



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°08'48.7"
E 13°58'26.2"

Ziel: N 48°38'47.8"
E 13°58'17.8"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,9	0,0		NST Wels-West MAX CENTER			12:35	12:35	12:35
0,1	1,8	0,1		Krzg. links Ri. Gunsikirchner Straße -	←				
0,2				FT	—				
0,3	1,6	0,2		FT	—				
0,6	1,3	0,3		Krzg. rechts Richtung Moostal, Bezirk Wels-Land	→				
0,8	1,1	0,2		Westbahnunterführung	←				
1,0	0,9	0,2		Kreuzung links Rtg. Waldling	←				
1,7	0,2	0,7		Kreuzung recht Rtg. Humer Anhänger	→	L1250			
1,9	0,0	0,2		Ortsende Waldling			12:40	12:40	12:40
0,0	150,7	0,0	333	OST Ortsende Waldling Bezirk Wels-Land		L1250	12:40	12:40	12:40
0,4	150,3	0,4	330	Grünbach		1249	12:40	12:40	12:40
1,3	149,4	0,9	332	Hof			12:42	12:41	12:41
1,5	149,2	0,2	333	Kreuzung rechts Rtg. Wels	⇒		12:42	12:42	12:42
2,6	148,1	1,1	329	Kreuzung links auf Wimpassing Gemeinestr.	⇐		12:44	12:43	12:43
2,6	148,1	0,0	329	Bezirk Wels Stadt			12:44	12:43	12:43
3,1	147,6	0,5	320	Kreuzung gerade auf Voralpenstraße, FT	↑		12:44	12:44	12:44
3,2	147,5	0,1	320	FT	∅		12:45	12:44	12:44
4,2	146,5	1,0	320	FT + KV, 3. Ausfahrt Rtg. Pichl bei Wels+ FT	∅ ⊙	L 519	12:46	12:46	12:46
4,7	146,0	0,5	322	Wels Oberthan			12:47	12:47	12:46
5,1	145,6	0,4	332	FT	∅		12:48	12:47	12:47
6,6	144,1	1,5	378	Bezirk Wels Land			12:50	12:49	12:49
7,6	143,1	1,0	340	Oberham			12:52	12:51	12:50
7,9	142,8	0,3	328	Kreuzung rechts Rtg. Krenglbach, FT	⇒	L1233	12:52	12:51	12:51
7,9	142,8	0,0	330	Schmieding			12:52	12:51	12:51
8,6	142,1	0,7	325	Alkrucken			12:53	12:52	12:52
9,0	141,7	0,4	315	Krenglbach			12:54	12:53	12:52
9,6	141,1	0,6	310	Kreuzung gerade auf Wieshofer Str. Engstelle	⚠ ↑		12:55	12:54	12:53
10,1	140,6	0,5	305	Wieshof			12:55	12:55	12:54
11,2	139,5	1,1	304	Bezirk Grieskirchen			12:57	12:56	12:56
11,2	139,5	0,0	295	Göding Edgassen			12:57	12:56	12:56
11,4	139,3	0,2	295	Engstelle Bahnunterführung			12:58	12:57	12:56
11,8	138,9	0,4	300	FT, Kreuzung links Rtg. Eferding	∅ ←	B137	12:58	12:57	12:56
12,4	138,3	0,6	295	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	∅ ⊙ ∅	B134	12:59	12:58	12:57
12,6	138,1	0,2	306	FT	∅		12:59	12:58	12:58
13,4	137,3	0,8	295	FT	∅		13:01	13:00	12:59
14,5	136,2	1,1	290	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	∅ ⊙ ∅	B134	13:02	13:01	13:00
15,2	135,5	0,7	281	FT	∅		13:04	13:02	13:01
15,4	135,3	0,2	285	FT	∅		13:04	13:03	13:02
15,8	134,9	0,4	290	Bezirk Eferding			13:04	13:03	13:02
16,3	134,4	0,5	285	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	∅ ⊙ ∅	B134	13:05	13:04	13:03
16,7	134,0	0,4	283	FT	∅		13:06	13:05	13:03
16,9	133,8	0,2	283	FT	∅		13:06	13:05	13:04
17,4	133,3	0,5	282	Breitenaich			13:07	13:06	13:04
17,5	133,2	0,1	282	FT	∅		13:07	13:06	13:05
17,7	133,0	0,2	281	FT	∅		13:07	13:06	13:05
17,9	132,8	0,2	280	FT+BÜ	∅ #####		13:08	13:06	13:05

