

Freitag, 30. Mai 2025

2. Etappe

Eferding, Intersport Stöcker - Ried im Innkreis 178,1 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°17'58.3"

E 14°01'54.4"

Ziel: N 48°12'29.2"

E 13°28'51.9"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	178,1	0,0	269	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding Bezirk Eferding		B129a	11:40	11:40	11:40
0,1	178,0	0,1	269	FT	⌋		11:40	11:40	11:40
0,3	177,8	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, FT Linzer Straße	⌋⊙⌋		11:40	11:40	11:40
0,4	177,7	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:40	11:40	11:40
0,9	177,2	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:41	11:41	11:41
1,1	177,0	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:41	11:41	11:41
1,3	176,8	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:42	11:41	11:41
1,4	176,7	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:42	11:42	11:42
1,9	176,2	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:43	11:42	11:42
2,2	175,9	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:43	11:43	11:43
2,3	175,8	0,1	256	Taubenbrunn			11:43	11:43	11:43
2,7	175,4	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:44	11:44	11:43
3,3	174,8	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:45	11:44	11:44
4,2	173,9	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:46	11:46	11:46
5,5	172,6	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋⊙	B129a	11:48	11:48	11:47
5,8	172,3	0,3	269	1. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:49	11:48	11:48
5,9	172,2	0,1	269	FT	⌋		11:49	11:48	11:48
6,1	172,0	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋⊙		11:49	11:49	11:48
6,2	171,9	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:49	11:49	11:48
6,7	171,4	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:50	11:50	11:49
6,9	171,2	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:50	11:50	11:49
7,1	171,0	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:51	11:50	11:50
7,2	170,9	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:51	11:50	11:50
7,7	170,4	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:52	11:51	11:51
8,0	170,1	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:52	11:52	11:51
8,1	170,0	0,1	256	Taubenbrunn			11:52	11:52	11:51
8,5	169,6	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:53	11:52	11:52
9,1	169,0	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:54	11:53	11:53
10,0	168,1	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:55	11:55	11:54
11,3	166,8	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋⊙	B129a	11:57	11:56	11:56
11,6	166,5	0,3	269	SP1, 2. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:58	11:57	11:56
11,7	166,4	0,1	269	FT	⌋		11:58	11:57	11:56
11,9	166,2	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋⊙		11:58	11:57	11:57
12,0	166,1	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:58	11:58	11:57
12,5	165,6	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:59	11:58	11:57
12,7	165,4	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		12:00	11:59	11:58
12,9	165,2	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			12:00	11:59	11:58
13,0	165,1	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		12:00	11:59	11:58
13,5	164,6	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		12:01	12:00	11:59
13,8	164,3	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		12:01	12:00	11:59
13,9	164,2	0,1	256	Taubenbrunn			12:01	12:00	11:59
14,3	163,8	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		12:02	12:01	12:00
14,9	163,2	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		12:03	12:02	12:01

