

INTERNATIONALE RAIFFEISEN
14. OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT

Raiffeisen
Oberösterreich



DONNERSTAG 13.06

Linz - Prolog

Linz Hauptplatz - Linz Schlossberg

FREITAG 14.06

Stöckert Eferding Eferding -  Altheim

SAMSTAG 15.06

 Wels -  Aigen-Schlögl

SONNTAG 16.06

 St. Florian/Asten -
 Resort Hinterstoder/Hörs

www.ooe-classics.at

ROADBOOK 2024

14. Int. RAIFFEISEN OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT 2024
UCI ME 2.2
TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

1. Veranstalter

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Waldeggstraße 16/1
4020 Linz
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

Präsident:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiterin:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Organisationsassistentin:	Helene Purtscheller	+43 / 664/3522643
Team Koordinatorin:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Veranstaltung

Die **14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Radrundfahrt 2024** wird von Donnerstag, 13.06.2024 bis Sonntag, 16.06.2024 mit einem Prolog und drei Etappen mit einer Gesamtlänge von 489,4 km durchgeführt und ist eine Veranstaltung der UCI Europe Tour ME 2.2, offen für die Kategorie Men Elite, U23. Für die UCI Europe Tour Rangliste gibt es lt. Art.: 2.10.008 des UCI Reglements folgende Punkte:
Gesamtklassement: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3
Etappenklassement: 7, 3, 1
Gesamtführung: 1 (Tragen des Führungstrikots pro Etappe)

3. Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping:

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria
Ort der Anti-Doping Kontrolle:

- 1 Prolog: 4020 Linz, Hauptplatz, Altes Rathaus
- 2 Etappe: Gasthof Baumkirchner, Stadtplatz 9, 4950 Altheim
- 3 Etappe: Gemeindeamt, Marktplatz 17, 4160 Aigen Schlägl
- 4 Etappe: Gemeindeamt, Hinterstoder 21, 4573 Hinterstoder

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind lt. Art.: 2.1.005 UCI Reglement eingeladene UCI Pro Teams vom Veranstalterland, maximal 2 ausl. UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo - Cross Professional Teams, Nationalmannschaften, Regional- und Klubmannschaften. Eine Mannschaft besteht aus max. 6 Fahrern und min. 4 Fahrern. (Art. 2.2.003 UCI Reglement).

5. Permanence

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Donnerstag, 13.06.2024 von 10:00 - 12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus,

Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz

Tel.: ++43/732/2457 - 378

office.linz@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Linz: N 48° 19.860' E 014° 19.380'

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Donnerstag, 13.06.2024 um 12:30 Uhr im Hotel Sommerhaus Linz, Julius-Raab-Straße 10 statt.

5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag, 14.06.2024 um 10:00 Uhr in Eferding statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Der Funkgeräteeinbau ist am Donnerstag, 13.06.2024 von 15 bis 22 Uhr und am Freitag, 14.06.2024 von 08 bis 09 Uhr vor dem Hotel Sommerhaus, Julius Raab Straße 10 und vor dem Start in Eferding möglich.

Tourfrequenz: 160,575 Mhz

5.5 Neutraler Mechaniker:

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt

6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Donnerstag	13.06.2024	18:20	Linz-Hauptplatz	Linz Schlossmuseum	0,7 km
Freitag	14.06.2024	11:35	Eferding	Altheim	185,6 km
Samstag	15.06.2024	12:40	Wels	Aigen Schlägl	150,6 km
Sonntag	16.06.2024	11:00	St.Floian-Asten	Hinterstoder Höss	152,5 km
Gesamtlänge:					489,4 km

7. Wertungsmodus

7.1 Karenzzeit

Die Karenzzeit wird für die Etappen 1, 2 und 3 mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt, Beim Prolog gibt es keine Karenzzeit. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Bergankunft

Bei Etappe 3 wird nicht Art. 2.6.027 gem. UCI Reglement zur Anwendung gebracht.

7.3 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- Die Sekundenbruchteile vom Prolog,
- die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)

- die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.4 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

Keine Zeitgutschriften beim Prolog

7.5 Etappenklassement nach Punkten: (blaues Trikot)

Bei jeder Etappe und dem Prolog werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge der Tageswertung 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtablette angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Eferding Intersport Stöcker km 17,4	Hauerwirt St. Peter km 54,1	St. Florian Gemeinde km 10,1
Altheim Stadtplatz km 136,8	Aigen Schlägl Marktplatz km 105,9	St. Florian Gemeinde km 17,4
Altheim Stadtplatz km 161,2	Aigen Schlägl Marktplatz km 135,7	Klaus Gasthaus Schinagl km 84,1

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition, der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege, weiters die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei den Bergwertungen **Kat. HC** werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 10, 8, 6, 4, 2 Punkte vergeben. Bei den Bergwertungen **Kat.1** werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 6, 4, 3, 2 1 Punkte vergeben. Bei den Bergwertungen **Kat.2** werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 5, 3, 2 Punkte vergeben. Beim **Prolog** werden für die drei schnellsten Fahrer im Anstieg (ab Rennkm 0,41 bis ins Ziel) 2, 1, 1 Punkte für die Bergwertung **Kat.3** vergeben.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
Mayrhoferberg Kat.1 km 32,9	Landshaag Kapelle Kat.1 km 38	Weiss'n am Sattl Kat.1 km 63,1
Steiglberg Kat.2 km 99,9	St. Peter Imbiss Kat.2 km 81,2	Zottensberg Kat.2 km 114,2
Maria Schmolln Kat.2 km 116,9	Ödenkirchen Kat.2 km 114,5	Vorderstoder Kat.2 km 137,1
		Hutterer Höss Kat. HC km 152,2

Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen der höchsten Kategorie. Dann entscheiden die ersten Plätze in der nächstniedrigeren Kategorie usw. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.7 Bester Nachwuchsfahrer: (weißes Trikot)

Diese Wertung führt alle im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit enthaltenen U23-Fahrer. Wertung und Reihung erfolgen nach dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

7.8 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Art. 2.6.016 des UCI- Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen und dem Prolog erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.9 Bester Österreicher: (rotes Trikot)

Diese Wertung führt alle im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit enthaltenen Österreicher. Wertung und Reihung erfolgen nach dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

7.10 Wertigkeit der Trikots

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1.) Gelbes Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Zeit |
| 2.) Blaues Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Punkten |
| 3.) Gepunktetes Trikot | Berg Klassement |
| 4.) Weißes Trikot | Bester Nachwuchsfahrer |
| 5.) Rotes Trikot | Bester Österreicher |

8. Sonderregelung für den Prolog:

Die Athleten starten in Startintervallen von 1 Minute. Die Startreihenfolge der Fahrer jedes Teams ist durch den Teammanager bei der Permanence am 13.06.2024 mittels Formular der Organisation bekanntzugeben. Die wiederkehrende Startreihenfolge der Teams wird durch den Veranstalter festgelegt.

Gefahren wird mit dem traditionellen Straßenequipment (Räder, Laufräder, Helme) lt. Reglement, die Benützung von Zeitfahrequipment ist verboten.

9. Preise

9.1 Beim Prolog werden **20 Preise** im Wert von **Euro 1.460,-** vergeben:

1. Platz	€ 580.--	6. Platz	€ 45.--	11. Platz	€ 15.--	16. Platz	€ 15.--
2. Platz	€ 295.--	7. Platz	€ 45.--	12. Platz	€ 15.--	17. Platz	€ 15.--
3. Platz	€ 145.--	8. Platz	€ 25.--	13. Platz	€ 15.--	18. Platz	€ 15.--
4. Platz	€ 75.--	9. Platz	€ 25.--	14. Platz	€ 15.--	19. Platz	€ 15.--
5. Platz	€ 60.--	10. Platz	€ 15.--	15. Platz	€ 15.--	20. Platz	€ 15.--

9.2 Im Einzeletappenklassement werden pro Etappe **20 Preise** im Wert von **Euro € 3.005,-** vergeben:

1. Platz	€ 1205.--	6. Platz	€ 90.--	11. Platz	€ 30.--	16. Platz	€ 30.--
2. Platz	€ 600.--	7. Platz	€ 90.--	12. Platz	€ 30.--	17. Platz	€ 30.--
3. Platz	€ 300.--	8. Platz	€ 60.--	13. Platz	€ 30.--	18. Platz	€ 30.--
4. Platz	€ 150.--	9. Platz	€ 60.--	14. Platz	€ 30.--	19. Platz	€ 30.--
5. Platz	€ 120.--	10. Platz	€ 30.--	15. Platz	€ 30.--	20. Platz	€ 30.--

9.3 Im Einzel Gesamtklassement werden **20 Preise** im Wert von **Euro € 6.010,-** vergeben:

1. Platz	€ 2410,-	6. Platz	€ 180,-	11. Platz	€ 60,-	16. Platz	€ 60,-
2. Platz	€ 1200,-	7. Platz	€ 180,-	12. Platz	€ 60,-	17. Platz	€ 60,-
3. Platz	€ 600,-	8. Platz	€ 120,-	13. Platz	€ 60,-	18. Platz	€ 60,-
4. Platz	€ 300,-	9. Platz	€ 120,-	14. Platz	€ 60,-	19. Platz	€ 60,-
5. Platz	€ 240,-	10. Platz	€ 60,-	15. Platz	€ 60,-	20. Platz	€ 60,-

9.4 Im Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz:	€ 100,-	2. Platz:	€ 70,-	3. Platz:	€ 50,-
-----------	---------	-----------	--------	-----------	--------

9.5 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz:	€ 100,-	2. Platz:	€ 70,-	3. Platz:	€ 50,-
-----------	---------	-----------	--------	-----------	--------

9.6 Für die besten U 23 Fahrer im Gesamtklassement werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz	€ 100,-	2. Platz	€ 70,-	3. Platz	€ 50,-
----------	---------	----------	--------	----------	--------

9.7 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 450,-** vergeben:

1. Platz	€ 200,-	2. Platz	€ 150,-	3. Platz	€ 100,-
----------	---------	----------	---------	----------	---------

9.8 Der beste Österreicher pro Etappe erhält **1 Preis** im Wert von **€ 50,-**

Gesamtsumme der Preisgelder: **Euro € 17.795,-**

10. Allgemeine Bestimmungen

10.1.1 Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen.
Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

10.1.2 Funktionen

LRV- Präsident	Paul Resch	
Organisationsleiter	Helga Mitmasser	
Organisation	Helene Purtscheller	
Präsident der Jury	Joey Ermens	Int. UCI-Kommissar
Jury	Christian Hametner	Nat. Kommissar
Jury	Mag. Franz Hopfgartner	Nat. Kommissar
Jury Motorrad	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. Kommissar
Zielrichterchef	Vanessa Baldessar	Rennleiter
Startrichter	Michael Klement	Rennleiter
Zeitnehmer	Markus Lindinger	LRV-Kommissar
Motorradstaffel	Claudia Heimann	Nat-Kommissar
Tourarzt	Dr. Roman Ruschitzka	
	Dr. Michael Aigner	
Anti Doping Kommissar	NADA Austria	

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

10.1.3 Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

10.1.4 Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.

Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden.

Es gilt die STVO

Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

10.1.5 Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

10.2. Richtlinien für Rennfahrer

10.2.1 Die Mannschaften müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten.

Die Träger der Führungstrikots müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie sein.

10.2.2 Der erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. **Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.**

10.2.3 Wenn Fahrer in den einzelnen Etappen mehr als 10 Minuten hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können sie von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

10.3 Richtlinien für die Sportliche Leitung

10.3.1 Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

10.3.2 Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine **Kaution von Euro 100,--** bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kaution wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüsseln, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

10.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:

10.4.1 Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, ausgenommen in den gekennzeichneten Bereichen bei der Verpflegungszone und vor der 20 Kilometer-Marke, bei denen Müllsammelbehälter aufgestellt werden. Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

10.5. Schlussbestimmungen

10.5.1 Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

10.5.2 Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

10.5.3 Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser und Helene Purtscheller, 03.05.2024

Genehmigt vom ÖRV

Liste der Krankenhäuser im Bereich der Strecke der 14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz der Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmanningersstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisationsplan 14. Int. OÖ Rundfahrt vom Do 13.6. bis So 16.6.2024 UCI Europe Tour ME 2.2

Hotel Sommerhaus, Julius Raab Str. 10, 4040 Linz N 48° 19.860’ E 014° 19.380’
0732/2457-378; office.linz@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

- Rennbüro Permanence

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Do. 13.06.2024 von 10 bis 12 Uhr
- Mannschaftsleiterbesprechung

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Do. 13.06.2024 12.30 Uhr
- Funktionärsbesprechung

Moden Stöcker Eferding, Fr. 14.06.2024 10 Uhr
- Funkgeräteeinbau

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Do. 13.06.2024 20 bis 22 Uhr

Moden Stöcker Eferding, Fr. 14.06.2024 10 Uhr

	Donnerstag 13.06.2024	Freitag, 14.06.2024	Samstag, 15.06.2024	Sonntag, 16.06.2026
	Prolog Linz Hauptplatz - Schlosshof PPO: 48°18'23.5"N 14°17'20.5"E	1.Etappe Eferding - Altheim PPO: 48°17'50.2"N 14°01'57.1"E	2.Etappe Wels - Aigen/Schlägl PPO: 48°09'08.6"N 13°58'50.5"E	3.Etappe Paneum Asten - Hinterstoder Höss PPO:48°13'10.3"N 14°24'10.1"E
Frühstück/ Brunch	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr
Mittagessen	13:00 bis 14.30 Uhr			nach Zieleinlauf
Abendessen	20:00 bis 22:00 Uhr	19:00 bis 21:30 Uhr	17:00 bis 20:00 Uhr	Veranstaltungszentrum Hösshalle Hinterstoder
Startort	Linz Hauptplatz	Eferding , Sport Stöcker	Max Center Wels	Paneum Asten Backaldrin
Adresse	4020 Linz, Hauptplatz	4070 Eferding, Linzerstr. 60	4600 Wels, Gunsikirchner Str. 7	4481 Asten, Kornspitzstraße 1
Koordinaten Startort	N 48° 18.340' E 014° 17.190'	N 48° 17.970' E 014° 01.895'	N 48° 08.815' E 013° 58.440'	N 48° 12.960' E 014° 24.530'
Startzeit	18:20 Uhr	11:30 Uhr	12:40 Uhr	11:00 Uhr
Zielort	Linz Schlosshof	Stadtplatz 9	Marktplatz 17	4573 Hinterstoder
Koordinaten Zielort	4020 Linz, N 48° 18.320' E 014° 16.950'	4950 Altheim 48°15'00.3"N 13°13'56.7"E	4160 Aigen Schlägl 48°38'48.5"N 13°58'17.3"E	Hössbergstraße , Hutterer Böden N 47° 40.800' E 014° 10.260'
Ankunftszeit	18:21 Uhr	16:00 Uhr	16:15 Uhr	14:40 Uhr
Siegerehrung	ab ca. 20.30 Uhr Hauptplatz	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel
Rennbüro Permanence	altes Rathaus Linz	Gasthof Baumkirchner	Gemeindeamt Aigen Schlägl	Computerauswertung Büro
Anti Doping	altes Rathaus Linz	Gasthof Baumkirchner	Gemeindeamt Aigen Schlägl	Gemeindeamt Hinterstoder
Dusche WC	Hotel Sommerhaus	Schwimmbad, Badstr. 10	Mittelschule Aigen Schlägl	Sporthalle
Koordinaten	N 48° 19.860’ E 014° 19.380’	48°14'44.7"N 13°14'10.3"E	Linzer Straße 23, 4160 Aigen Schlägl 48°38'21.8"N 13°58'04.6"E	N 47° 42.066' E 014° 09.520'
Parkplatz	Hauptplatz Linz/Pfarrplatz	Stadtamt Altheim	Theodor Simoneitstraße 2 und Dreisesselbergstraße 6	Seilbahnparkplatz HiWu Ortseingang Freizeitpark
Koordinaten	N 48° 18.380' E 014° 17.350'	48°14'53.9"N 13°13'44.8"E	48°38'52.2"N 13°57'60.0"E und 48°38'55.0"N 13°58'13.0"E	N 47° 42.080' E 014° 09.620'

**„14th RAIFFEISEN OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT
2024 UCI ME 2.2“
Specific Regulations**

1. Organization

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Waldeggstraße 16/1
4020 Linz/Austria
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

President:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Race director:	Helga Mitmasser	+43 / 814 280 426
Race director assistant:	Helene Purtscheller	+43 / 664/3522643
Team coordinator:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Event

The 14th Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2024 starts on Thursday, 13th June 2024 and ends on Sunday 16th June 2024. The tour consists of a prologue and three stages with a total distance of 489,4 kilometers. This is an event of the UCI European Tour ME 2.2. open for elite men, U23. For the UCI European Tour classification the following points apply (UCI Regulations 2.10.008):

General Classification: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3
Stage Classification: 7, 3, 1
Overall leadership: 1 (wearing the race leaders jersey for every stage)

3. Regulations

The event will be completed under the current UCI-regulations in addition to these specific race regulations. The UCI scale of penalties will be applied!

3.1 Anti-Doping

Medical control checks will be carried out in accordance with the anti-doping regulations of the UCI and NADA Austria.

Address of Anti-Doping Control:

Prologue: 4020 Linz, Hauptplatz, Altes Rathaus
1st Stage: Gasthof Baumkirchner, Stadtplatz 9, 4950 Altheim
2nd Stage: Gemeindeamt, Marktplatz 17, 4160 Aigen Schlägl
3rd Stage: Hinterstoder Höss, Hinterstoder 21, 4573 Hinterstoder

4. Participation

In accordance with UCI regulation 2.1.005 the following are allowed to participate. All invited UCI Pro Teams from host nation (Austria), max. 2 Foreign UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams, Regional- and Club teams. All teams consist of a maximum of six athletes and a minimum of four athletes. (Art. 2.2.003 UCI-Regulations).

5. Permanence

5.1. Race Office

The issuing of all documents for riders, sporting directors and officials will take place on Thursday 13th June 2024 from 10 am to 12 am in the Hotel Sommerhaus Linz.