19,2	131,5	1,3	276	FT	0		13:10	13:08	13:07
21,4	129,3	2,2	270	FT	0		13:13	13:12	13:10
21,7	129,0	0,3	273	FT	0		13:14	13:12	13:11
22,4	128,3	0,7	270	Eferding			13:15	13:13	13:12
23,0	127,7	0,6	264	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0		13:16	13:14	13:12
23,2	127,5	0,2	267	Kreuzung rechts auf Umfahrung Eferding	→	B129	13:16	13:14	13:13
24,7	126,0	1,5	269	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	13:19	13:17	13:15
26,0	124,7	1,3	252	FT + KV, 2. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	13:21	13:19	13:17
28,4	122,3	2,4	262	Pupping			13:24	13:22	13:20
30,1	120,6	1,7	267	Karling			13:27	13:25	13:23
30,5	120,2	0,4	275	BÜ	####	B130	13:28	13:25	13:23
31,3	119,4	0,8	270	FT	0		13:29	13:26	13:24
31,4	119,3	0,1	270	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	→ 0	B131	13:29	13:27	13:24
31,6	119,1	0,2	280	Hartkirchen			13:29	13:27	13:25
31,9	118,8	0,3	280	FT	0		13:30	13:27	13:25
32,4	118,3	0,5	270	Aschach			13:31	13:28	13:26
32,7	118,0	0,3	270	FT	0		13:31	13:29	13:26
33,4	117,3	0,7	275	Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	↑		13:32	13:30	13:27
33,7	117,0	0,3	285	Donaubrücke			13:33	13:30	13:28
33,8	116,9	0,1	270	Bezirk Urfahr Umgebung			13:33	13:30	13:28
34,4	116,3	0,6	271	Kreuzung links Rtg. St. Martin im Mühlkreis	←	L1507	13:34	13:31	13:29
34,4	116,3	0,0	271	Landshaag, Beginn Steigung			13:34	13:31	13:29
36,7	114,0	2,3	425	Bezirk Rohrbach			13:37	13:35	13:32
38,1	112,6	1,4	510	BW Motorradrennstrecke Landshaag, Kapelle re. Kat. 1 3,6 km Ø 6,6 %, max. 13 %		L1507	13:40	13:37	13:34
41,2	109,5	3,1	511	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	0 ↑		13:45	13:41	13:38
41,3	109,4	0,1	515	FT	0		13:45	13:41	13:39
42,0	108,7	0,7	530	FT	0		13:46	13:43	13:40
43,7	107,0	1,7	569	FT	0		13:49	13:45	13:42
43,8	106,9	0,1	562	FT	0		13:49	13:45	13:42
44,8	105,9	1,0	570	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0 0 0	L1512	13:50	13:47	13:44
45,3	105,4	0,5	560	FT	0		13:51	13:47	13:44
45,4	105,3	0,1	560	Drautendorf			13:51	13:48	13:44
45,9	104,8	0,5	552	BÜ	####		13:52	13:48	13:45
53,7	97,0	7,8	645	St. Peter am Wimberg			14:04	14:00	13:56
54,3	96,4	0,6	650	SP Hauerwirt St. Peter am Wimberg			14:05	14:01	13:57
55,0	95,7	0,7	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	14:06	14:02	13:58
55,1	95,6	0,1	700	Buffet Anfang			14:07	14:02	13:58
56,1	94,6	1,0	720	Buffet Ende			14:08	14:04	14:00
56,2	94,5	0,1	720	GreenZone			14:08	14:04	14:00
63,2	87,5	7,0	630	Neudorf			14:19	14:14	14:10
66,8	83,9	3,6	525	Haslach			14:25	14:20	14:15
67,1	83,6	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg. Bad Leonfelden	→		14:25	14:20	14:15
67,6	83,1	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg. Rohrbach, FT	0 ← 0	B38	14:26	14:21	14:16
67,8	82,9	0,2	520	FT	0		14:27	14:21	14:16
67,9	82,8	0,1	515	FT	0		14:27	14:21	14:17
68,2	82,5	0,3	502	Haslach an der Mühl, FT			14:27	14:22	14:17
68,3	82,4	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach, FT	0 ↑ 0		14:27	14:22	14:17
70,9	79,8	2,6	495	Kreuzung links Rtg. Bahnhof Haslach, FT	← 0	L1550	14:31	14:26	14:21
71,4	79,3	0,5	491	Kreuzung links Rtg. Teufelsmühle, Engstelle Brücke	←		14:32	14:27	14:22
73,0	77,7	1,6	490	Kreuzung gerade	↑		14:35	14:29	14:24
75,8	74,9	2,8	468	Kreuzung links Rtg. St. Peter, Beginn Steigung	←	L1526	14:39	14:33	14:28
77,7	73,0	1,9	571	Hollerberg			14:42	14:36	14:31
81,0	69,7	3,3	629	St. Peter am Wimberg			14:47	14:41	14:35