15,8	162,3	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	12:04	12:03	12:02
17,1	161,0	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⊞	B129a	12:07	12:05	12:04
17,4	160,7	0,3	269	SP2, Intersport-Stöcker			12:07	12:06	12:04
17,5	160,6	0,1	269	FT	⊞		12:07	12:06	12:05
17,7	160,4	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⊞		12:07	12:06	12:05
17,8	160,3	0,1	268	FT, Linzer Straße	⊞		12:08	12:06	12:05
18,4	159,7	0,6	270	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Graben	⊞		12:09	12:07	12:06
18,5	159,6	0,1	270	FT 4 x	⊞		12:09	12:07	12:06
18,7	159,4	0,2	270	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	↑		12:09	12:08	12:06
18,8	159,3	0,1	270	Kreuzung gerade, Oberer Graben	↑	L531	12:09	12:08	12:06
19,3	158,8	0,5	264	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße Rtg Passau	↑	B130a	12:10	12:08	12:07
20,0	158,1	0,7	267	FT, Nibelungen Straße	⊞		12:11	12:10	12:08
21,9	156,2	1,9	257	Kreuzung rechts Rtg. Passau, FT	⇒	B130	12:14	12:12	12:11
22,3	155,8	0,4	265	Pupping			12:15	12:13	12:11
24,0	154,1	1,7	267	Karling			12:17	12:16	12:14
24,5	153,6	0,5	265	BÜ	####	B130	12:18	12:16	12:15
25,0	153,1	0,5	265	Kreuzung links Rtg Strohheim	⇐		12:19	12:17	12:15
25,1	153,0	0,1	265	Karling			12:19	12:17	12:15
26,6	151,5	1,5	273	Rienberg, Beginn Steigung bis max. 16%			12:22	12:19	12:18
27,6	150,5	1,0	400	Schaumberg			12:23	12:21	12:19
28,8	149,3	1,2	475	Stroheim			12:25	12:23	12:21
29,2	148,9	0,4	480	Kreuzung rechts Rtg Waizenkirchen	⇒	L1217	12:26	12:23	12:21
31,1	147,0	1,9	555	Kreuzung rechts Rtg Mayrhofberg	⇒	L1212	12:29	12:26	12:24
33,1	145,0	2,0	615	BW1, Mayrhofberg Kat.1 6,7 km Ø 5,1 %, max. 16%			12:32	12:29	12:27
34,6	143,5	1,5	530	Reith			12:34	12:31	12:29
34,9	143,2	0,3	522	Kreuzung Reith geradeaus Rtg Waizenkirchen	↑	L1217	12:35	12:32	12:29
36,5	141,6	1,6	431	Bezirk Grieskirchen			12:37	12:34	12:32
37,5	140,6	1,0	350	Kreuzung links Rtg Grieskirchen	⇐	L1215	12:39	12:36	12:33
39,4	138,7	1,9	349	links Rtg Waizenkirchen	⇐	L525	12:42	12:39	12:36
39,4	138,7	0,0	350	Schurrerprambach			12:42	12:39	12:36
39,8	138,3	0,4	360	BÜ	####		12:42	12:39	12:36
40,7	137,4	0,9	360	Waizenkirchen			12:44	12:41	12:38
41,4	136,7	0,7	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	B129	12:45	12:42	12:39
41,4	136,7	0,0	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:45	12:42	12:39
42,1	136,0	0,7	370	FT	⊞		12:46	12:43	12:40
42,2	135,9	0,1	372	Green Zone - Waizenkirchen			12:46	12:43	12:40
44,2	133,9	2,0	375	Keppling			12:49	12:46	12:43
47,5	130,6	3,3	395	Michaelnbach			12:55	12:51	12:47
47,9	130,2	0,4	390	Kreuzung Dorfplatz gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:55	12:51	12:48
51,1	127,0	3,2	413	Kreuzung rechts Rtg Oberwödling	⇒		13:00	12:56	12:53
51,6	126,5	0,5	428	Oberwödling, rechts	⇒		13:01	12:57	12:53
51,8	126,3	0,2	431	links	⇐		13:01	12:57	12:54
51,9	126,2	0,1	432	rechts Rtg Radweg 105	⇒		13:01	12:57	12:54
52,8	125,3	0,9	450	Kreuzung rechts			13:03	12:59	12:55
54,1	124,0	1,3	370	Unterstetten			13:05	13:01	12:57
54,2	123,9	0,1	363	rechts abbiegen	⇒	L528	13:05	13:01	12:57
55,4	122,7	1,2	370	FT, Kreuzung mit B137 geradeaus Rtg Taufkirchen, FT	⊞↑	L1197	13:07	13:03	12:59
55,5	122,6	0,1	370	Dietensam			13:07	13:03	12:59
55,8	122,3	0,3	365	Kreuzung gerade auf L1187	↑	L1187	13:08	13:03	12:59
56,2	121,9	0,4	364	Taufkirchen a.d. Trattnach			13:08	13:04	13:00
57,8	120,3	1,6	380	Mödlbach			13:11	13:06	13:02
58,3	119,8	0,5	385	Buffet Anfang			13:12	13:07	13:03
59,1	119,0	0,8	430	Buffet Ende			13:13	13:08	13:04