Address: Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz

Tel.: +43/732/2457 - 378

office.linz@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

N 48° 19.860' E 014° 19.380'

5.2 Team manager meeting

The team manager meeting will take place on Thursday 13th June 2024 at 12.30 am in the Hotel Sommerhaus.

5.3 Officials meeting

The meeting of the officials will take place on Friday 14th June 2024 at 10 am at company Stöcker in Eferding.

5.4 Installation of radios

The installation of radios will take place on Thursday 13th June 2024 from 3 pm to 10 pm and Friday 14th June 2024 from 8 am to 9 am in front of Hotel Sommerhaus, Julius Raab Straße 10, and before the start of the 1st stage in front of the company Stöcker in Eferding.

Frequency of Radio Tour: 160,575 MHz

5.5 Neutral service vehicle

Three neutral service vehicles will be provided by the race organizer.

6. Route map

The detailed route map is attached to these specific regulations. There you will find the starting times, destinations, expected arrival times and any potential obstacles to watch out for.

Day	Date	Start Time	Start Location	Finish Location	Length
Thursday	13.6.2024	6:20 pm	Linz-Hauptplatz	Linz Schlossmuseum	0,7 km
Friday	14.06.2024	11:35 am	Eferding	Altheim	185,6 km
Saturday	15.06.2024	12:40 am	Wels	Aigen-Schlägl	150,6 km
Sunday	16.06.2024	11:00 am	St.Florian/Asten	Hinterstoder Höss	152,5 km
				Total:	489,4 km

7. Score mode:

7.1 Finish Deadline:

The time limit for stages 1, 2 and 3 is set at 12% on the respective winning time. For the Prologue there will be no time limit. Under exceptional circumstances, the time limit can be changed by the Colleague of Commissaries in consultation with the organizing team.

7.2 Mountain finish:

At 3rd stage Art. 2.6.027 according to the UCI rules will not be applied.

7.3 General classification by time: (yellow jersey)

This will be calculated by adding the times of every stage and taking into account any time credits or penalties. In the event of a tie, the following criteria apply according to Art. 2.6.015 of the UCI regulations:

- The fractions of a second from the prologue,
- the lower total of all placements in the individual stages (place number)
- the best placement in the last rated stage

7.4 Time Credits

For the general classification, time credits will be given at every stage to the first three riders (10, 6 and 4 seconds) and to the first three riders at every intermediate sprint (3, 2, and 1 seconds)
No time credits for the Prologue.

7.5 Stage classification by points: (blue jersey)

At every stage and the prologue points (20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1) will be awarded to the first eight riders in the order of their arrival. At every sprint according to the timetable 4, 2 and 1 points will be given to the first three riders in the order of their arrival.

1 st Stage	2 nd Stage	3 rd Stage
Eferding Intersport Stöcker km 17,4	Hauerwirt St. Peter km 54,1	St. Florian Gemeinde km 10,1
Altheim Stadtplatz km 136,8	Aigen Schlägl Marktplatz km 105,9	St. Florian Gemeinde km 17,4
Altheim Stadtplatz km 161,2	Aigen Schlägl Marktplatz km 135,7	Klaus Gasthaus Schinagl km 84,1

The general classification of points is calculated by adding the points which the riders achieve at every stage. In the case of equal points, the number of stage victories, then the number of sprint victories achieved will break the tie. If riders are still tied the better placement in the individual general classification by time (after the last completed stage) will enter into force.

7.6 Mountain classification by points: (white red polka dot jersey)

At every mountain classification, points (6, 4, 3, 2, 1) will be awarded to the first five riders in the order of their arrival. In the mountain classifications HC, 10, 8, 6, 4, 2 points will be awarded to the first five riders in the order of their arrival. In the prologue, 2, 1, 1 points will be awarded for the three fastest riders in the climb (from race km 0.41 to the finish) for the hill classification cat.4.

1 st Stage	2 nd Stage	3 rd Stage
Mayrhofberg Kat.1 km 32,9	Landshaag Kapelle Kat.1 km 38	Weiss'n am Sattel Kat.1 km 63,1
Steiglberg Kat.2 km 99,9	St. Peter Imbiss Kat.2 km 81,2	Zottensberg Kat.2 km 114,2
Maria Schmolln Kat.2 km 116,9	Ödenkirchen Kat.2 km 114,5	Vorderstoder Kat.2 km 137,1
		Hutterer Höss Kat. HC km 152,2

The general mountain classification by points is calculated by adding the individual mountain points which the riders achieve at every mountain classification. In the case of equal points, the number of mountain victories of the highest category will break the tie. If riders are still tied, the victories in the lower categories break the tie. If there is still a tie the better placement in the general classification by time, after the last completed stage, will enter into force.

7.7 Best Young Rider (white jersey)

The first U-23 rider in the general classification wears the white jersey for the best youngster. This classification includes all U23 riders in the individual overall classification by time. Scoring and ranking will be done according to the individual overall classification by time.

7.8 Team classification by time:

According to Art. 2.6.016 of the UCI regulations, this is calculated by adding the three best riders time within a team. In the case of the time being the same the sum of the ranking of the three best riders (by time) will break the tie. If riders are still tied the position of the best rider in the stage classification will enter into force.

General team classification by time is calculated by adding the time of the individual stages and the prologue. Time will be used for the calculation of the team classification. In the case of a tie the total amount of the first places in the daily team classification will break the tie. If riders are still tied the total amount of the second places in the daily team classification will break the tie. If teams remain tied the position of the best rider in the general classification by time of the team will break the tie. Any team with less than three riders will be removed from the team classification.

7.9 Best Austrian Rider: (red jersey)

The best Austrian rider in the Individual General Classification wears this jersey. This classification includes all Austrian riders in the individual overall classification by time. Scoring and ranking will be done according to the individual overall classification by time.

7.10 Leader Jerseys – Order of Preference

- | | |
|--------------------|--|
| 1) Yellow Jersey | - Individual General Classification |
| 2) Blue Jersey | - General Classification by points |
| 3) Polkadot Jersey | - Mountain Classification by points |
| 4) White Jersey | - Best U-23 rider |
| 5) Red Jersey | - Best Austrian rider in the Individual General Classification |

8. Specific regulations for the Prologue

Riders will start in 1 minute intervals. The starting order of every team must be announced by the team manager at the permanence on 13th June 2024, via the organization's form. The recurring starting order of the teams will be determined by the organizer.

The use of traditional road equipment (bicycles, wheels, helmets) according to the regulations is mandatory and time trial equipment is prohibited.

9. Prize money

9.1 At the Prologue 20 prizes with the sum of **€ 1.460,-** will be awarded:

1st place	€ 580.-	6th place	€ 45.-	11th place	€ 15.-	16th place	€ 15.-
2nd place	€ 295.-	7th place	€ 45.-	12th place	€ 15.-	17th place	€ 15.-
3rd place	€ 145.-	8th place	€ 25.-	13th place	€ 15.-	18th place	€ 15.-
4th place	€ 75.-	9th place	€ 25.-	14th place	€ 15.-	19th place	€ 15.-
5th place	€ 60.-	10th place	€ 15.-	15th place	€ 15.-	20th place	€ 15.-

9.2 In the single stage classification **20 prizes** with the sum of **€ 3.005,-** will be awarded:

1st place	€ 1,205.-	6th place	€ 90.-	11th place	€ 30.-	16th place	€ 30.-
2nd place	€ 600.-	7th place	€ 90.-	12th place	€ 30.-	17th place	€ 30.-
3rd place	€ 300.-	8th place	€ 60.-	13th place	€ 30.-	18th place	€ 30.-
4th place	€ 150.-	9th place	€ 60.-	14th place	€ 30.-	19th place	€ 30.-
5th place	€ 120.-	10th place	€ 30.-	15th place	€ 30.-	20th place	€ 30.-

9.3 In the general stage classification **20 prizes** with the sum of **€ 6.010,-** will be awarded:

1st place	€ 2.410.-	8th place	€ 120.-	15th place	€ 60.-
2nd place	€ 1,200	9th place	€ 120.-	16th place	€ 60.-
3rd place	€ 600.-	10th place	€ 60.-	17th place	€ 60.-
4th place	€ 300.-	11th place	€ 60.-	18th place	€ 60.-
5th place	€ 240.-	12th place	€ 60.-	19th place	€ 60.-
6th place	€ 180.-	13th place	€ 60.-	20th place	€ 60.-
7th place	€ 180.-	14th place	€ 60.-		

9.4 In the general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

9.5 In the mountain general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

9.6 For the best U-23 riders in the overall ranking **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

9.7 In the team general classification by time **3 prizes** with the sum of **Euro € 450,-** will be awarded:

1 st Place	€ 200.-	2 nd Place	€ 150.-	3 rd Place	€ 100,-
-----------------------	---------	-----------------------	---------	-----------------------	---------

9.8 The Best Austrian Rider will be awarded at each stage with € 50,-

Total sum of the prizes: **€ 17.795,-**

10. General rules

10.1.1 Every tour participant is considered to accept unconditionally these regulations in full throughout the participation in this race. The instructions of the executive and officials have to be followed without exception.

10.1.2 Officials

Präsident	Paul Resch	
Race Director	Helga Mitmasser	
Race Director	Helene Purtscheller	
President of the Commissairs Panel	Joey Ermens	Int. UCI-Commissaire
Member of the Commissairs Panel	Christian Hametner	Nat.-Commissaire
Member of the Commissairs Panel	Mag. Franz Hopfgartner	Nat.-Commissaire
Member of the Commissairs Panel	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. UCI Commissaire
Finishing Commissaire	Vanessa Baldessar	Nat.-Commissaire
Starter	Michael Klement	Nat.-Commissaire
Timekeeper	Markus Lindinger	LRV-Commissaire
Chief of the Motorcycle Commissaires	Claudia Heimann	Nat.-Commissaire
Race Doctor	Dr. Roman Ruschitzka Dr. Michael Aigner	
Anti Doping Commissioner	NADA Austria	

Only the instructions of the officials above have validity. All notices and regulations issued by any other third party are irrelevant.

10.1.3 Every tour participant is responsible for his/her own personal financial commitments. The organizers assume no financial liability whatsoever.

10.1.4 It is the duty of all participants to take care.
The instructions of the executive must be followed without exception.

Only the right-hand side of the road is to be used and everyone has to abide by the regulations of the Austrian Traffic Order. The organizer will not be responsible for any transgression or consequences resulting from the infringement of the above instructions. The whole convoy must drive with dimmed headlights.

10.1.5 Identification stickers will be required for all accredited vehicles, which should be placed in clear sight on the front and back of the vehicle. The transfer of these stickers is prohibited.

10.2. Guidelines for riders

10.2.1 Every team must come together to sign the starting sheet according to the list of presentation-times provided by the organization. The starting sheet has to be signed at least 10 minutes before the start by each rider.

Riders wearing a Leaders-jersey have to be at the starting line at least 10 minutes before the start of the race.

10.2.2 It is compulsory for the first rider of every stage and the riders with the leading jerseys to attend the official ceremonies at the end of each stage. These riders must present themselves at the podium within 10 minutes after their arrival at the finish.

The organizer-team has the wish that the first three riders of each stage attend the official ceremony.

10.2.3 Riders who are more than 10 minutes behind the main bunch can be taken out of the race by the jury if the traffic or security situation deems it necessary.

10.3 Guidelines for the team managers

10.3.1 At the end of each stage cars have to be parked in the marked parking places. It is forbidden to park in the finishing area. Only the police, the race directors, the car of the head of the organization, the race Commissaires, the race doctor, the ambulance and the broom wagon are allowed to pass the finish line.

10.3.2 Every team has to pay a **deposit of € 100,-** for the keys of the house and rooms. After complete return on the day of departure the deposit will be refunded. Costs for damage, lost keys, lost towels, occupancy of more than nine persons, etc. is the responsibility of the team.

10.4 Hygiene and environment protection rules:

10.4.1 Riders, team managers and officials have to keep the start and finish locations clean and have to avoid damage of public or private property. Riders are not allowed to discard litter or other items which cannot be composited. Riders have to use the provided green zones around the official buffet and at the 20 km mark, where the organization has set up waste boxes. It is prohibited to urinate during the stage inside of towns/villages or in front of spectators.

10.5 Final clause

10.5.1 In the case of possible differences of the interpretation of these regulations the German text will take precedence.

10.5.2 Any situations not mentioned in these special regulations will be decided by the Panel of Commissaires.

10.5.3 The members of the commissaries panel reserve their right to change these special regulations where circumstances dictate. The team managers and riders will be informed of possible modifications by bulletin in adequate time.

The head of organization,

Helga Mitmasser, Helene Purtscheller 03.05.2024

Approved by ÖRV

**List of hospitals in the surrounding near the route of the
14th Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt**

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz der Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmannerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisation plan 14th Int. OÖ Rundfahrt from June 13th to 16th 2024 UCI Europe Tour ME 2.2

Hotel Sommerhaus, Julius Raab Str. 10, 4040 Linz N 48° 19.860´ E 014° 19.380´
0732/2457-378; office.linz@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

- Raceoffice Permanence

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Thursday 13th june 2024 from 10 a.m to 12 a.m
- Teamleader meeting

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Thursday 13th june 2024 at 12:30 a.m
- Functionary meeting

Moden Stöcker Eferding, Friday 14th june 2024 at 10 a.m
- Radio

Hotel Sommerhaus **LINZ**, Thursday 13th june 2024 from 8 p.m to 10 p.m

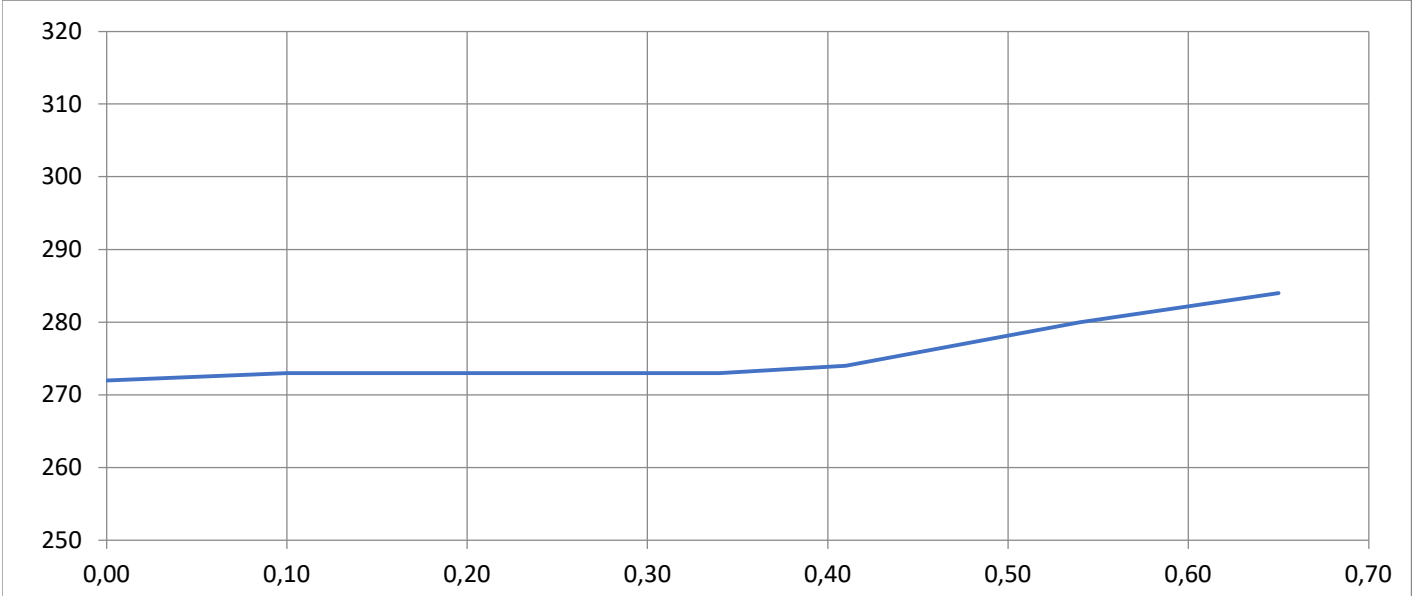
Moden Stöcker Eferding, Friday 14th june 2024 at 10 a.m

	Thursday 13th of June	Friday 14th of June	Saturday 15th of June	Sunday 16th of June
	Prolog	1st stage	2nd stage	3rd stage
	Linz Hauptplatz - Schloss Linz	Eferding - Altheim	Wels - Aigen-Schlägl	Paneum Asten - Hinterstoder Höss
	PPO: 48°18'23.5"N 14°17'20.5"E	PPO: 48°17'50.2"N 14°01'57.1"E	PPO: 48°09'08.6"N 13°58'50.5"E	PPO:48°13'10.3"N 14°24'10.1"E
Breakfast/Brunch	from 1p.m - 2.30 p.m	from 6 a.m - 10 a.m	from 6 a.m - 10 a.m	from 6 a.m - 9 a.m
Dinner	from 8 p.m - 10 p.m	from 7 p.m - 9.30 p.m	from 5 p.m - 8 p.m	Veranstaltungszentrum Hösshalle
Startlocation	Linz Hauptplatz	Eferding , Sport Stöcker	Max Center Wels	Paneum Asten Backaldrin
Address	4020 Linz, Hauptplatz	4070 Eferding, Linzerstr. 60	4600 Wels, Gunskirchner Str. 7	4481 Asten, Kornspitzstraße 1
Coordinates start	N 48° 18.340' E 014° 17.190'	N 48° 17.970´ E 014° 01.895´	N 48° 08.815´ E 013° 58.440´	N 48° 12.960' E 014° 24.530'
Starting time	6:20 o'clock pm	11:30 o'clock am	12:40 o'clock am	11 o'clock am
Finish	Linz Schlosshof	Stadtplatz 9, 4950 Altheim	Marktplatz 17, 4160 Aigen-Schlägl	4573 Hinterstoder
Coordinates finish	4020 Linz, N 48° 18.320' E 014° 16.950'	48°15'00.3"N 13°13'56.7"E	48°38'48.5"N 13°58'17.3"E	Hössbergstraße , Hutterer Böden N 47° 40.800' E 014° 10.260'
Arrival time	6:21 o'clock pm	4 o'clock pm	4:15 o'clock pm	2:40 o'clock pm
Winning Ceremony	Linz Hauptplatz	immediately near the finish line	immediately near the finish line	immediately near the finish line
Raceoffice Permanence	altes Rathaus Linz	Gasthof Baumkirchner	Town hall Aigen-Schlägl	Computerauswertung Büro
Anti Doping	altes Rathaus Linz	Gasthof Baumkirchner	Town hall Aigen-Schlägl	Town hall Hinterstoder
Dusche WC	Hotel Sommerhaus	Schwimmbad, Badstr. 10	Mittelschule Aigen Schlägl	Sporthalle
Koordinaten	N 48° 19.860´ E 014° 19.380´	48°14'44.7"N 13°14'10.3"E	Linzer Straße 23, 4160 Aigen Schlägl 48°38'21.8"N 13°58'04.6"E	N 47° 42.066' E 014° 09.520'
Parkplatz	Hauptplatz Linz/Pfarrplatz	Stadtamt Altheim	Theodor Simoneitstraße 2 and Dreissesselbergstraße 6	Seilbahnparkplatz HiWu Ortseingang Freizeitpark
Koordinaten	N 48° 18.380' E 014° 17.350'	48°14'53.9"N 13°13'44.8"E	48°38'52.2"N 13°57'60.0"E and 48°38'55.0"N 13°58'13.0"E	N 47° 42.080' E 014° 09.620'