81,3	69,4	0,3	652	BW St. Peter am Wimberg, Imbiss Mimosa			14:48	14:41	14:36
				Kat. 2 5,5 km Ø 3,4 %, max. 12 %					
81,4	69,3	0,1	652	Kreuzung links Rtg. Haslach an der Mühl	←	L1512	14:48	14:42	14:36
82,0	68,7	0,6	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	14:49	14:43	14:37
82,1	68,6	0,1	700	Buffet Anfang			14:49	14:43	14:37
83,1	67,6	1,0	720	Buffet Ende			14:51	14:44	14:38
83,2	67,5	0,1	720	GreenZone			14:51	14:44	14:38
90,2	60,5	7,0	630	Neudorf			15:02	14:55	14:48
93,8	56,9	3,6	525	Haslach			15:08	15:00	14:54
94,1	56,6	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden	→		15:08	15:01	14:54
94,6	56,1	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	⇐	B38	15:09	15:01	14:55
94,8	55,9	0,2	520	FT	0		15:09	15:02	14:55
94,9	55,8	0,1	515	FT	0		15:09	15:02	14:55
95,2	55,5	0,3	502	Haslach an der Mühl			15:10	15:02	14:56
95,3	55,4	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT	⇑	B38	15:10	15:02	14:56
95,3	55,4	0,0	498	Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl	⇒	L1546	15:10	15:02	14:56
97,8	52,9	2,5	535	Damreith			15:14	15:06	14:59
98,8	51,9	1,0	534	Schwackerreith			15:16	15:08	15:01
99,4	51,3	0,6	545	Schwackerreith			15:16	15:09	15:02
100,8	49,9	1,4	539	Minihof			15:19	15:11	15:04
102,5	48,2	1,7	585	Unterneudorf			15:21	15:13	15:06
104,4	46,3	1,9	562	BÜ	####		15:24	15:16	15:09
104,7	46,0	0,3	552	Aigen-Schlägl, FT	0		15:25	15:17	15:09
105,0	45,7	0,3	544	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach	⇒	L1546	15:25	15:17	15:10
105,1	45,6	0,1	547	FT, Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	⇐		15:25	15:17	15:10
105,3	45,4	0,2	550	GreenZone			15:26	15:17	15:10
106,0	44,7	0,7	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 1. Zieldurchfahrt			15:27	15:19	15:11
106,1	44,6	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:27	15:19	15:11
106,3	44,4	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:27	15:19	15:11
106,8	43,9	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	⇐	L589	15:28	15:20	15:12
110,6	40,1	3,8	587	FT	0		15:34	15:25	15:18
110,7	40,0	0,1	587	FT	0		15:34	15:26	15:18
110,8	39,9	0,1	588	FT	0		15:34	15:26	15:18
111,5	39,2	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:36	15:27	15:19
111,6	39,1	0,1	584	Ulrichsberg			15:36	15:27	15:19
111,8	38,9	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		15:36	15:27	15:19
112,2	38,5	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	⇒		15:37	15:28	15:20
112,4	38,3	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:37	15:28	15:20
112,9	37,8	0,5	565	Beginn Steigung BW Ödenkirchen			15:38	15:29	15:21
113,2	37,5	0,3	590	Mühlwald			15:38	15:29	15:21
113,3	37,4	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		15:38	15:29	15:21
113,4	37,3	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	⇒		15:39	15:30	15:22
114,7	36,0	1,3	700	BW Ödenkirchen Kat. 2, 1,8 km Ø 7,5 %, max. 12 %			15:41	15:32	15:23
114,7	36,0	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	15:41	15:32	15:23
119,4	31,3	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:48	15:39	15:30
119,8	30,9	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	⇐	L589	15:49	15:39	15:31
119,9	30,8	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:49	15:39	15:31
120,1	30,6	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	⇐		15:49	15:40	15:31
120,3	30,4	0,2	550	GreenZone			15:49	15:40	15:31
120,9	29,8	0,6	610	Aigen-Schlägl Marktplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:50	15:41	15:32
121,0	29,7	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:51	15:41	15:32
121,2	29,5	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:51	15:41	15:33
121,7	29,0	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	⇐	L589	15:52	15:42	15:33
125,5	25,2	3,8	587	FT	0		15:58	15:48	15:39
125,6	25,1	0,1	587	FT	0		15:58	15:48	15:39