59,8	118,3	0,7	420	Hehenberg			13:14	13:09	13:05
60,1	118,0	0,3	400	Engstelle links-rechts			13:14	13:10	13:05
61,2	116,9	1,1	379	Kreuzung rechts Rtg Pram	⇒	L1184	13:16	13:11	13:07
61,9	116,2	0,7	385	Still			13:17	13:12	13:08
63,2	114,9	1,3	375	links Rtg Pram	⇐		13:19	13:14	13:10
63,3	114,8	0,1	375	Wendling			13:19	13:14	13:10
63,8	114,3	0,5	410	Kreuzung geradeaus Rtg Pram			13:20	13:15	13:11
67,5	110,6	3,7	449	Steinbruck			13:26	13:21	13:16
68,0	110,1	0,5	435	FT	∅		13:27	13:22	13:17
68,4	109,7	0,4	429	Kreuzung links Rtg Ried	⇐	L1077	13:28	13:22	13:17
71,5	106,6	3,1	476	Bezirk Ried im Innkreis			13:32	13:27	13:22
72,2	105,9	0,7	490	Pramerdorf			13:34	13:28	13:23
72,4	105,7	0,2	495	Kreuzung rechts Rtg Geiersberg	⇒	L1077a	13:34	13:28	13:23
73,6	104,5	1,2	540	Geiersberg			13:36	13:30	13:25
74,2	103,9	0,6	565	Geiersberg, Kreuzung links Rtg Ried i.Innkreis	⇐		13:37	13:31	13:26
75,0	103,1	0,8	497	Obereselbach		L1075	13:38	13:32	13:27
76,2	101,9	1,2	525	FT 2x	∅		13:40	13:34	13:28
76,6	101,5	0,4	510	FT	∅		13:40	13:34	13:29
78,9	99,2	2,3	528	Eberschwang			13:44	13:38	13:32
79,0	99,1	0,1	529	FT	∅		13:44	13:38	13:32
79,6	98,5	0,6	530	Eberschwang, Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	⇐	B143	13:45	13:39	13:33
79,8	98,3	0,2	535	Eberschwang Kreuzung rechts Rtg. Pramet	⇒	L1070	13:46	13:39	13:34
80,0	98,1	0,2	523	Mührling			13:46	13:40	13:34
81,6	96,5	1,6	541	Feichtet			13:48	13:42	13:36
84,6	93,5	3,0	528	Gutensham FT	∅		13:53	13:46	13:40
85,5	92,6	0,9	522	Kreuzung links	⇐	L509	13:55	13:48	13:42
85,6	92,5	0,1	522	Pramet			13:55	13:48	13:42
85,9	92,2	0,3	510	Pramet Kreuzung rechts Rtg. Lohnsburg	⇒	L1069	13:55	13:48	13:42
87,5	90,6	1,6	511	Schildorn			13:58	13:51	13:45
91,1	87,0	3,6	528	Waldzell		L1064	14:03	13:56	13:50
91,4	86,7	0,3	514	Kreuzung rechts Rtg Lohnsburg	⇒		14:04	13:57	13:50
91,8	86,3	0,4	502	Kreuzung links Rtg Straßwalchen	⇐	L1067	14:04	13:57	13:51
92,9	85,2	1,1	520	FT, Kreuzung links Rtg Straßwalchen	∅⇐	L508	14:06	13:59	13:52
96,2	81,9	3,3	630	Kobersnaubach			14:11	14:04	13:57
98,1	80,0	1,9	650	Stelzen			14:14	14:07	14:00
100,0	78,1	1,9	766	BW2, Steiglberg Kat.2 7,1 km Ø 3,3 %, max. 12 %			14:17	14:10	14:02
101,3	76,8	1,3	727	rechts abbiegen Rtg St.Johann am Walde	⇒	L1061	14:19	14:11	14:04
104,3	73,8	3,0	721	Bezirk Braunau			14:24	14:16	14:09
104,9	73,2	0,6	710	Frauscherneck			14:25	14:17	14:09
106,9	71,2	2,0	680	Peretseck			14:28	14:20	14:12
107,5	70,6	0,6	680	Klafterreith			14:29	14:21	14:13
109,4	68,7	1,9	630	St. Johann am Walde			14:32	14:24	14:16
110,5	67,6	1,1	615	links Rtg Mauerkirchen	⇐	L1039	14:34	14:25	14:17
111,1	67,0	0,6	575	Schauberg			14:35	14:26	14:18
116,2	61,9	5,1	500	Kreuzung gerade Rtg Braunau	↑		14:43	14:34	14:26
116,4	61,7	0,2	500	Unterminathal			14:43	14:34	14:26
117,8	60,3	1,4	471	rechts Rtg Maria Schmoll, Beginn Steigung max 10%	⇒	L1038	14:46	14:36	14:28
118,7	59,4	0,9	545	Maria Schmolln			14:47	14:38	14:29
119,0	59,1	0,3	555	BW3, Maria Schmolln Kat.2 1,0 km Ø 7,9 %, max. 10 %			14:47	14:38	14:30
119,1	59,0	0,1	553	Engstelle Torbogen, scharfe Linkskurve 			14:48	14:38	14:30
119,5	58,6	0,4	553	KV 2.Ausfahrt Rtg Aspach Green Zone Buffet	⊙	L503	14:48	14:39	14:30
121,9	56,2	2,4	599	Kreuzung halblinks Rtg Aspach Green Zone Buffet	↘		14:52	14:42	14:34
126,4	51,7	4,5	490	Höhhart, FT	∅		14:59	14:49	14:40