Donnerstag, 13. Juni 2024				Prolog	Linz Hauptplatz - Schlossmuseum Linz					
 — CYCLING AUSTRIA — OBERÖSTERREICH				Marschtabelle		Start: N 48°18'20.6" E14°17'10.9"				
						Ziel: N 48°18'20.1" E 14°16'57.1"				
G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	30 km/h	35 km/h	40 km/h	
0,00	0,70	0,00	272	OST PROLOG Linz, Start Hauptplatz vor (südl.) Dreifaltigkeitssäule Kopfsteinpflaster			18:20	18:20	18:20	
0,10	0,60	0,10	273	rechts Klosterstraße/Kopfsteinpflaster	➡		18:20	18:20	18:20	
0,21	0,49	0,11	273	Landhausplatz/Kopfsteinpflaster			18:20	18:20	18:20	
0,25	0,45	0,04	273	rechts Altstadt/Kopfsteinpflaster	➡		18:20	18:20	18:20	
0,34	0,36	0,09	273	Kreuzung links Tummelplatz/Kopfsteinpflaster			18:20	18:20	18:20	
0,41	0,29	0,07	274	Kreuzung rechts Schlossberg/Kopfsteinpflaster	➡		18:20	18:20	18:20	
0,54	0,16	0,13	280	Kreisverkehr 1. Ausfahrt	⬅️🕒		18:21	18:20	18:20	
0,70	0,00	0,16	284	Ziel, Linzer Schloss	🚩		18:21	18:21	18:21	
Fahrzeit gesamt							~	0:01	0:01	0:01

ca. 37 Hm
Ø 4,6 %
max. 15 %

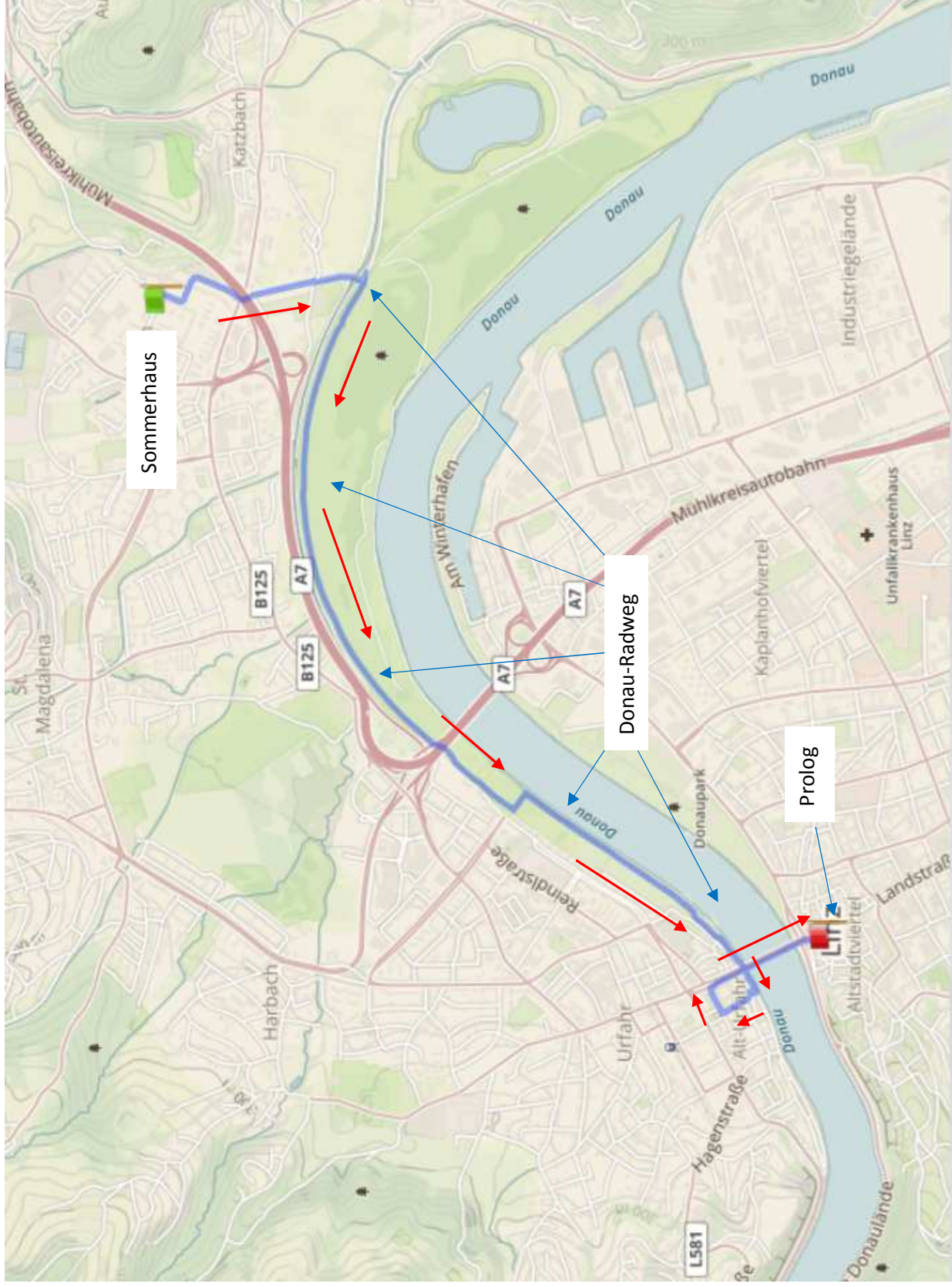
Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnleiter FT/division island	⏏
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➡
Kreuzung links/crossroad left	⬅️
Kreuzung gerade/crossroad straight on	⬆️
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠️

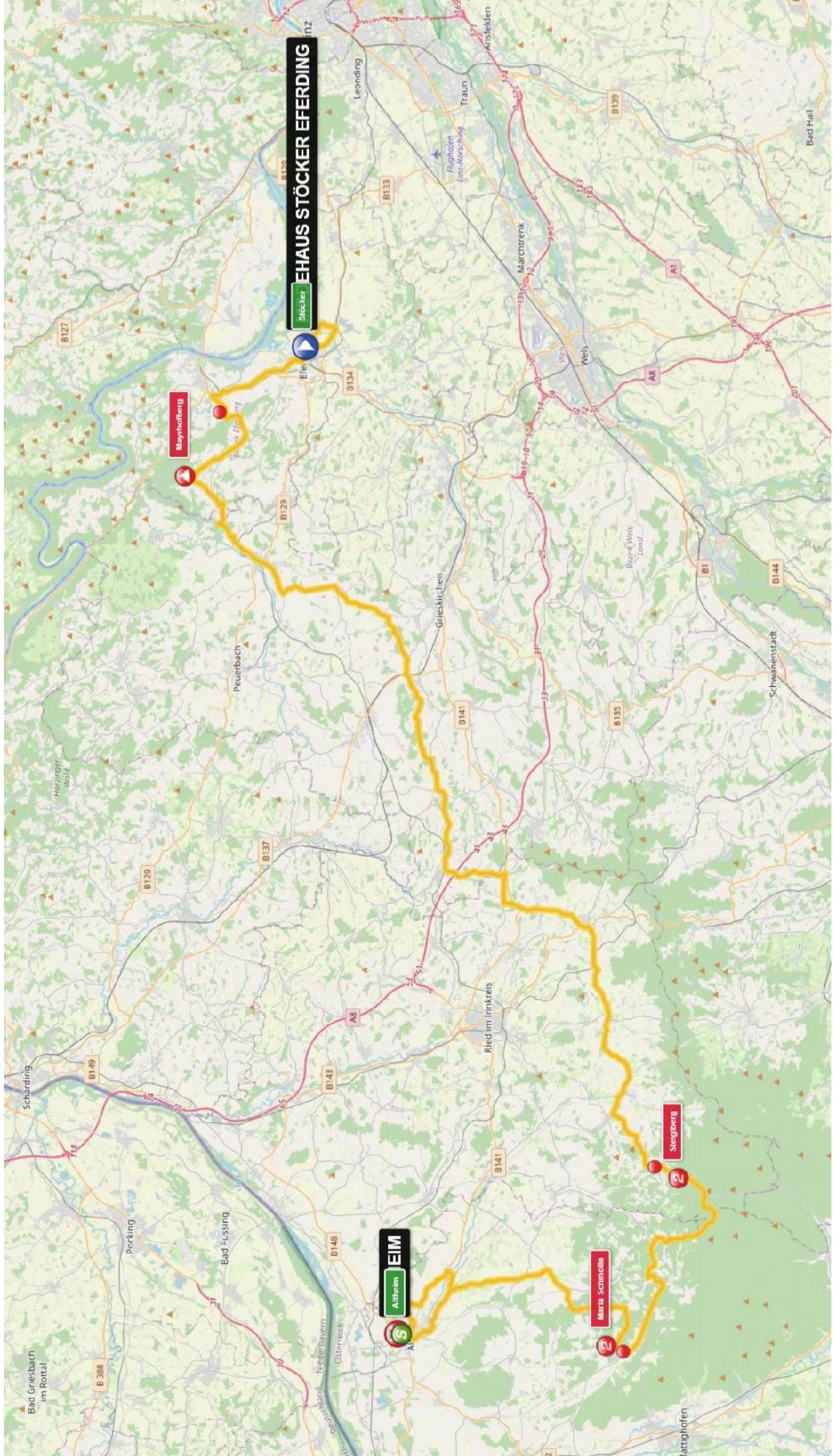


**Mit dem Rad vom
„Sommerhaus zum
Hauptplatz Linz“**

Vom Sommerhaus in
südlicher Richtung bis
zum Donauradweg - dem
Donauradweg in
westlicher Richtung bis
Nibelungenbrücke folgen
– über die Brücke – die
Donau queren!

Anfahrt 5,9 km





Stöcker Eferding

Alteisen EIM

Mühlviertel

Stöcker

Maria Schmoll

Freitag, 14. Juni 2024

1. Etappe

Eferding, Intersport Stöcker - Altheim 185,6 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°17'58.3"
E 14°01'54.4"

Ziel: N 48°15'00.0"
E 13°13'55.5"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	185,6	0,0	269	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding Bezirk Eferding		B129a	11:35	11:35	11:35
0,1	185,5	0,1	269	FT	⌋		11:35	11:35	11:35
0,3	185,3	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋ ⊙		11:35	11:35	11:35
0,4	185,2	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:35	11:35	11:35
0,9	184,7	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋ ⊙		11:36	11:36	11:36
1,1	184,5	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:36	11:36	11:36
1,3	184,3	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:37	11:36	11:36
1,4	184,2	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:37	11:37	11:37
1,9	183,7	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:38	11:37	11:37
2,2	183,4	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:38	11:38	11:38
2,3	183,3	0,1	256	Taubenbrunn			11:38	11:38	11:38
2,7	182,9	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:39	11:39	11:38
3,3	182,3	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:40	11:39	11:39
4,2	181,4	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:41	11:41	11:41
5,5	180,1	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋ ⊙	B129a	11:43	11:43	11:42
5,8	179,8	0,3	269	1. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:44	11:43	11:43
5,9	179,7	0,1	269	FT	⌋		11:44	11:43	11:43
6,1	179,5	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋ ⊙		11:44	11:44	11:43
6,2	179,4	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:44	11:44	11:43
6,7	178,9	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋ ⊙		11:45	11:45	11:44
6,9	178,7	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:45	11:45	11:44
7,1	178,5	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:46	11:45	11:45
7,2	178,4	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:46	11:45	11:45
7,7	177,9	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:47	11:46	11:46
8,0	177,6	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:47	11:47	11:46
8,1	177,5	0,1	256	Taubenbrunn			11:47	11:47	11:46
8,5	177,1	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:48	11:47	11:47
9,1	176,5	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:49	11:48	11:48
10,0	175,6	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:50	11:50	11:49
11,3	174,3	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋ ⊙	B129a	11:52	11:51	11:51
11,6	174,0	0,3	269	2. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:53	11:52	11:51
11,7	173,9	0,1	269	FT	⌋		11:53	11:52	11:51
11,9	173,7	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋ ⊙		11:53	11:52	11:52
12,0	173,6	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:53	11:53	11:52
12,5	173,1	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋ ⊙		11:54	11:53	11:52
12,7	172,9	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:55	11:54	11:53
12,9	172,7	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:55	11:54	11:53
13,0	172,6	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:55	11:54	11:53
13,5	172,1	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:56	11:55	11:54
13,8	171,8	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:56	11:55	11:54
13,9	171,7	0,1	256	Taubenbrunn			11:56	11:55	11:54
14,3	171,3	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:57	11:56	11:55
14,9	170,7	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:58	11:57	11:56
15,8	169,8	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:59	11:58	11:57
17,1	168,5	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋ ⊙	B129a	12:02	12:00	11:59

17,4	168,2	0,3	269	SP, Intersport-Stöcker			12:02	12:01	11:59
17,5	168,1	0,1	269	FT	0		12:02	12:01	12:00
17,7	167,9	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	0 ☉		12:02	12:01	12:00
17,8	167,8	0,1	268	FT, Linzer Straße	0		12:03	12:01	12:00
18,4	167,2	0,6	270	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Graben	0 ☉		12:04	12:02	12:01
18,5	167,1	0,1	270	FT 4 x	0		12:04	12:02	12:01
18,7	166,9	0,2	270	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	↑		12:04	12:03	12:01
18,8	166,8	0,1	270	Kreuzung gerade, Oberer Graben	↑	L531	12:04	12:03	12:01
19,3	166,3	0,5	264	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße Rtg Passau	↑	B130a	12:05	12:03	12:02
20,0	165,6	0,7	267	FT, Nibelungen Straße	0		12:06	12:05	12:03
21,9	163,7	1,9	257	Kreuzung rechts Rtg. Passau, FT	⇒ 0	B130	12:09	12:07	12:06
22,3	163,3	0,4	265	Pupping			12:10	12:08	12:06
24,0	161,6	1,7	267	Karling			12:12	12:11	12:09
24,4	161,2	0,4	265	BÜ	####	B130	12:13	12:11	12:09
25,0	160,6	0,6	265	Kreuzung links Rtg Strohheim	←		12:14	12:12	12:10
25,1	160,5	0,1	265	Karling			12:14	12:12	12:10
26,6	159,0	1,5	273	Rienberg, Beginn Steigung bis max. 16%			12:17	12:14	12:13
27,6	158,0	1,0	400	Schaumberg			12:18	12:16	12:14
28,8	156,8	1,2	475	Stroheim			12:20	12:18	12:16
29,2	156,4	0,4	480	Kreuzung rechts Rtg Waizenkirchen	⇒	L1217	12:21	12:18	12:16
31,1	154,5	1,9	555	Kreuzung rechts Rtg Mayrhofberg	⇒	L1212	12:24	12:21	12:19
32,9	152,7	1,8	615	BW, Mayrhofberg Kat.1 6,7 km Ø 5,1 %, max. 16%			12:26	12:24	12:22
34,6	151,0	1,7	530	Reith			12:29	12:26	12:24
34,7	150,9	0,1	522	Kreuzung Reith geradeaus Rtg Waizenkirchen	↑	L1217	12:29	12:27	12:24
36,5	149,1	1,8	431	Bezirk Grieskirchen			12:32	12:29	12:27
37,5	148,1	1,0	350	Kreuzung links Rtg Grieskirchen	←	L1215	12:34	12:31	12:28
39,4	146,2	1,9	349	links Rtg Waizenkirchen	←	L525	12:37	12:34	12:31
39,7	145,9	0,3	360	BÜ	####		12:37	12:34	12:31
40,7	144,9	1,0	360	Waizenkirchen			12:39	12:36	12:33
41,4	144,2	0,7	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	B129	12:40	12:37	12:34
41,4	144,2	0,0	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:40	12:37	12:34
42,1	143,5	0,7	370	FT			12:41	12:38	12:35
42,2	143,4	0,1	372	Green Zone - Waizenkirchen			12:41	12:38	12:35
44,0	141,6	1,8	375	Keppling			12:44	12:41	12:37
47,3	138,3	3,3	395	Michaelnbach			12:49	12:45	12:42
47,7	137,9	0,4	390	Kreuzung Dorfplatz gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:50	12:46	12:43
51,0	134,6	3,3	413	Kreuzung rechts Rtg Oberwödling	⇒		12:55	12:51	12:47
51,5	134,1	0,5	428	rechts	⇒		12:56	12:52	12:48
51,6	134,0	0,1	431	links	←		12:56	12:52	12:48
51,7	133,9	0,1	432	rechts Rtg Radweg 105	⇒		12:56	12:52	12:48
52,6	133,0	0,9	450	Kreuzung rechts			12:58	12:53	12:50
54,1	131,5	1,5	370	Unterstetten			13:00	12:56	12:52
54,2	131,4	0,1	363	rechts abbiegen	⇒	L528	13:00	12:56	12:52
55,3	130,3	1,1	370	FT, Kreuzung mit B137 geradeaus Rtg Taufkirchen, FT	0 ↑ 0	L1197	13:02	12:57	12:54
55,4	130,2	0,1	370	Dietensam			13:02	12:58	12:54
56,0	129,6	0,6	364	Taufkirchen a.d. Trattnach			13:03	12:59	12:55
57,7	127,9	1,7	380	Mödlbach			13:06	13:01	12:57
58,3	127,3	0,6	385	Buffet Anfang			13:07	13:02	12:58
59,1	126,5	0,8	430	Buffet Ende			13:08	13:03	12:59
59,8	125,8	0,7	420	Hehenberg			13:09	13:04	13:00
60,1	125,5	0,3	400	Engstelle links-rechts			13:09	13:05	13:00
61,0	124,6	0,9	379	Kreuzung rechts Rtg Wendling	⇒	L1184	13:11	13:06	13:02
61,9	123,7	0,9	385	Still			13:12	13:07	13:03
63,0	122,6	1,1	375	links Rtg Wendling	←		13:14	13:09	13:05
63,3	122,3	0,3	375	Wendling			13:14	13:09	13:05

