
127,5	58,1	1,5	430	Fraham			14:56	14:46	14:37
128,1	57,5	0,6	420	Kreuzung rechts Rtg Altheim	⇒	L1094	14:57	14:47	14:38
129,2	56,4	1,1	410	St. Veit im Innkreis			14:59	14:48	14:39
132,2	53,4	3,0	372	Wagharn			15:03	14:53	14:43
132,3	53,3	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim	←	L1094	15:03	14:53	14:44
135,3	50,3	3,0	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	0 ⊙ 0		15:08	14:57	14:48

135,4	50,2	0,1	355	Altheim			15:08	14:58	14:48
136,0	49,6	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		15:09	14:59	14:49
136,2	49,4	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	15:10	14:59	14:49
136,4	49,2	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:10	14:59	14:49
136,5	49,1	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		15:10	14:59	14:50
136,8	48,8	0,3	362	SP Altheim Stadtplatz, 1. Zieldurchfahrt			15:11	15:00	14:50
137,0	48,6	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒		15:11	15:00	14:50
137,6	48,0	0,6	356	FT	∅		15:12	15:01	14:51
137,7	47,9	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg, schmale Straße	⇐		15:12	15:01	14:51
138,2	47,4	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße	⇒		15:13	15:02	14:52
138,3	47,3	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:13	15:02	14:52
139,0	46,6	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒	B 141	15:14	15:03	14:53
140,1	45,5	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis	∅⊙∅		15:16	15:05	14:55
142,2	43,4	2,1	371	Polling			15:19	15:08	14:58
142,3	43,3	0,1	371	FT	∅		15:19	15:08	14:58
143,0	42,6	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams	⇒	L1092	15:20	15:09	14:59
144,5	41,1	1,5	370	Waghams		L1094	15:23	15:11	15:01
144,6	41,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			15:23	15:11	15:01
147,5	38,1	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	∅⊙∅		15:27	15:16	15:05
147,6	38,0	0,1	355	Altheim			15:28	15:16	15:05
148,2	37,4	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		15:29	15:17	15:06
148,4	37,2	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	15:29	15:17	15:07
148,6	37,0	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:29	15:17	15:07
148,7	36,9	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		15:29	15:18	15:07
149,0	36,6	0,3	362	Altheim Stadtplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:30	15:18	15:07
149,2	36,4	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒		15:30	15:18	15:08
149,8	35,8	0,6	356	FT	∅		15:31	15:19	15:09
149,9	35,7	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg	⇐		15:31	15:19	15:09
150,4	35,2	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße	⇒		15:32	15:20	15:09
150,5	35,1	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:32	15:20	15:10
151,2	34,4	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒	B 141	15:33	15:21	15:11
152,3	33,3	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis	∅⊙∅		15:35	15:23	15:12
154,4	31,2	2,1	371	Polling			15:38	15:26	15:15
154,5	31,1	0,1	371	FT	∅		15:38	15:26	15:15
155,2	30,4	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams	⇒	L1092	15:40	15:27	15:16
156,7	28,9	1,5	370	Waghams		L1094	15:42	15:30	15:18
156,8	28,8	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			15:42	15:30	15:19
159,7	25,9	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	∅⊙∅		15:47	15:34	15:23
159,8	25,8	0,1	355	Altheim			15:47	15:34	15:23
160,4	25,2	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		15:48	15:35	15:24
160,6	25,0	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	15:48	15:35	15:24
160,8	24,8	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:48	15:36	15:24
160,9	24,7	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		15:49	15:36	15:24
161,2	24,4	0,3	362	SP Altheim Stadtplatz, 3. Zieldurchfahrt			15:49	15:36	15:25
161,4	24,2	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒		15:49	15:37	15:25
162,0	23,6	0,6	356	FT	∅		15:50	15:38	15:26
162,1	23,5	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg	⇐		15:50	15:38	15:26
162,6	23,0	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße	⇒		15:51	15:38	15:27
162,7	22,9	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:51	15:39	15:27
163,4	22,2	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒	B 141	15:53	15:40	15:28
164,5	21,1	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis	∅⊙∅		15:54	15:41	15:30
166,6	19,0	2,1	371	Polling			15:58	15:44	15:33
166,7	18,9	0,1	371	FT	∅		15:58	15:45	15:33
167,4	18,2	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams	⇒	L1092	15:59	15:46	15:34
168,9	16,7	1,5	370	Waghams		L1094	16:01	15:48	15:36