125,7	25,0	0,1	588	FT	0		15:58	15:48	15:39	
126,4	24,3	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:59	15:49	15:40	
126,5	24,2	0,1	584	Ulrichsberg			15:59	15:49	15:40	
126,7	24,0	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		16:00	15:50	15:41	
127,1	23,6	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		16:00	15:50	15:41	
127,3	23,4	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		16:01	15:50	15:41	
127,8	22,9	0,5	565	Begin Steigung			16:01	15:51	15:42	
128,1	22,6	0,3	590	Mühlwald			16:02	15:52	15:43	
128,2	22,5	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		16:02	15:52	15:43	
128,3	22,4	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		16:02	15:52	15:43	
129,6	21,1	1,3	700	Ödenkirchen			16:04	15:54	15:45	
129,6	21,1	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	16:04	15:54	15:45	
134,3	16,4	4,7	540	Aigen-Schlägl			16:12	16:01	15:51	
134,7	16,0	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	⊙	L589	16:12	16:02	15:52	
134,8	15,9	0,1	545	Aigen-Schlägl			16:12	16:02	15:52	
135,0	15,7	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←		16:13	16:02	15:52	
135,2	15,5	0,2	548	GreenZone			16:13	16:02	15:53	
135,8	14,9	0,6	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 3. Zieldurchfahrt			16:14	16:03	15:54	
135,9	14,8	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	16:14	16:03	15:54	
136,1	14,6	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	16:14	16:04	15:54	
136,6	14,1	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	→	L589	16:15	16:04	15:55	
140,4	10,3	3,8	587	FT	0		16:21	16:10	16:00	
140,5	10,2	0,1	587	FT	0		16:21	16:10	16:00	
140,6	10,1	0,1	588	FT	0		16:22	16:10	16:00	
141,3	9,4	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		16:23	16:11	16:01	
141,4	9,3	0,1	584	Ulrichsberg			16:23	16:12	16:02	
141,6	9,1	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		16:23	16:12	16:02	
142,0	8,7	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		16:24	16:13	16:02	
142,2	8,5	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		16:24	16:13	16:03	
142,7	8,0	0,5	565	Begin Steigung			16:25	16:14	16:03	
143,0	7,7	0,3	590	Mühlwald			16:25	16:14	16:04	
143,1	7,6	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		16:25	16:14	16:04	
143,2	7,5	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		16:26	16:14	16:04	
144,5	6,2	1,3	700	Ödenkirchen			16:28	16:16	16:06	
144,5	6,2	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	16:28	16:16	16:06	
149,2	1,5	4,7	540	Aigen-Schlägl			16:35	16:23	16:13	
149,6	1,1	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	⊙	L589	16:36	16:24	16:13	
149,7	1,0	0,1	545	Aigen-Schlägl			16:36	16:24	16:13	
149,9	0,8	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←		16:36	16:24	16:14	
150,1	0,6	0,2	550	GreenZone			16:37	16:25	16:14	
150,7	0,0	0,8	610	ZIEL Aigen-Schlägl Marktplatz	🚩		16:38	16:26	16:15	
Fahrzeit gesamt								3:58	3:46	3:35

ca. 2.370 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	◻
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➡
Kreuzung links/crossroad left	➡
Kreuzung gerade/crossroad straight on	⬆
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

MAX.CENTER WELS

331 m



AIGEN-SCHLÄGL

607 m



152 Km

Powered by La FlammeRouge