63,8	121,8	0,5	410	Kreuzung geradeaus Rtg Pram			13:15	13:10	13:06
67,3	118,3	3,5	449	Steinbruck			13:21	13:15	13:11
67,9	117,7	0,6	435	FT			13:22	13:16	13:12
68,3	117,3	0,4	429	Kreuzung links Rtg Ried	←	L1077	13:22	13:17	13:12
71,5	114,1	3,2	476	Bezirk Ried im Innkreis			13:27	13:22	13:17
72,0	113,6	0,5	490	Pramerdorf			13:28	13:23	13:17
72,3	113,3	0,3	495	Kreuzung rechts Rtg Geiersberg	⇒	L1077a	13:29	13:23	13:18
73,6	112,0	1,3	540	Geiersberg			13:31	13:25	13:20
74,1	111,5	0,5	565	Geiersberg, Kreuzung links Rtg Ried i.Innkreis	←		13:32	13:26	13:20
74,8	110,8	0,7	497	Obereselbach		L1075	13:33	13:27	13:21
76,0	109,6	1,2	525	FT 2x			13:35	13:29	13:23
76,5	109,1	0,5	510	FT			13:35	13:29	13:24
78,8	106,8	2,3	528	Eberschwang			13:39	13:33	13:27
78,9	106,7	0,1	529	FT			13:39	13:33	13:27
79,5	106,1	0,6	530	Eberschwang, Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	←	B143	13:40	13:34	13:28
79,7	105,9	0,2	535	Eberschwang Kreuzung rechts Rtg. Pramet	⇒	L1070	13:40	13:34	13:28
79,9	105,7	0,2	523	Mühring			13:41	13:34	13:29
81,5	104,1	1,6	541	Feichtet			13:43	13:37	13:31
84,5	101,1	3,0	528	Gutensham FT			13:48	13:41	13:35
85,4	100,2	0,9	522	Kreuzung links	←	L509	13:49	13:43	13:37
85,5	100,1	0,1	522	Pramet			13:50	13:43	13:37
85,8	99,8	0,3	510	Pramet Kreuzung rechts Rtg. Lohnsburg	⇒	L1069	13:50	13:43	13:37
87,4	98,2	1,6	511	Schildorn			13:53	13:46	13:39
90,9	94,7	3,5	528	Waldzell		L1064	13:58	13:51	13:44
91,3	94,3	0,4	514	Kreuzung rechts Rtg Lohnsburg	⇒		13:59	13:51	13:45
91,6	94,0	0,3	502	Kreuzung links Rtg Lohnsburg	←	L1067	13:59	13:52	13:45
92,7	92,9	1,1	520	FT, Kreuzung links Rtg Kobernaußen	⇐	L508	14:01	13:54	13:47
96,1	89,5	3,4	630	Kobernaußen			14:06	13:59	13:52
98,0	87,6	1,9	650	Stelzen			14:09	14:02	13:55
99,9	85,7	1,9	766	BW, Steiglberg Kat.2 7,1 km Ø 3,3 %, max. 12 %			14:12	14:04	13:57
101,2	84,4	1,3	727	rechts abbiegen Rtg St.Johann am Walde	⇒	L1061	14:14	14:06	13:59
104,3	81,3	3,1	721	Bezirk Braunau			14:19	14:11	14:04
104,7	80,9	0,4	710	Frauschereck			14:20	14:12	14:04
106,7	78,9	2,0	680	Peretseck			14:23	14:15	14:07
107,3	78,3	0,6	680	Klafterreith			14:24	14:15	14:08
109,1	76,5	1,8	630	St. Johann am Walde			14:27	14:18	14:10
110,2	75,4	1,1	615	links Rtg Mattighofen	←	L1039	14:29	14:20	14:12
110,7	74,9	0,5	575	Schauberg			14:29	14:21	14:13
115,3	70,3	4,6	495	Green Zone - Unterfeld			14:37	14:27	14:19
115,8	69,8	0,5	490	rechts Rtg Maria Schmoll, Beginn Steigung max 9 %	⇒		14:37	14:28	14:20
116,9	68,7	1,1	556	BW, Maria Schmolln Kat.2 1,1 km Ø 5,9%			14:39	14:30	14:22
117,0	68,6	0,1	553	KV 1.Ausfahrt Rtg Aspach	⊙	L503	14:39	14:30	14:22
119,4	66,2	2,4	599	Kreuzung halblinks Rtg Aspach	↑		14:43	14:34	14:25
123,9	61,7	4,5	490	Hönnhart, FT			14:50	14:40	14:32
124,9	60,7	1,0	455	FT			14:52	14:42	14:33
125,6	60,0	0,7	445	FT			14:53	14:43	14:34
126,0	59,6	0,4	455	Kreuzung links Rtg Altheim, FT	←	L1094	14:53	14:44	14:35
127,5	58,1	1,5	430	Fraham			14:56	14:46	14:37
128,1	57,5	0,6	420	Kreuzung rechts Rtg Altheim	⇒	L1094	14:57	14:47	14:38
129,2	56,4	1,1	410	St. Veit im Innkreis			14:59	14:48	14:39
132,2	53,4	3,0	372	Wagham			15:03	14:53	14:43
132,3	53,3	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim	←	L1094	15:03	14:53	14:44
135,3	50,3	3,0	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	⊙		15:08	14:57	14:48
135,4	50,2	0,1	355	Altheim			15:08	14:58	14:48
136,0	49,6	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		15:09	14:59	14:49

136,2	49,4	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße		L1095	15:10	14:59	14:49
136,4	49,2	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:10	14:59	14:49
136,5	49,1	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße			15:10	14:59	14:50
136,8	48,8	0,3	362	SP Altheim Stadtplatz, 1. Zieldurchfahrt			15:11	15:00	14:50
137,0	48,6	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis			15:11	15:00	14:50
137,6	48,0	0,6	356	FT			15:12	15:01	14:51
137,7	47,9	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg, schmale Straße			15:12	15:01	14:51
138,2	47,4	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße			15:13	15:02	14:52
138,3	47,3	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:13	15:02	14:52
139,0	46,6	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis		B 141	15:14	15:03	14:53
140,1	45,5	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis			15:16	15:05	14:55
142,2	43,4	2,1	371	Polling			15:19	15:08	14:58
142,3	43,3	0,1	371	FT			15:19	15:08	14:58
143,0	42,6	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams		L1092	15:20	15:09	14:59
144,5	41,1	1,5	370	Waghams		L1094	15:23	15:11	15:01
144,6	41,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			15:23	15:11	15:01
147,5	38,1	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum			15:27	15:16	15:05
147,6	38,0	0,1	355	Altheim			15:28	15:16	15:05
148,2	37,4	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße			15:29	15:17	15:06
148,4	37,2	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße		L1095	15:29	15:17	15:07
148,6	37,0	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:29	15:17	15:07
148,7	36,9	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße			15:29	15:18	15:07
149,0	36,6	0,3	362	Altheim Stadtplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:30	15:18	15:07
149,2	36,4	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis			15:30	15:18	15:08
149,8	35,8	0,6	356	FT			15:31	15:19	15:09
149,9	35,7	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg			15:31	15:19	15:09
150,4	35,2	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße			15:32	15:20	15:09
150,5	35,1	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:32	15:20	15:10
151,2	34,4	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis		B 141	15:33	15:21	15:11
152,3	33,3	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis			15:35	15:23	15:12
154,4	31,2	2,1	371	Polling			15:38	15:26	15:15
154,5	31,1	0,1	371	FT			15:38	15:26	15:15
155,2	30,4	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams		L1092	15:40	15:27	15:16
156,7	28,9	1,5	370	Waghams		L1094	15:42	15:30	15:18
156,8	28,8	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			15:42	15:30	15:19
159,7	25,9	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum			15:47	15:34	15:23
159,8	25,8	0,1	355	Altheim			15:47	15:34	15:23
160,4	25,2	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße			15:48	15:35	15:24
160,6	25,0	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße		L1095	15:48	15:35	15:24
160,8	24,8	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	15:48	15:36	15:24
160,9	24,7	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße			15:49	15:36	15:24
161,2	24,4	0,3	362	SP Altheim Stadtplatz, 3. Zieldurchfahrt			15:49	15:36	15:25
161,4	24,2	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis			15:49	15:37	15:25
162,0	23,6	0,6	356	FT			15:50	15:38	15:26
162,1	23,5	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg			15:50	15:38	15:26
162,6	23,0	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße			15:51	15:38	15:27
162,7	22,9	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			15:51	15:39	15:27
163,4	22,2	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis		B 141	15:53	15:40	15:28
164,5	21,1	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis			15:54	15:41	15:30
166,6	19,0	2,1	371	Polling			15:58	15:44	15:33
166,7	18,9	0,1	371	FT			15:58	15:45	15:33
167,4	18,2	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Waghams		L1092	15:59	15:46	15:34
168,9	16,7	1,5	370	Waghams		L1094	16:01	15:48	15:36
169,0	16,6	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			16:01	15:48	15:36
171,9	13,7	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum			16:06	15:52	15:40

172,0	13,6	0,1	355	Altheim			16:06	15:53	15:40
172,6	13,0	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		16:07	15:53	15:41
172,8	12,8	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	16:07	15:54	15:41
173,0	12,6	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	16:08	15:54	15:42
173,1	12,5	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		16:08	15:54	15:42
173,4	12,2	0,3	362	Altheim Stadtplatz, 4. Zieldurchfahrt			16:08	15:55	15:42
173,6	12,0	0,2	358	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒		16:09	15:55	15:43
174,2	11,4	0,6	356	FT	⏊		16:10	15:56	15:43
174,3	11,3	0,1	356	Kreuzung links in Weitfeldweg	⇐		16:10	15:56	15:44
174,8	10,8	0,5	371	Kreuzung rechts auf Wiehagstraße	⇒		16:11	15:57	15:44
174,9	10,7	0,1	371	Green Zone - Fa. Wiehag			16:11	15:57	15:44
175,6	10,0	0,7	371	Kreuzung rechts Rtg. Ried im Innkreis	⇒	B 141	16:12	15:58	15:45
176,7	8,9	1,1	377	FT, KV 3. Ausfahrt, FT Rtg. Ried im Innkreis	⏊⊙⏊		16:14	16:00	15:47
178,8	6,8	2,1	371	Polling			16:17	16:03	15:50
178,9	6,7	0,1	371	FT	⏊		16:17	16:03	15:50
179,6	6,0	0,7	378	Kreuzung rechts Rtg. Wagharn	⇒	L1092	16:18	16:04	15:51
181,1	4,5	1,5	370	Wagharn		L1094	16:20	16:06	15:53
181,2	4,4	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Braunau/Altheim			16:21	16:06	15:53
184,1	1,5	2,9	356	FT, KV 1. Ausfahrt FT Rtg Altheim Zentrum	⏊⊙⏊		16:25	16:11	15:58
184,2	1,4	0,1	355	Altheim			16:25	16:11	15:58
184,8	0,8	0,6	360	Kreuzung gerade auf Wachbergerstraße	↑		16:26	16:12	15:59
185,0	0,6	0,2	357	Kreuzung halb rechts auf Jungerstraße	↗	L1095	16:27	16:12	15:59
185,2	0,4	0,2	353	rechts halten auf Jungerstraße		L1095	16:27	16:12	15:59
185,3	0,3	0,1	354	Kreuzung rechts auf Braunauerstraße	⇒		16:27	16:12	15:59
185,6	0,0	0,3	362	ZIEL ALTHEIM Stadtplatz	🚩		16:28	16:13	16:00
							4:53	4:38	4:25

ca. 1.865 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	⏊
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	⇐
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

MODEHAUS STÖCKER EFERDING

260 m



ALTHEIM

362 m



0

185 Km

Powered by  La FlammeRouge

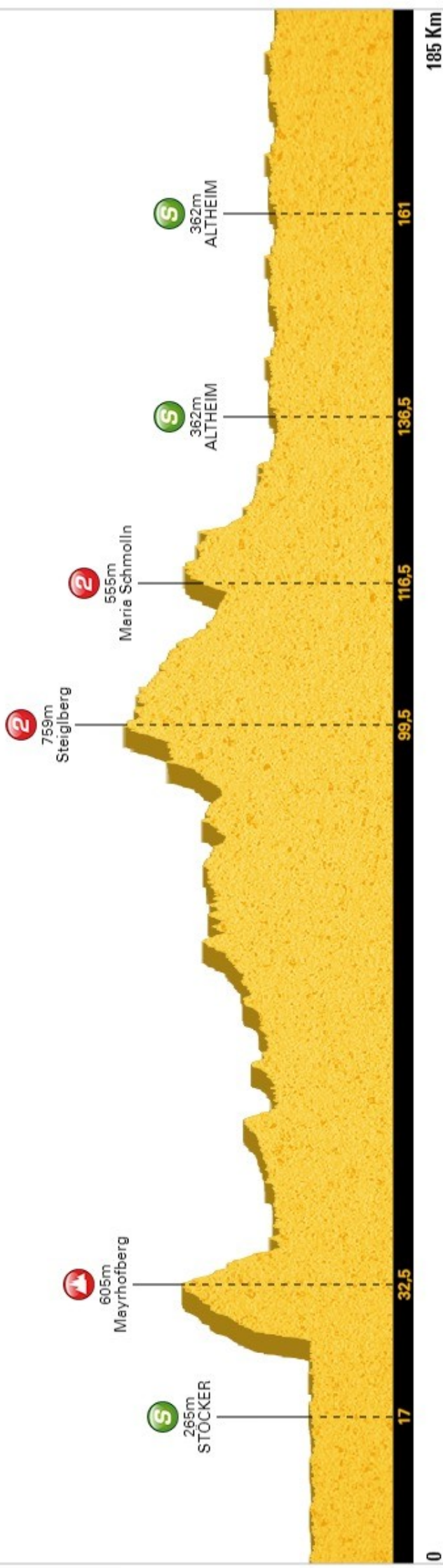
MODEHAUS STÖCKER EFERDING

260 m



ALTHEIM

362 m



0

185 Km

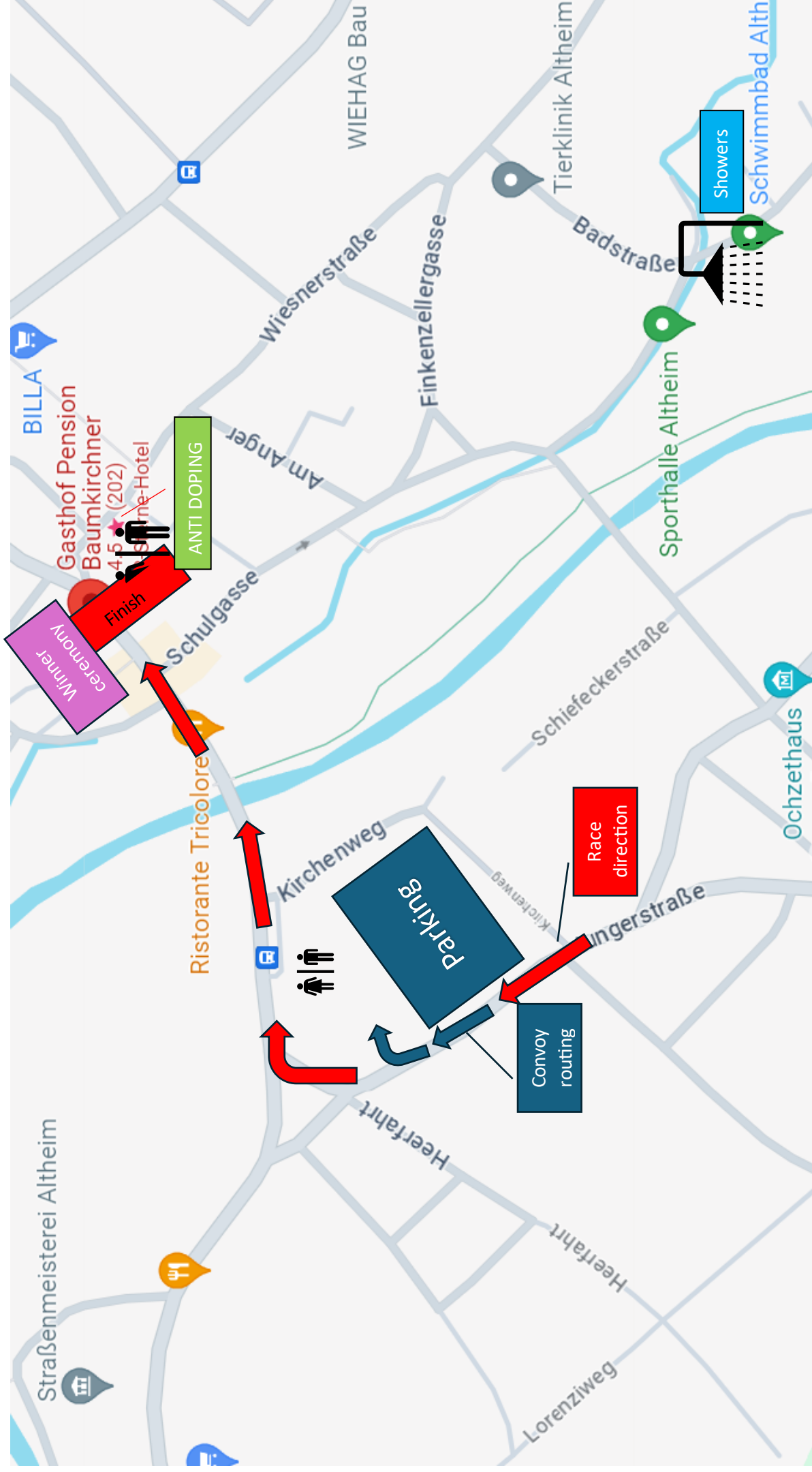
Powered by  La FlammeRouge

14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 1. Etappe am 14. Juni 2024 in Eferding