169,0	16,6	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			16:01	15:48	15:36
171,9	13,7	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	☐◎☐		16:06	15:52	15:40
172,0	13,6	0,1	355	Altheim			16:06	15:53	15:40
172,6	13,0	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		16:07	15:53	15:41
172,8	12,8	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	16:07	15:54	15:41
173,0	12,6	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	16:08	15:54	15:42
173,1	12,5	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		16:08	15:54	15:42
173,4	12,2	0,3	362	Altheim Stadtplatz, 4. Zieldurchfahrt			16:08	15:55	15:42
173,6	12,0	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒		16:09	15:55	15:43
174,2	11,4	0,6	356	FT	☐		16:10	15:56	15:43
174,3	11,3	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg	⇐		16:10	15:56	15:44
174,8	10,8	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße	⇒		16:11	15:57	15:44
174,9	10,7	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			16:11	15:57	15:44
175,6	10,0	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒	B 141	16:12	15:58	15:45
176,7	8,9	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis	☐◎☐		16:14	16:00	15:47
178,8	6,8	2,1	371	Polling			16:17	16:03	15:50
178,9	6,7	0,1	371	FT	☐		16:17	16:03	15:50
179,6	6,0	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghram	⇒	L1092	16:18	16:04	15:51
181,1	4,5	1,5	370	Waghram		L1094	16:20	16:06	15:53
181,2	4,4	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			16:21	16:06	15:53
184,1	1,5	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	☐◎☐		16:25	16:11	15:58
184,2	1,4	0,1	355	Altheim			16:25	16:11	15:58
184,8	0,8	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		16:26	16:12	15:59
185,0	0,6	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	16:27	16:12	15:59
185,2	0,4	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	16:27	16:12	15:59
185,3	0,3	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		16:27	16:12	15:59
185,6	0,0	0,3	362	ZIEL ALTHEIM Stadtplatz	🚩		16:28	16:13	16:00
							4:53	4:38	4:25

ca. 1.865 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	☐
Kreisverkehr KV/roundabout	◎
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	⇐
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

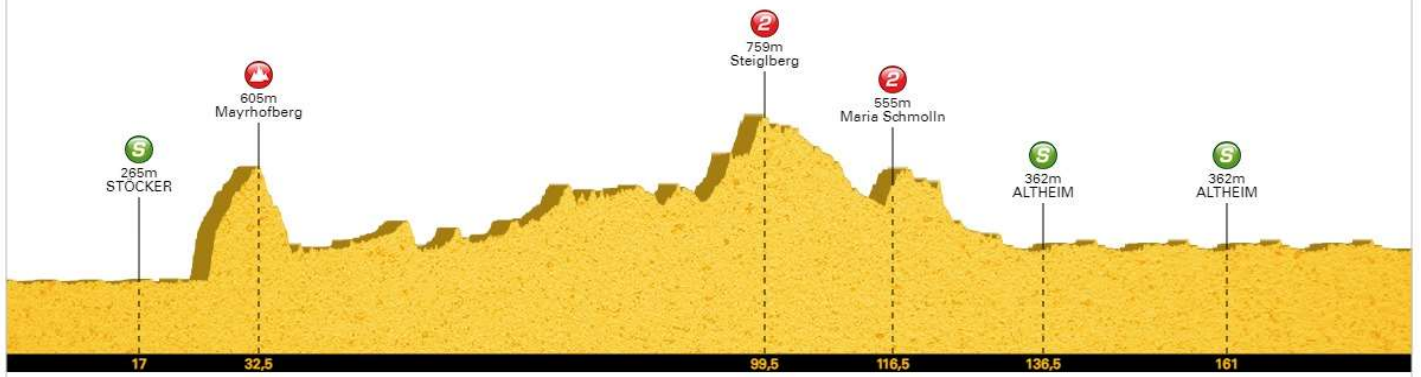
MODEHAUS STÖCKER EFERDING

260 m



ALTHEIM

362 m



0

185 Km

Powered by  La FlammeRouge