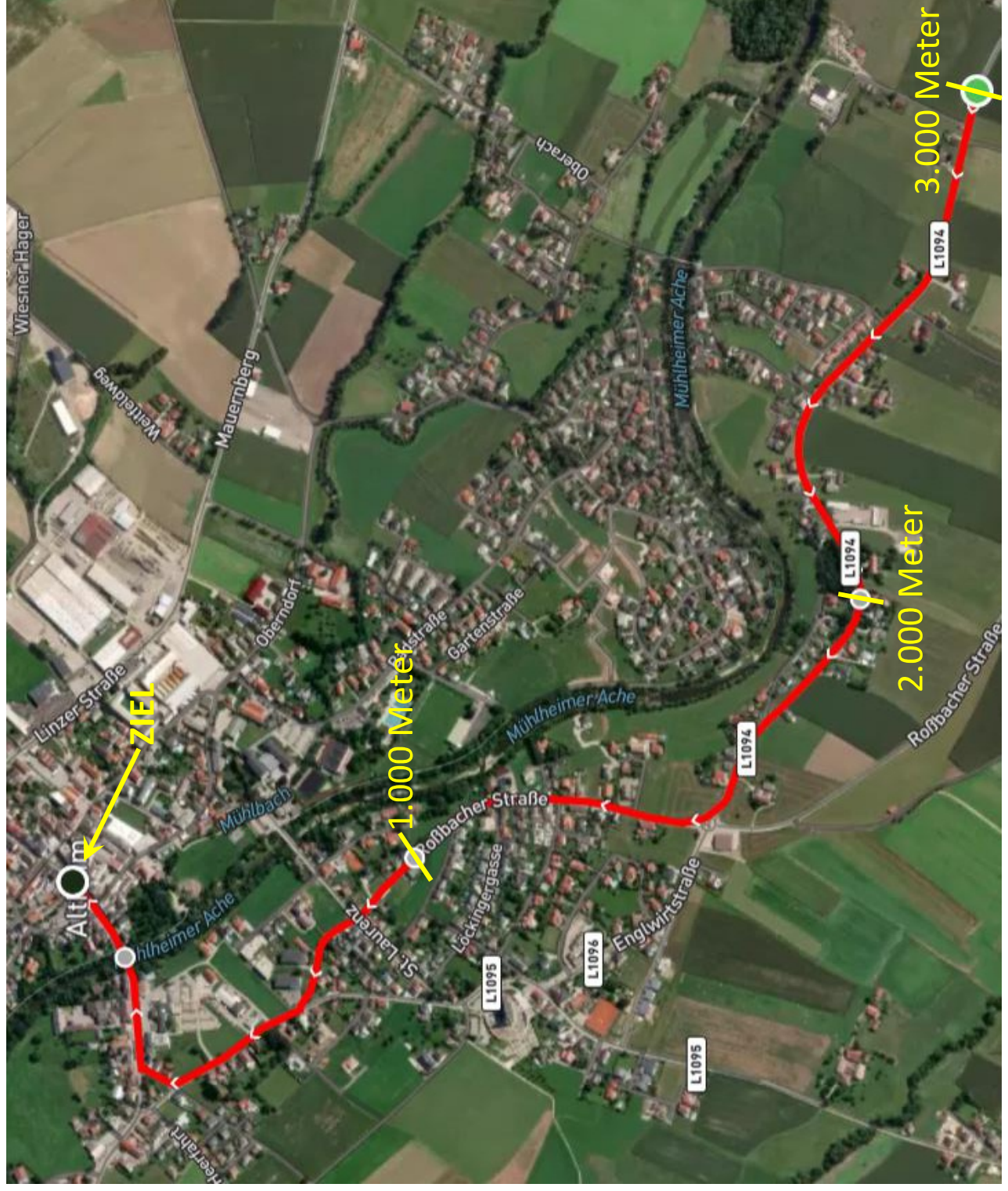


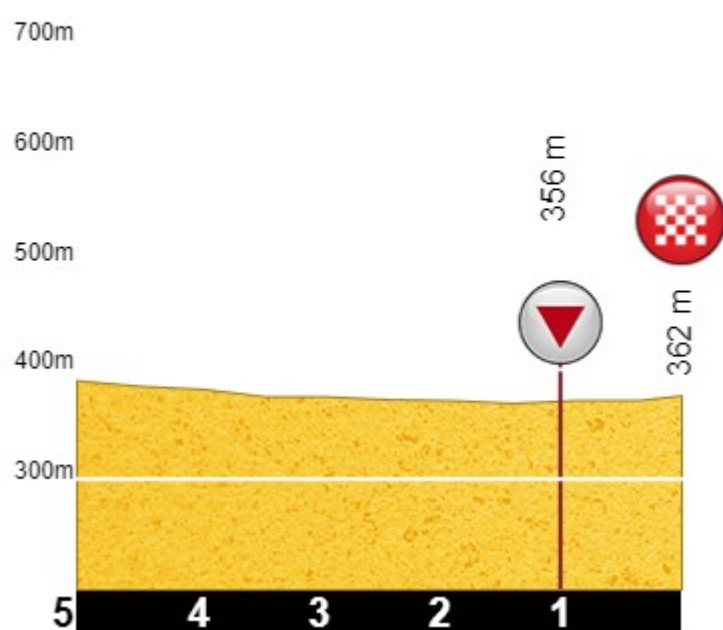
14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2

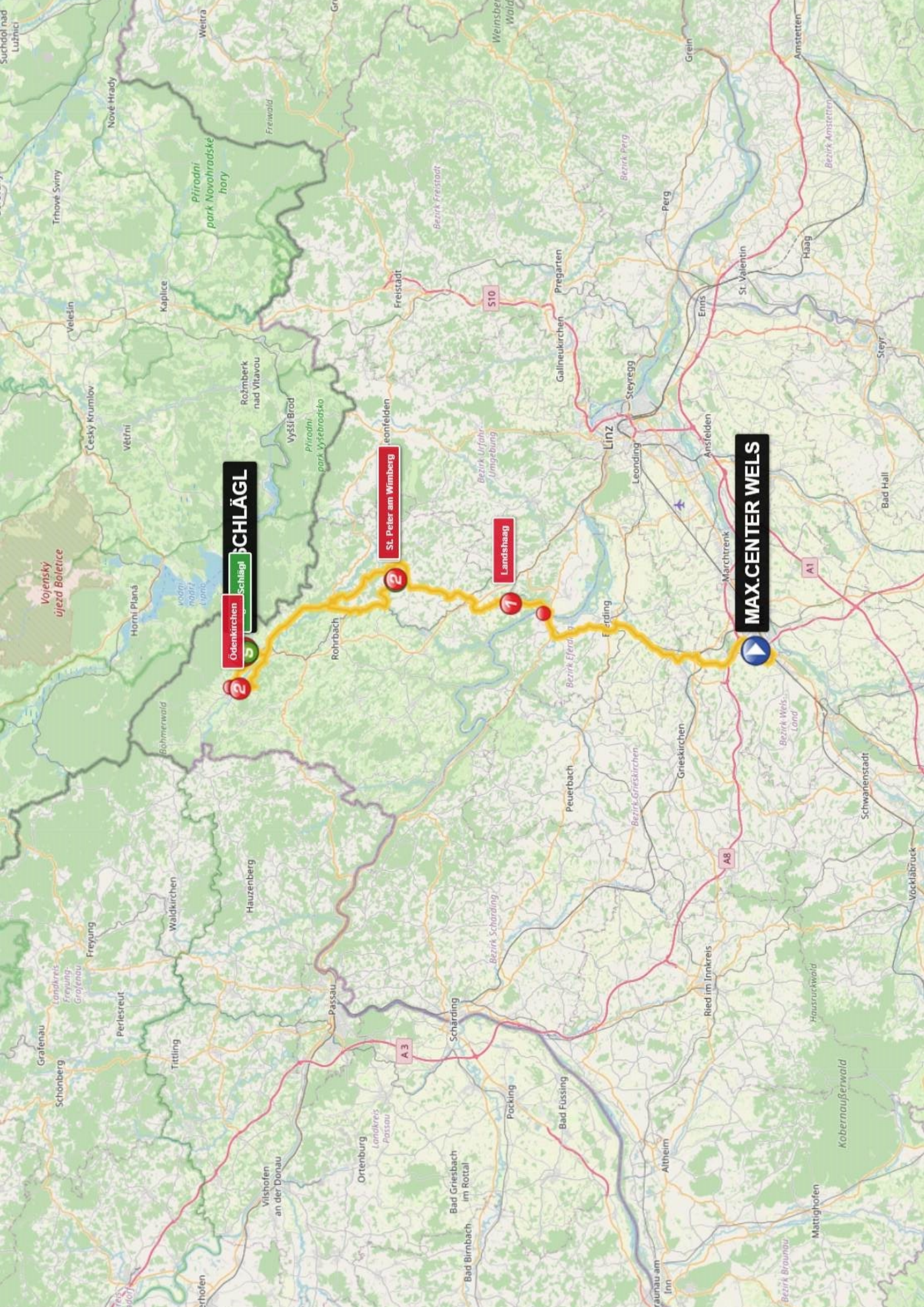
Ziel 1. Etappe am 14. Juni 2024 in Altheim



Plan letzten 3.000 Meter
1. Etappe- Ziel Altheim Stadtplatz







Ödenkirchen
Schlägl
SCHLÄGL

St. Peter am Wimberg

Landshaag

MAX.CENTER WELS

Samstag, 15. Juni 2024

2. Etappe

Wels MaxCenter - Aigen-Schlögl 150,7 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°08'48.7"
E 13°58'26.2"

Ziel: N 48°38'47.8"
E 13°58'17.8"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,9	0,0		NST Wels-West MAX CENTER			12:35	12:35	12:35
0,1	1,8	0,1		Krztg. links Ri. Gunschirchner Straße -	←				
0,2				FT	—				
0,3	1,6	0,2		FT	—				
0,6	1,3	0,3		Krztg. rechts Richtung Moostal, Bezirk Wels-Land	→				
0,8	1,1	0,2		Westbahnunterführung	←				
1,0	0,9	0,2		Kreuzung links Rtg. Waldling	←				
1,7	0,2	0,7		Kreuzung recht Rtg. Humer Anhänger	→	L1250			
1,9	0,0	0,2		Ortsende Waldling			12:40	12:40	12:40
0,0	150,7	0,0	333	OST Ortsende Waldling Bezirk Wels-Land		L1250	12:40	12:40	12:40
0,4	150,3	0,4	330	Grünbach		1249	12:40	12:40	12:40
1,3	149,4	0,9	332	Hof			12:42	12:41	12:41
1,5	149,2	0,2	333	Kreuzung rechts Rtg. Wels	→		12:42	12:42	12:42
2,6	148,1	1,1	329	Kreuzung links auf Wimpassinger Gemeindeftr.	←		12:44	12:43	12:43
2,6	148,1	0,0	329	Bezirk Wels Stadt			12:44	12:43	12:43
3,1	147,6	0,5	320	Kreuzung gerade auf Voralpenstraße, FT	↑		12:44	12:44	12:44
3,2	147,5	0,1	320	FT	0		12:45	12:44	12:44
4,2	146,5	1,0	320	FT + KV, 3. Ausfahrt Rtg. Pichl bei Wels+ FT	0 ⊙	L 519	12:46	12:46	12:46
4,7	146,0	0,5	322	Wels Oberthan			12:47	12:47	12:46
5,1	145,6	0,4	332	FT	0		12:48	12:47	12:47
6,6	144,1	1,5	378	Bezirk Wels Land			12:50	12:49	12:49
7,6	143,1	1,0	340	Oberham			12:52	12:51	12:50
7,9	142,8	0,3	328	Kreuzung rechts Rtg. Krenglbach, FT	→	L1233	12:52	12:51	12:51
7,9	142,8	0,0	330	Schmieding			12:52	12:51	12:51
8,6	142,1	0,7	325	Alkrucken			12:53	12:52	12:52
9,0	141,7	0,4	315	Krenglbach			12:54	12:53	12:52
9,6	141,1	0,6	310	Kreuzung gerade auf Wieshofer Str. Engstelle	⚠ ↑		12:55	12:54	12:53
10,1	140,6	0,5	305	Wieshof			12:55	12:55	12:54
11,2	139,5	1,1	304	Bezirk Grieskirchen			12:57	12:56	12:56
11,2	139,5	0,0	295	Göding Edlgassen			12:57	12:56	12:56
11,4	139,3	0,2	295	Engstelle Bahnunterführung			12:58	12:57	12:56
11,8	138,9	0,4	300	FT, Kreuzung links Rtg. Eferding	0 ←	B137	12:58	12:57	12:56
12,4	138,3	0,6	295	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	0 ⊙ 0	B134	12:59	12:58	12:57
12,6	138,1	0,2	306	FT	0		12:59	12:58	12:58
13,4	137,3	0,8	295	FT	0		13:01	13:00	12:59
14,5	136,2	1,1	290	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	0 ⊙ 0	B134	13:02	13:01	13:00
15,2	135,5	0,7	281	FT	0		13:04	13:02	13:01
15,4	135,3	0,2	285	FT	0		13:04	13:03	13:02
15,8	134,9	0,4	290	Bezirk Eferding			13:04	13:03	13:02
16,3	134,4	0,5	285	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	0 ⊙ 0	B134	13:05	13:04	13:03
16,7	134,0	0,4	283	FT	0		13:06	13:05	13:03
16,9	133,8	0,2	283	FT	0		13:06	13:05	13:04
17,4	133,3	0,5	282	Breitenaich			13:07	13:06	13:04
17,5	133,2	0,1	282	FT	0		13:07	13:06	13:05
17,7	133,0	0,2	281	FT	0		13:07	13:06	13:05
17,9	132,8	0,2	280	FT+BÜ	0 ####		13:08	13:06	13:05

19,2	131,5	1,3	276	FT	0		13:10	13:08	13:07
21,4	129,3	2,2	270	FT	0		13:13	13:12	13:10
21,7	129,0	0,3	273	FT	0		13:14	13:12	13:11
22,4	128,3	0,7	270	Eferding			13:15	13:13	13:12
23,0	127,7	0,6	264	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0		13:16	13:14	13:12
23,2	127,5	0,2	267	Kreuzung rechts auf Umfahrung Eferding	⇒	B129	13:16	13:14	13:13
24,7	126,0	1,5	269	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	13:19	13:17	13:15
26,0	124,7	1,3	252	FT + KV, 2. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	13:21	13:19	13:17
28,4	122,3	2,4	262	Pupping			13:24	13:22	13:20
30,1	120,6	1,7	267	Karling			13:27	13:25	13:23
30,5	120,2	0,4	275	BÜ	####	B130	13:28	13:25	13:23
31,3	119,4	0,8	270	FT	0		13:29	13:26	13:24
31,4	119,3	0,1	270	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	⇒ 0	B131	13:29	13:27	13:24
31,6	119,1	0,2	280	Hartkirchen			13:29	13:27	13:25
31,9	118,8	0,3	280	FT	0		13:30	13:27	13:25
32,4	118,3	0,5	270	Aschach			13:31	13:28	13:26
32,7	118,0	0,3	270	FT	0		13:31	13:29	13:26
33,4	117,3	0,7	275	Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	↑		13:32	13:30	13:27
33,7	117,0	0,3	285	Donaubrücke			13:33	13:30	13:28
33,8	116,9	0,1	270	Bezirk Urfahr Umgebung			13:33	13:30	13:28
34,4	116,3	0,6	271	Kreuzung links Rtg. St. Martin im Mühlkreis	⇐	L1507	13:34	13:31	13:29
34,4	116,3	0,0	271	Landshaag, Beginn Steigung			13:34	13:31	13:29
36,7	114,0	2,3	425	Bezirk Rohrbach			13:37	13:35	13:32
38,1	112,6	1,4	510	BW Motorradrennstrecke Landshaag, Kapelle re. Kat. 1 3,6 km Ø 6,6 %, max. 13 %		L1507	13:40	13:37	13:34
41,2	109,5	3,1	511	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	0 ↑		13:45	13:41	13:38
41,3	109,4	0,1	515	FT	0		13:45	13:41	13:39
42	108,7	0,7	530	FT	0		13:46	13:43	13:40
43,7	107	1,7	569	FT	0		13:49	13:45	13:42
43,8	106,9	0,1	562	FT	0		13:49	13:45	13:42
44,8	105,9	1,0	570	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0 0 0	L1512	13:50	13:47	13:44
45,3	105,4	0,5	560	FT	0		13:51	13:47	13:44
45,4	105,3	0,1	560	Drautendorf			13:51	13:48	13:44
45,9	104,8	0,5	552	BÜ	####		13:52	13:48	13:45
53,7	97,0	7,8	645	St. Peter am Wimberg			14:04	14:00	13:56
54,3	96,4	0,6	650	SP Hauerwirt St. Peter am Wimberg			14:05	14:01	13:57
55,0	95,7	0,7	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	14:06	14:02	13:58
55,1	95,6	0,1	700	Buffet Anfang			14:07	14:02	13:58
56,1	94,6	1,0	720	Buffet Ende			14:08	14:04	14:00
56,2	94,5	0,1	720	GreenZone			14:08	14:04	14:00
63,2	87,5	7,0	630	Neudorf			14:19	14:14	14:10
66,8	83,9	3,6	525	Haslach			14:25	14:20	14:15
67,1	83,6	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg. Bad Leonfelden	⇒		14:25	14:20	14:15
67,6	83,1	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg. Rohrbach, FT	0 ⇐ 0	B38	14:26	14:21	14:16
67,8	82,9	0,2	520	FT	0		14:27	14:21	14:16
67,9	82,8	0,1	515	FT	0		14:27	14:21	14:17
68,2	82,5	0,3	502	Haslach an der Mühl, FT			14:27	14:22	14:17
68,3	82,4	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach, FT	0 ↑ 0		14:27	14:22	14:17
70,9	79,8	2,6	495	Kreuzung links Rtg. Bahnhof Haslach, FT	⇐ 0	L1550	14:31	14:26	14:21
71,4	79,3	0,5	491	Kreuzung links Rtg. Teufelsmühle, Engstelle Brücke	⇐		14:32	14:27	14:22
73,0	77,7	1,6	490	Kreuzung gerade	↑		14:35	14:29	14:24
75,8	74,9	2,8	468	Kreuzung links Rtg. St. Peter, Beginn Steigung	⇐	L1526	14:39	14:33	14:28
77,7	73,0	1,9	571	Hollerberg			14:42	14:36	14:31
81,0	69,7	3,3	629	St. Peter am Wimberg			14:47	14:41	14:35

81,3	69,4	0,3	652	BW St. Peter am Wimberg, Imbiss Mimosa			14:48	14:41	14:36
				Kat. 2 5,5 km Ø 3,4 %, max. 12 %					
81,4	69,3	0,1	652	Kreuzung links Rtg. Haslach an der Mühl	←	L1512	14:48	14:42	14:36
82,0	68,7	0,6	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	14:49	14:43	14:37
82,1	68,6	0,1	700	Buffet Anfang			14:49	14:43	14:37
83,1	67,6	1,0	720	Buffet Ende			14:51	14:44	14:38
83,2	67,5	0,1	720	GreenZone			14:51	14:44	14:38
90,2	60,5	7,0	630	Neudorf			15:02	14:55	14:48
93,8	56,9	3,6	525	Haslach			15:08	15:00	14:54
94,1	56,6	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden	⇒		15:08	15:01	14:54
94,6	56,1	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	⇐⇐	B38	15:09	15:01	14:55
94,8	55,9	0,2	520	FT	○		15:09	15:02	14:55
94,9	55,8	0,1	515	FT	○		15:09	15:02	14:55
95,2	55,5	0,3	502	Haslach an der Mühl			15:10	15:02	14:56
95,3	55,4	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT	○↑○	B38	15:10	15:02	14:56
95,3	55,4	0,0	498	Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl	⇒	L1546	15:10	15:02	14:56
97,8	52,9	2,5	535	Damreith			15:14	15:06	14:59
98,8	51,9	1,0	534	Schwackerreith			15:16	15:08	15:01
99,4	51,3	0,6	545	Schwackerreith			15:16	15:09	15:02
100,8	49,9	1,4	539	Minihof			15:19	15:11	15:04
102,5	48,2	1,7	585	Unterneudorf			15:21	15:13	15:06
104,4	46,3	1,9	562	BÜ	####		15:24	15:16	15:09
104,7	46,0	0,3	552	Aigen-Schlägl, FT	○		15:25	15:17	15:09
105,0	45,7	0,3	544	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach	⇒	L1546	15:25	15:17	15:10
105,1	45,6	0,1	547	FT, Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	⇐⇒		15:25	15:17	15:10
105,3	45,4	0,2	550	GreenZone			15:26	15:17	15:10
106,0	44,7	0,7	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 1. Zieldurchfahrt			15:27	15:19	15:11
106,1	44,6	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:27	15:19	15:11
106,3	44,4	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:27	15:19	15:11
106,8	43,9	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	⇒	L589	15:28	15:20	15:12
110,6	40,1	3,8	587	FT	○		15:34	15:25	15:18
110,7	40,0	0,1	587	FT	○		15:34	15:26	15:18
110,8	39,9	0,1	588	FT	○		15:34	15:26	15:18
111,5	39,2	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:36	15:27	15:19
111,6	39,1	0,1	584	Ulrichsberg			15:36	15:27	15:19
111,8	38,9	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		15:36	15:27	15:19
112,2	38,5	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	⇒		15:37	15:28	15:20
112,4	38,3	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:37	15:28	15:20
112,9	37,8	0,5	565	Beginn Steigung BW Ödenkirchen			15:38	15:29	15:21
113,2	37,5	0,3	590	Mühlwald			15:38	15:29	15:21
113,3	37,4	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		15:38	15:29	15:21
113,4	37,3	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	⇒		15:39	15:30	15:22
114,7	36,0	1,3	700	BW Ödenkirchen Kat. 2, 1,8 km Ø 7,5 %, max. 12 %			15:41	15:32	15:23
114,7	36,0	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	15:41	15:32	15:23
119,4	31,3	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:48	15:39	15:30
119,8	30,9	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	○◎○	L589	15:49	15:39	15:31
119,9	30,8	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:49	15:39	15:31
120,1	30,6	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	⇐○		15:49	15:40	15:31
120,3	30,4	0,2	550	GreenZone			15:49	15:40	15:31
120,9	29,8	0,6	610	Aigen-Schlägl Marktplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:50	15:41	15:32
121,0	29,7	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:51	15:41	15:32
121,2	29,5	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:51	15:41	15:33
121,7	29,0	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	⇒	L589	15:52	15:42	15:33
125,5	25,2	3,8	587	FT	○		15:58	15:48	15:39
125,6	25,1	0,1	587	FT	○		15:58	15:48	15:39

125,7	25,0	0,1	588	FT	0		15:58	15:48	15:39
126,4	24,3	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:59	15:49	15:40
126,5	24,2	0,1	584	Ulrichsberg			15:59	15:49	15:40
126,7	24,0	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		16:00	15:50	15:41
127,1	23,6	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		16:00	15:50	15:41
127,3	23,4	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		16:01	15:50	15:41
127,8	22,9	0,5	565	Begin Steigung			16:01	15:51	15:42
128,1	22,6	0,3	590	Mühlwald			16:02	15:52	15:43
128,2	22,5	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		16:02	15:52	15:43
128,3	22,4	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		16:02	15:52	15:43
129,6	21,1	1,3	700	Ödenkirchen			16:04	15:54	15:45
129,6	21,1	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	16:04	15:54	15:45
134,3	16,4	4,7	540	Aigen-Schlägl			16:12	16:01	15:51
134,7	16,0	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	⊙	L589	16:12	16:02	15:52
134,8	15,9	0,1	545	Aigen-Schlägl			16:12	16:02	15:52
135,0	15,7	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←		16:13	16:02	15:52
135,2	15,5	0,2	548	GreenZone			16:13	16:02	15:53
135,8	14,9	0,6	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 3. Zieldurchfahrt			16:14	16:03	15:54
135,9	14,8	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	16:14	16:03	15:54
136,1	14,6	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	16:14	16:04	15:54
136,6	14,1	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	→	L589	16:15	16:04	15:55
140,4	10,3	3,8	587	FT	0		16:21	16:10	16:00
140,5	10,2	0,1	587	FT	0		16:21	16:10	16:00
140,6	10,1	0,1	588	FT	0		16:22	16:10	16:00
141,3	9,4	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		16:23	16:11	16:01
141,4	9,3	0,1	584	Ulrichsberg			16:23	16:12	16:02
141,6	9,1	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		16:23	16:12	16:02
142,0	8,7	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		16:24	16:13	16:02
142,2	8,5	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		16:24	16:13	16:03
142,7	8,0	0,5	565	Begin Steigung			16:25	16:14	16:03
143,0	7,7	0,3	590	Mühlwald			16:25	16:14	16:04
143,1	7,6	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		16:25	16:14	16:04
143,2	7,5	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		16:26	16:14	16:04
144,5	6,2	1,3	700	Ödenkirchen			16:28	16:16	16:06
144,5	6,2	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	16:28	16:16	16:06
149,2	1,5	4,7	540	Aigen-Schlägl			16:35	16:23	16:13
149,6	1,1	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	⊙	L589	16:36	16:24	16:13
149,7	1,0	0,1	545	Aigen-Schlägl			16:36	16:24	16:13
149,9	0,8	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←		16:36	16:24	16:14
150,1	0,6	0,2	550	GreenZone			16:37	16:25	16:14
150,7	0,0	0,8	610	ZIEL Aigen-Schlägl Marktplatz	🚩		16:38	16:26	16:15
				Fahrzeit gesamt			3:58	3:46	3:35

ca. 2.370 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	0
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➡
Kreuzung links/crossroad left	➡
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

MAX.CENTER WELS

331 m



AIGEN-SCHLÄGL

607 m



Powered by La FlammeRouge

MAX.CENTER WELS

331 m



AIGEN-SCHLÄGL

607 m



694m
Ödenkirchen

2

§

648m
St. Peter am Wimberg

2

§

639m
ST. PETER AM WIMBERG

496m
Landshaag

1

§

607m
AIGEN-SCHLÄGL

135,5

114,5

105,5

81

54

38

0

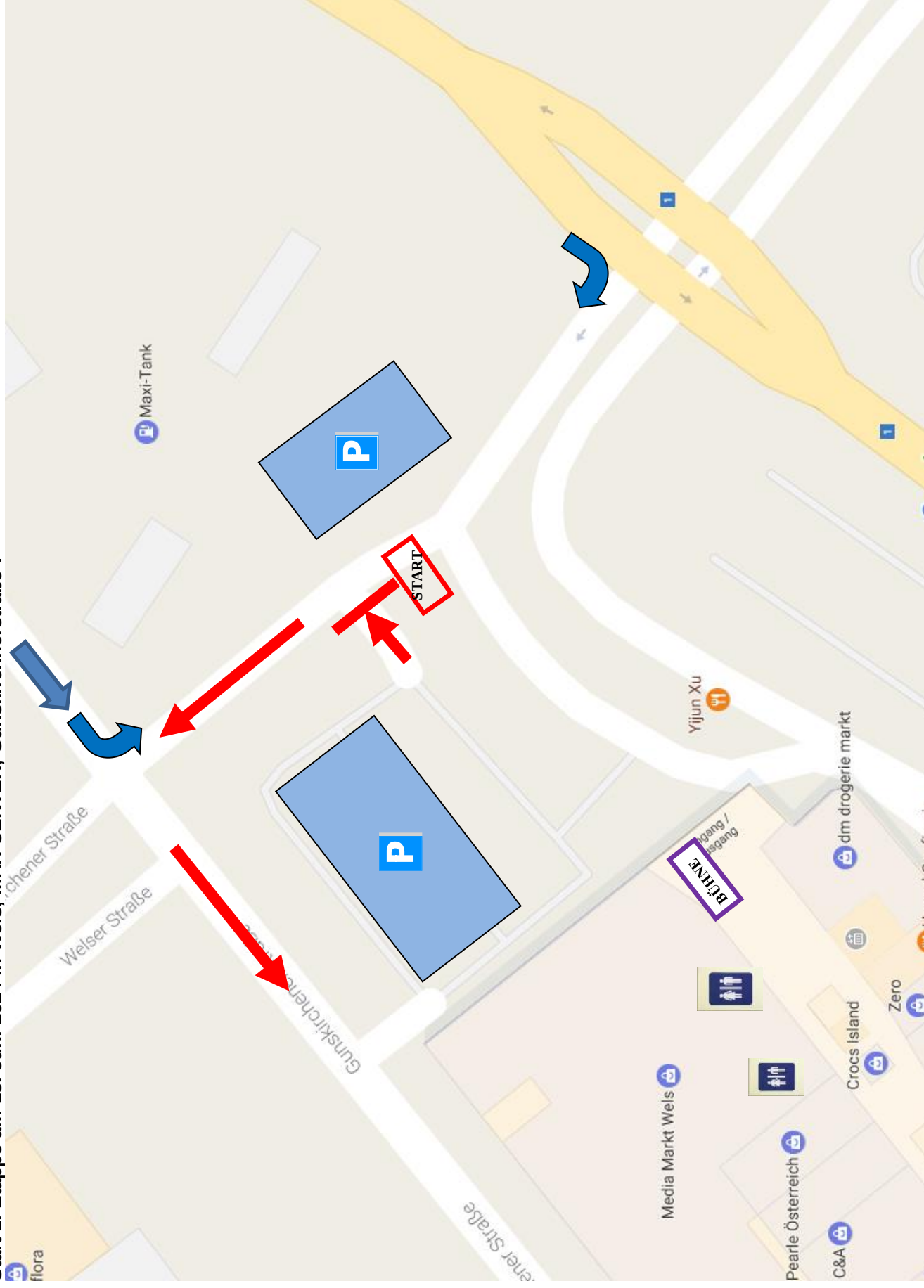
152 Km

Powered by



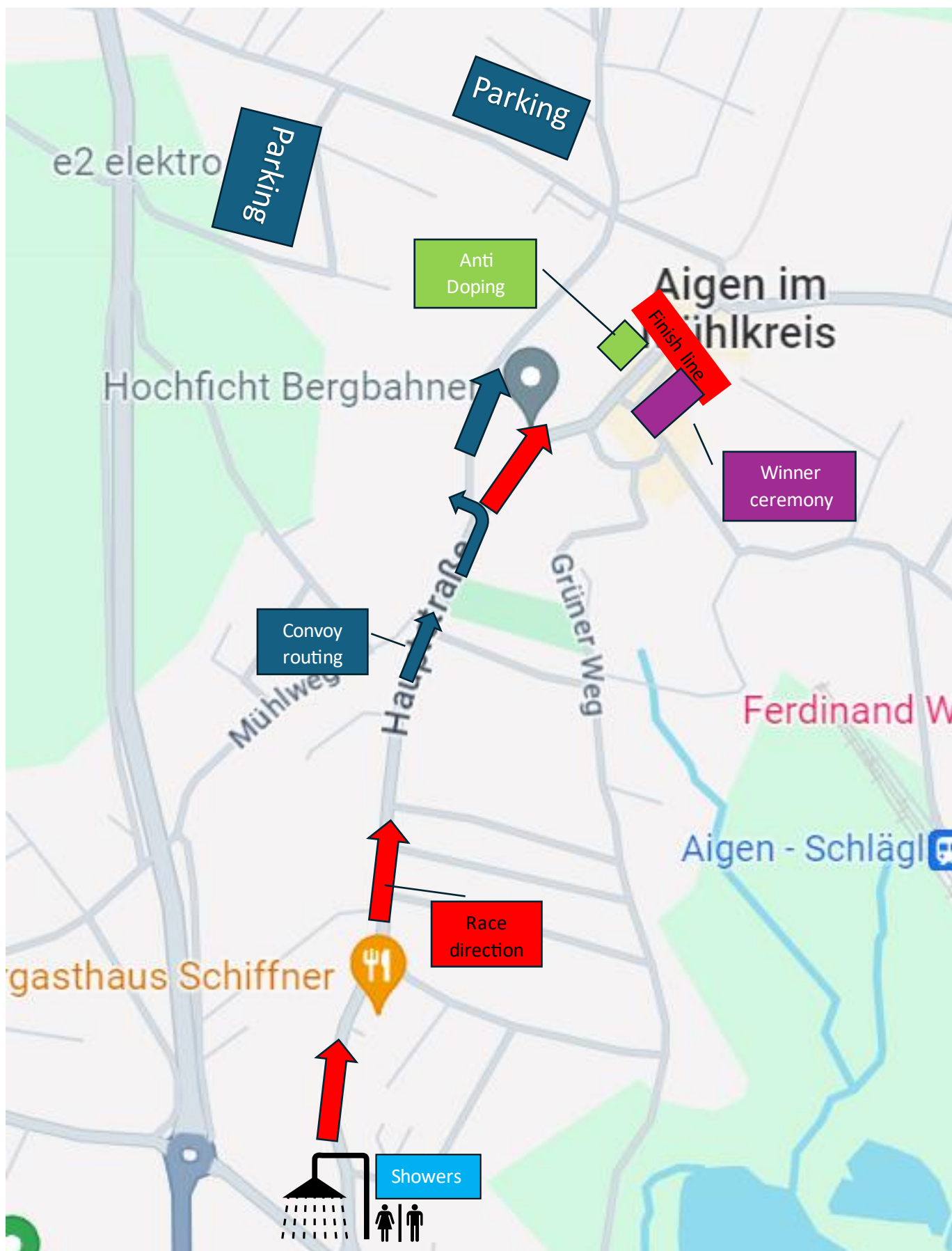
La FlammeRouge

14. Int. Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 2. Etappe am 15. Juni 2024 in Wels, MAX CENTER, Gunkirchnerstraße 7



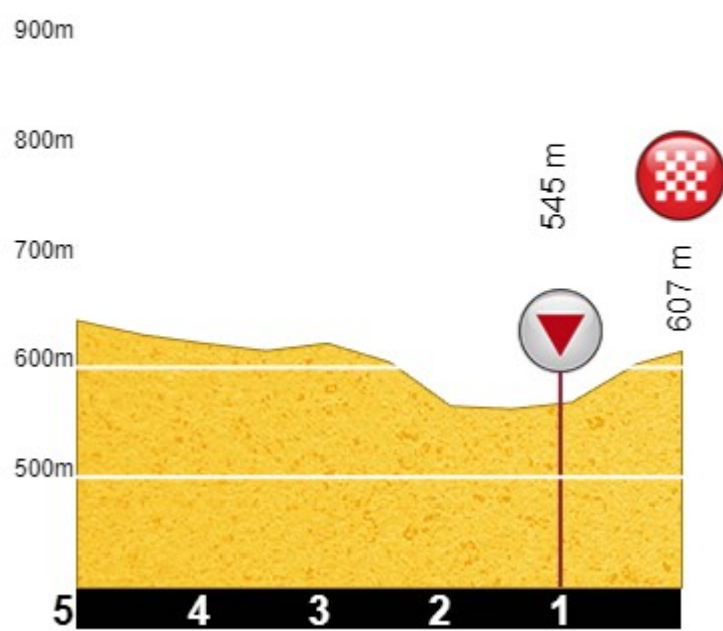
14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2

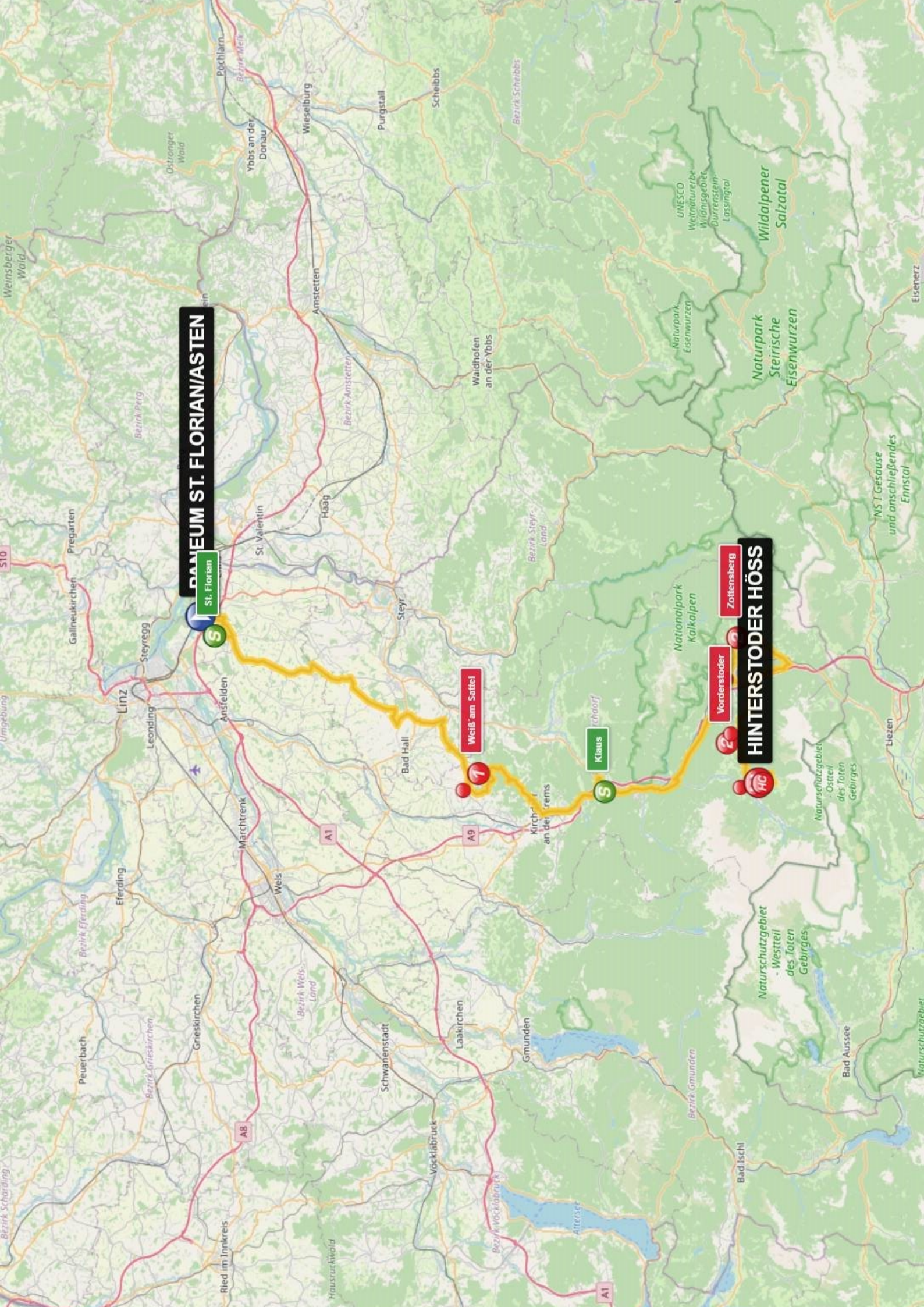
Ziel 2. Etappe am 15. Juni 2024 in Aigen-Schlägl



Plan letzten 3.000 Meter
2. Etappe – Ziel Aigen im Mühlkreis Hauptplatz







PAANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

St. Florian

S

HINTERSTODER HÖSS

Zottensberg

2

Vorderstoder

2

HC

Weiß am Sattel

1

Klaus

S

PAANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

St. Florian

S

HINTERSTODER HÖSS

Zottensberg

2

Vorderstoder

2

HC

Weiß am Sattel

1

Klaus

S

Sonntag, 16. Juni 2024

3. Etappe Backaldrin St.Florian/Asten - Hinterstoder/Höss 152,2 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°12'58.9"
E 14°24'34.6"

Ziel: N 47°40'46.7"
E 14°10'13.5"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,4		250	NST St.Florian/Asten, direkt vor Paneum Kornspitzstraße 1, 4481 Asten Bezirk Linz Land			11:00	11:00	11:00
0,1	1,3	0,1	250	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
0,2	1,2	0,1	250	rechts abbiegen nach verspiegelter Halle	→				
0,3	1,1	0,1	250	FT, Schranken	o				
0,6	0,8	0,3	252	Werksausfahrt-Schranken rechts abbiegen	→				
0,8	0,6	0,2	250	1. Zieldurchfahrt Paneum					
0,9	0,5	0,1	250	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
1,1	0,3	0,2	250	rechts abbiegen nach verspiegelter Halle	→				
1,4	0,0	0,3	250	FT, Schranken	o				
0,0	152,2	0,0	252	OST nach Firmenausfahrt Backaldrin, links abbiegen auf Florianistraße	←		11:03	11:03	11:03
0,7	151,5	0,7	253	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:04	11:04	11:04
1,2	151,0	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:04	11:04	11:04
1,3	150,9	0,1	253	St. Florian			11:05	11:04	11:04
1,3	150,9	0,0	253	halblinks			11:05	11:04	11:04
1,5	150,7	0,2	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:05	11:05	11:05
2,4	149,8	0,9	274	Engstelle St. Florian Wienerstraße	II		11:06	11:06	11:06
2,8	149,4	0,4	276	Marktgemeindeamt St. Florian			11:07	11:07	11:07
3,0	149,2	0,2	274	KV links auf Thannstraße, Rtg. A1 Wien-Linz	⊙		11:07	11:07	11:07
3,6	148,6	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙		11:08	11:08	11:08
5,5	146,7	1,9	256	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:11	11:11	11:10
6,2	146,0	0,7	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	→		11:12	11:12	11:11
6,5	145,7	0,3	251	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle	→		11:13	11:12	11:12
6,7	145,5	0,2	250	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:13	11:13	11:12
6,8	145,4	0,1	250	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→		11:13	11:13	11:12
6,9	145,3	0,1	250	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→		11:13	11:13	11:12
7,0	145,2	0,1	250	FT, Schranken	o		11:14	11:13	11:13
7,3	144,9	0,3	252	W-Ausfahrt-Schranken links abbiegen - Florianistraße	←		11:14	11:13	11:13
8,0	144,2	0,7	253	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:15	11:15	11:14
8,5	143,7	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:16	11:15	11:15
8,6	143,6	0,1	253	St. Florian			11:16	11:15	11:15
8,6	143,6	0,0	253	Halblinks			11:16	11:15	11:15
8,8	143,4	0,2	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:16	11:16	11:15
9,7	142,5	0,9	274	Engstelle St. Florian Wienerstraße	II		11:18	11:17	11:16
10,1	142,1	0,4	276	SP Marktgemeindeamt St. Florian			11:18	11:18	11:17
10,3	141,9	0,2	274	KV links auf Thannstraße	⊙		11:19	11:18	11:17
10,9	141,3	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙		11:20	11:19	11:18
12,8	139,4	1,9	256	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:23	11:22	11:21
13,5	138,7	0,7	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	→		11:24	11:23	11:22
13,8	138,4	0,3	251	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle	→		11:24	11:23	11:22
14,0	138,2	0,2	250	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:25	11:24	11:23
14,1	138,1	0,1	250	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→		11:25	11:24	11:23
14,2	138,0	0,1	250	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→		11:25	11:24	11:23
14,3	137,9	0,1	250	FT, Schranken	o		11:25	11:24	11:23
14,6	137,6	0,3	252	W-Ausfahrt-Schranken links auf Florianistraße	←		11:26	11:24	11:23
15,3	136,9	0,7	253	rechts abbiegen auf Gmdstr. Weiling	→		11:27	11:25	11:24

15,8	136,4	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:27	11:26	11:25
15,9	136,3	0,1	253	St. Florian			11:28	11:26	11:25
15,9	136,3	0,0	253	Halblinks			11:28	11:26	11:25
16,1	136,1	0,2	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:28	11:27	11:26
17,0	135,2	0,9	274	Engstelle St. Florian Wienerstraße 			11:29	11:28	11:27
17,4	134,8	0,4	276	SP Marktgemeindeamt St. Florian			11:30	11:29	11:27
17,6	134,6	0,2	274	Kreisverkehr links auf Thannstraße			11:30	11:29	11:28
18,2	134,0	0,6	259	FT, Kreisverkehr 1. Ausfahrt Rtg. Steyr	 L566	L566	11:31	11:30	11:29
19,4	132,8	1,2	261	FT, Kreisverkehr 2. Ausfahrt, Rtg Steyr	 L564	L564	11:33	11:32	11:30
20,9	131,3	1,5	266	Kreuzung gerade	↑	L564	11:36	11:34	11:32
24,2	128,0	3,3	301	Kreuzung gerade Rtg. Steyr	↑	L564	11:41	11:39	11:37
24,5	127,7	0,3	306	FT		L564	11:41	11:39	11:38
26,0	126,2	1,5	308	FT		L564	11:44	11:42	11:40
28,5	123,7	2,5	328	Kreuzung Weichstätten gerade Rtg. Steyr	↑	L564	11:48	11:45	11:43
29,3	122,9	0,8	360	Bezirk Steyr- Land			11:49	11:46	11:44
29,5	122,7	0,2	365	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Sierning	⇒	L565	11:49	11:47	11:45
34,1	118,1	4,6	380	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Schiedlberg, FT	⇒	L1365	11:56	11:54	11:51
34,6	117,6	0,5	384	Matzelsdorf			11:57	11:54	11:52
35,0	117,2	0,4	365	Kreuzung Links abbiegen, Rtg Droißendorf	←	L1376	11:58	11:55	11:53
36,0	116,2	1,0	383	Droißendorf		L1376	11:59	11:57	11:54
38,1	114,1	2,1	391	Kreuzung gerade mit L1372 weiter auf L1376	↑		12:03	12:00	11:57
38,3	113,9	0,2	394	Hilbern			12:03	12:00	11:57
38,6	113,6	0,3	385	Kreuzung links abbiegen, Rtg Bad Hall	←	L1376	12:03	12:00	11:58
39,2	113,0	0,6	388	halbrechts Rtg Bad Hall			12:04	12:01	11:59
40,8	111,4	1,6	400	rechts abbiegen Rtg Bad Hall	⇒	L1359	12:07	12:04	12:01
41,4	110,8	0,6	405	Mengersdorf			12:08	12:05	12:02
41,9	110,3	0,5	395	Kreuzung links abbiegen Rtg Bad Hall	←	L1359	12:09	12:05	12:02
42,7	109,5	0,8	406	Großmengersdorf			12:10	12:07	12:04
42,9	109,3	0,2	408	Kreuzung links, Güterweg Pesendorf bei Blumenhof	←		12:10	12:07	12:04
43,7	108,5	0,8	410	Pesendorf			12:12	12:08	12:05
44,7	107,5	1,0	412	Kreuzung B122 gerade Rtg Waldneukirchen, FT	↑	L1356	12:13	12:10	12:06
48,3	103,9	3,6	427	Kreuzung links Rtg Grünburg	←	L555	12:19	12:15	12:12
48,3	103,9	0,0	427	Waldneukirchen		L555	12:19	12:15	12:12
48,9	103,3	0,6	438	rechts abbiegen Rtg. Nußbach	⇒	L556	12:20	12:16	12:12
52,2	100,0	3,3	436	Adlwang			12:25	12:21	12:17
52,4	99,8	0,2	421	Kreuzung links Rtg Kirchdorf	⇒	L556	12:25	12:21	12:17
55,2	97,0	2,8	459	Bezirk Kirchdorf			12:30	12:25	12:21
57,4	94,8	2,2	468	Nußbach			12:33	12:29	12:25
57,9	94,3	0,5	455	FT			12:34	12:29	12:25
58,3	93,9	0,4	437	Kreuzung links Rtg. Stretz - Sportplatz	⇒		12:35	12:30	12:26
63,1	89,1	4,8	761	BW Weiß'n am Sattl Kat.1 4,8 km Ø 6,7 %, max. 12%			12:42	12:37	12:33
63,9	88,3	0,8	729	Kreuzung rechts	⇒	L1324	12:43	12:38	12:34
66,2	86,0	2,3	784	Oberschlierbach			12:47	12:42	12:37
67,3	84,9	1,1	740	Buffet Anfang			12:49	12:43	12:39
68,3	83,9	1,0	740	Buffet Ende			12:50	12:45	12:40
69,4	82,8	1,1	710	Green Zone			12:52	12:47	12:42
69,8	82,4	0,4	710	Habingerkreuz (Gde. Oberschlierbach)			12:53	12:47	12:42
72,1	80,1	2,3	537	Kirchdorf an der Krems			12:56	12:51	12:46
73,2	79,0	1,1	442	Kirchdorf, Kreuzung links Rtg. Klaus	←	B138	12:58	12:52	12:47
73,4	78,8	0,2	433	FT Kirchdorf an der Krems		B138	12:58	12:53	12:47
73,6	78,6	0,2	439	FT Kirchdorf an der Krems		B138	12:59	12:53	12:48
74,0	78,2	0,4	436	Micheldorf		B138	12:59	12:54	12:48
75,3	76,9	1,3	449	FT		B138	13:01	12:55	12:50
75,8	76,4	0,5	441	FT		B138	13:02	12:56	12:51
76,0	76,2	0,2	453	Micheldorf		B138	13:03	12:57	12:51
78,5	73,7	2,5	487	FT		B138	13:06	13:00	12:55

81,3	70,9	2,8	455	FT	0	B138	13:11	13:04	12:59
83,9	68,3	2,6	475	FT Klaus	0	B138	13:15	13:08	13:02
84,1	68,1	0,2	469	SP Klaus an der Pyhrnbahn Gasthaus Schinagl		B138	13:15	13:09	13:03
84,3	67,9	0,2	460	FT Klaus an der Pyhrnbahn		B138	13:16	13:09	13:03
91,6	60,6	7,3	465	Kreuzung gerade Rtg. Liezen	↑	B138	13:27	13:20	13:13
92,5	59,7	0,9	470	FT	0		13:29	13:21	13:15
92,7	59,5	0,2	470	FT	0		13:29	13:22	13:15
96,1	56,1	3,4	545	Beginn Steigung 1,7 km Ø 4,9 %, max. 8%			13:34	13:27	13:20
97,8	54,4	1,7	629	Beginn Abfahrt			13:37	13:29	13:22
103,2	49,0	5,4	578	Autobahnauffahrt Windischgarsten weiter auf B138	↑	B138	13:45	13:37	13:30
103,7	48,5	0,5	570	Pichl			13:46	13:38	13:31
104,0	48,2	0,3	570	FT	0		13:47	13:39	13:31
104,1	48,1	0,1	570	FT	0		13:47	13:39	13:31
105,0	47,2	0,9	584	Ausfahrt rechts Rtg. Windischgarsten	↗		13:48	13:40	13:33
105,2	47,0	0,2	583	Kreuzung links Rtg. Windischgarsten Mitte, FT	←0	L1316	13:49	13:40	13:33
105,6	46,6	0,4	596	Windischgarsten			13:49	13:41	13:33
105,7	46,5	0,1	595	Green Zone - Unimarkt Windischgarsten			13:49	13:41	13:34
106,2	46,0	0,5	590	Achtung Engstelle 	II		13:50	13:42	13:34
106,4	45,8	0,2	598	Kreuzung rechts auf Hauptstrasse	↗		13:51	13:42	13:35
106,6	45,6	0,2	602	Kreuzung links	←		13:51	13:42	13:35
106,8	45,4	0,2	604	Kreuzung links Rtg. Altenmarkt	←	L550	13:51	13:43	13:35
107,8	44,4	1,0	623	Rosenau am Hengstpass Mühlreith			13:53	13:44	13:37
111,0	41,2	3,2	680	Rosenau am Hengstpass			13:58	13:49	13:41
111,4	40,8	0,4	680	Kreuzung rechts Rtg. Berggasthof Zottensberg	⇒	L1359	13:58	13:50	13:42
114,2	38,0	2,8	896	BW Zottensberg Kat.2 2,8 km Ø 7,9 %, max. 13%			14:03	13:54	13:46
117,5	34,7	3,3	820	 ACHTUNG!! Beginn steile, schmale Abfahrt 			14:08	13:59	13:50
119,6	32,6	2,1	657	Ende Abfahrt - Kreuzung links Rtg. Spital am Pyhrn	←	B138	14:11	14:02	13:53
120,1	32,1	0,5	642	Spital am Pyhrn			14:12	14:03	13:54
120,2	32,0	0,1	642	FT	0		14:12	14:03	13:54
120,3	31,9	0,1	642	FT	0		14:12	14:03	13:54
120,6	31,6	0,3	644	Kreuzung rechts zu Stiftskirche	⇒	L1359	14:13	14:03	13:55
120,7	31,5	0,1	631	Kreuzung halb links auf Austrasse			14:13	14:04	13:55
125,1	27,1	4,4	590	bei Fa. Dana links über Brücke Rtg. Radweg 31	←		14:20	14:10	14:01
126,2	26,0	1,1	577	Kreuzung links Rtg. Gleinkersee	←	L1316	14:22	14:12	14:03
127,7	24,5	1,5	655	Kreuzung rechts Rtg. Gleinkersee	⇒		14:24	14:14	14:05
128,9	23,3	1,2	724	Kreuzung rechts Rtg. Roßleithen auf Güterweg Riegler	⇒		14:26	14:16	14:07
130,7	21,5	1,8	690	Roßleithen			14:29	14:19	14:09
130,7	21,5	0,0	690	Kreuzung links Rtg. Roßleithen	←	L551	14:29	14:19	14:09
132,7	19,5	2,0	630	Beginn Anstieg			14:32	14:22	14:12
136,6	15,6	3,9	799	Vorderstoder			14:38	14:27	14:18
137,1	15,1	0,5	800	BW Vorderstoder Kat.2 4,4 km Ø 3,9 %, max. 9%			14:39	14:28	14:18
141,7	10,5	4,6	595	Hinterstoder			14:46	14:35	14:25
142,2	10,0	0,5	585	FT, Kreuzung links Rtg. Hinterstoder	0←	L552	14:47	14:36	14:26
142,4	9,8	0,2	590	Kreuzung links auf Höss-Panoramastraße	←		14:47	14:36	14:26
142,4	9,8	0,0	590	Green Zone - Auffahrt Höss			14:47	14:36	14:26
142,5	9,7	0,1	593	Mautstelle Höss-Panoramastraße			14:48	14:36	14:26
152,2	0,0	9,7	1412	Ziel BW Hutterer Höss			15:03	14:51	14:40
				Fahrzeit gesamt			4:00	3:48	3:37

ca. 3.015 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	0
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➡
Kreuzung links/crossroad left	➡
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

PANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

246 m



HINTERSTODER HÖSS

1411 m



HC



0

153.5 Km

Powered by  La FlammeRouge

PANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

246 m



HINTERSTODER HÖSS

1411 m



ST. FLORIAN
276m



ST. FLORIAN
277m



Weiß' am Sattel
752m



KLAUS
466m



Zottensberg
886m



Vorderstoder
806m



137

114

84

63

17

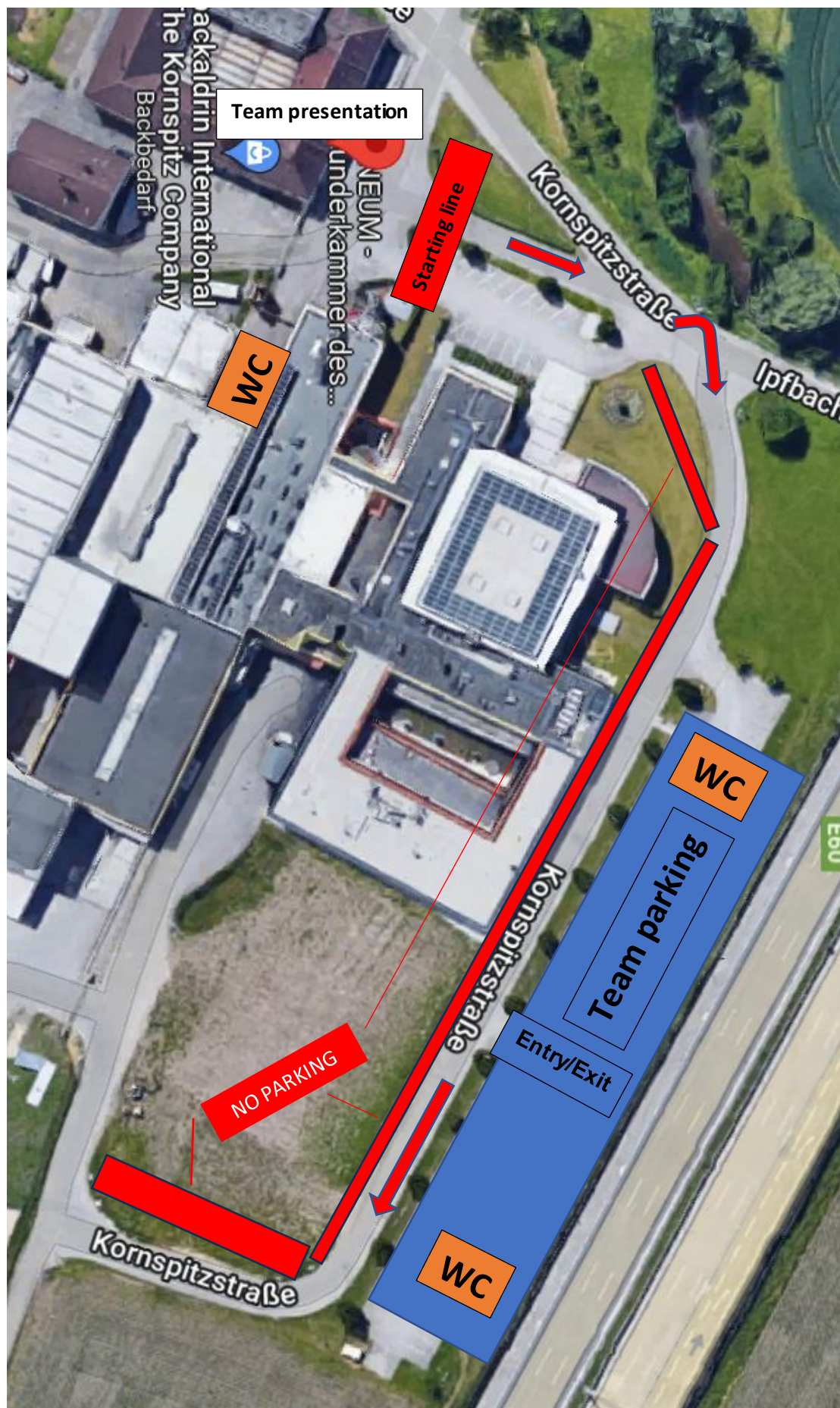
10

0

153.5 Km

Powered by  La FlammeRouge

14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 3. Etappe 16. Juni 2024 Paneum Backaldrin Asten



14. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2; 3. Etappe am 16. Juni 2024 in HINTERSTODER



14. Int. Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2 Ziel 3. Etappe am 16. Juni 2024 Höss Parkplatz

Parking
Teams

Konvoi

Permanance
Computerauswertung

Stage - winner
ceremony

Vridiwall

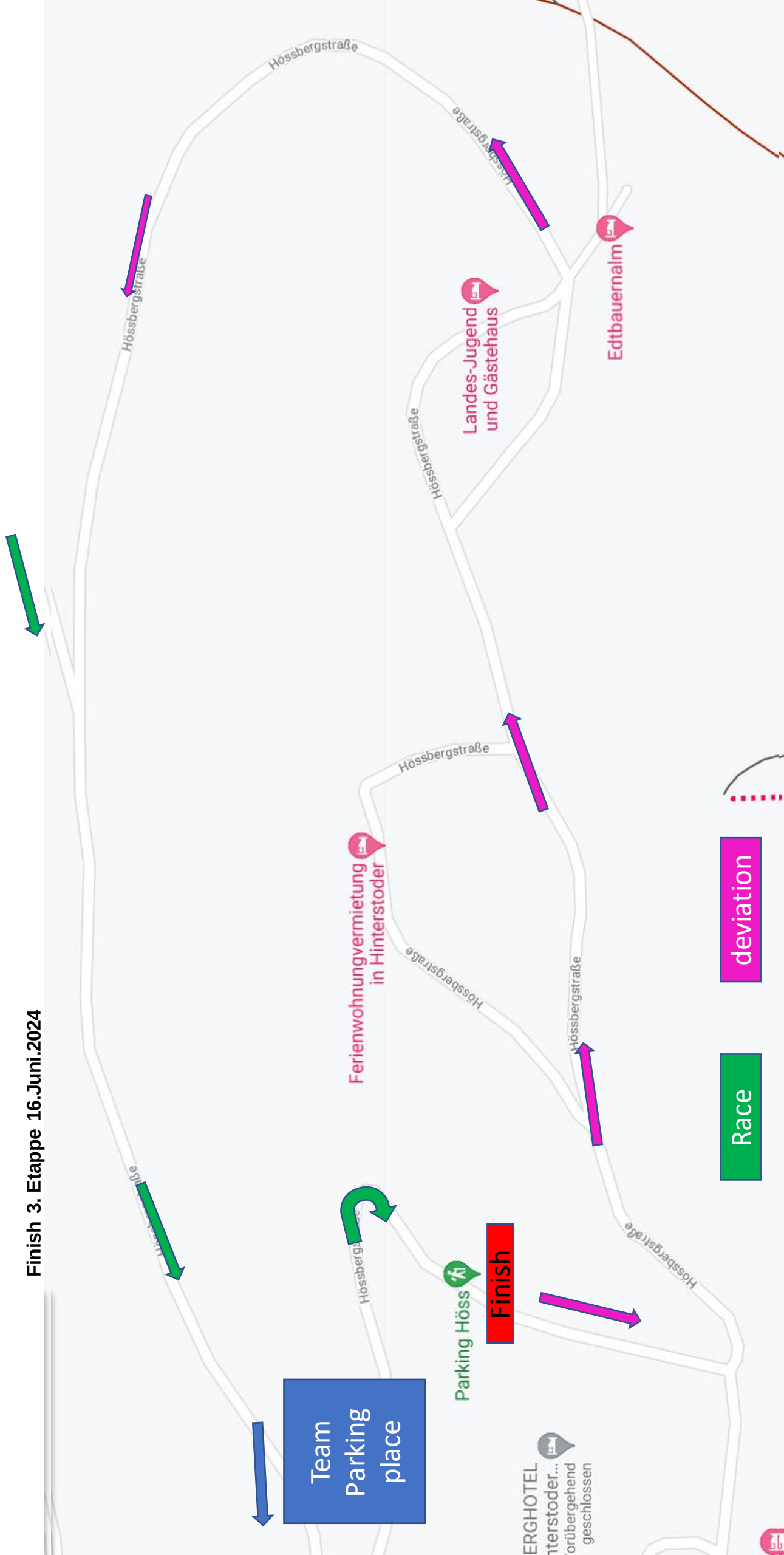
BERGHOTEL
Hinterstoder...
Vorübergehend
geschlossen

Finish line

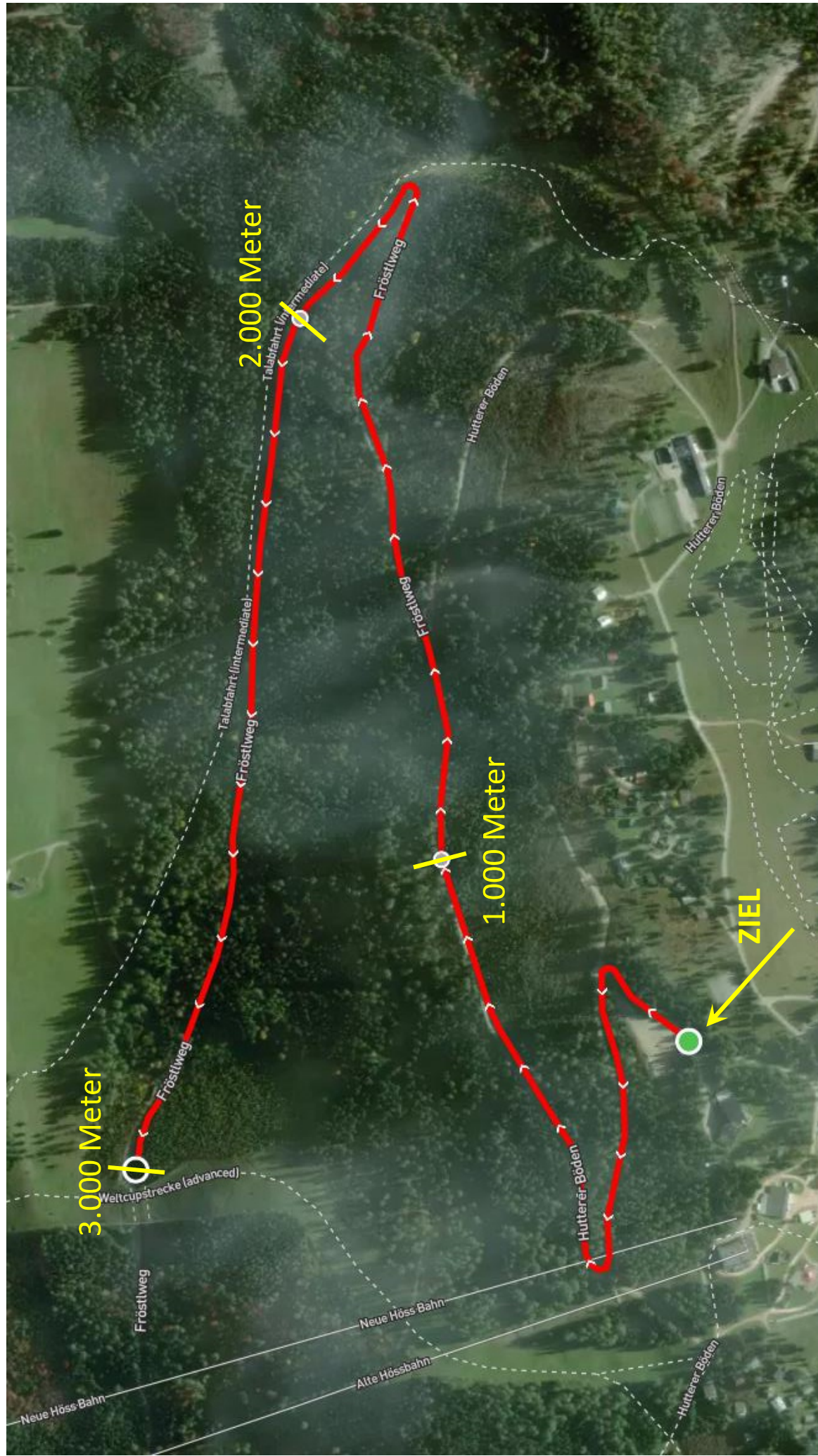
Parking Höss



Finish 3. Etappe 16.Juni.2024

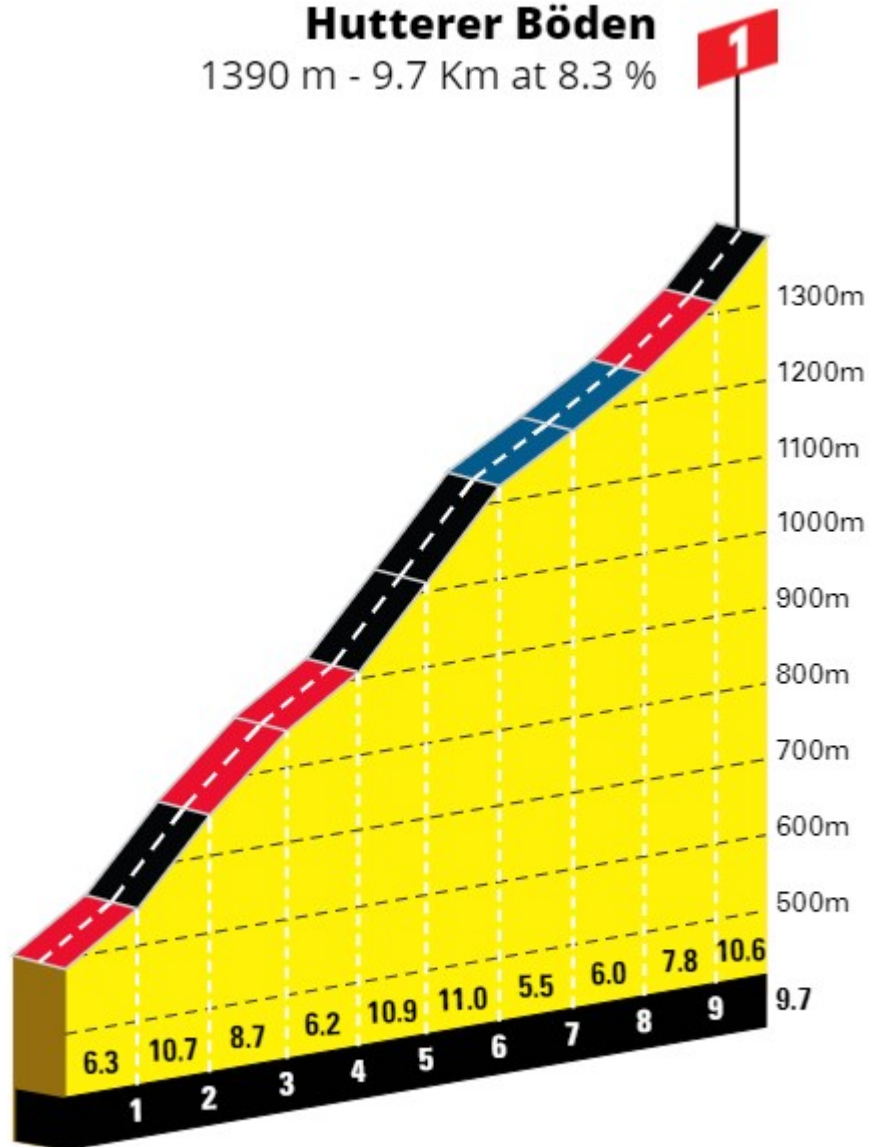


Plan letzten 3.000 Meter
3. Etappe - Ziel Hinterstoder- Höß



Hutterer Böden

1390 m - 9.7 Km at 8.3 %



Powered by  La FlammeRouge

Partner des OÖ Radsportverbandes

Raiffeisen
Oberösterreich



ORF oö
Weil wir OÖ lieben

FRANKEN
MARKTER
MINERALWASSER



oberösterreichische
versicherung

Sport *ober*
österreich

Original
Kornspitz

SCHNEIDER
Torsysteme

2
TECH



AUTOEDER
WALDING • LINZ • PASCHING



SONNLEITNER S
100% AUTO
HUMER

Löffler
Made for better

A.SILBERGASSER
KneidingerCenter

STÖCKER
EFERDING



ÖSTERREICHISCHES
ROTES KREUZ

SCHARTNER
BOMBE

ober
österreich

G

Aus Liebe zum Menschen.