127,4	50,7	1,0	455	FT	0		15:01	14:51	14:42
127,7	50,4	0,3	445	FT	0		15:01	14:51	14:42
128,1	50,0	0,4	455	Kreuzung gerades Rtg Ried i. Innkreis, FT	↑ 0		15:02	14:52	14:43
128,4	49,7	0,3	430	FT			15:02	14:52	14:43
129,5	48,6	1,1	434	FT	0		15:04	14:54	14:45
129,8	48,3	0,3	428	Aspach			15:04	14:54	14:45
129,9	48,2	0,1	426	FT	0		15:05	14:54	14:45
130,5	47,6	0,6	434	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖	L503	15:06	14:55	14:46
134,8	43,3	4,3	413	FT, Kreuzung links Rtg. Ried, FT	0 ← 0	B141	15:12	15:02	14:52
136,1	42,0	1,3	402	Kreuzung rechts Rtg. Gurten	⇒	L511	15:14	15:04	14:54
137,7	40,4	1,6	429	Bezirk Ried im Innkreis			15:17	15:06	14:56
138,8	39,3	1,1	385	Gurten			15:19	15:08	14:58
139,3	38,8	0,5	379	Kreuzung rechts Rtg. Ried i. Innkreis	⇒		15:19	15:08	14:59
139,0	39,1	-0,3	389	Kreuzung gerade auf L1087	↑	L1087	15:19	15:08	14:58
139,8	38,3	0,8	389	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖		15:20	15:09	14:59
144,3	33,8	4,5	423	Langdorf			15:27	15:16	15:06
146,8	31,3	2,5	466	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis	0 ← 0	B141	15:31	15:20	15:09
147,0	31,1	0,2	465	FT	0		15:32	15:20	15:10
147,5	30,6	0,5	448	Mehrnbach			15:32	15:21	15:10
148,1	30,0	0,6	436	FT	0		15:33	15:22	15:11
148,5	29,6	0,4	443	FT	0		15:34	15:22	15:12
148,6	29,5	0,1	445	FT	0		15:34	15:22	15:12
150,4	27,7	1,8	445	FT			15:37	15:25	15:14
150,5	27,6	0,1	441	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. A8 Linz-Wels-Passau, FT	0 ⊙ 0	B141	15:37	15:25	15:15
152,6	25,5	2,1	420	rechts, Ausfahrt Rtg. Ried i. Innkreis NORD	↗		15:40	15:28	15:18
153,1	25,0	0,5	420	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,1	417	links Rtg. Ried i. Innkreis	← 0	B143	15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,0	417	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,5	24,6	0,3	419	FT	0		15:42	15:30	15:19
153,8	24,3	0,3	433	FT	0		15:42	15:30	15:19
154,0	24,1	0,2	426	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT	0 ⊙ 0		15:43	15:31	15:20
154,7	23,4	0,7	430	SP3, Ried i. Innkreis 1. Zieldurchfahrt			15:44	15:32	15:21
154,8	23,3	0,1	430	FT 2x	0 0		15:44	15:32	15:21
154,9	23,2	0,1	438	FT+KV, 3. Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	0 ⊙ 0		15:44	15:32	15:21
155,0	23,1	0,1	434	KV, 1. Ausfahrt Rtg. Lohnsburg	⊙		15:44	15:32	15:21
156,0	22,1	1,0	439	FT+KV, 3. Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	0 ⊙ 0		15:46	15:34	15:22
156,4	21,7	0,4	442	links Rtg. Vöcklabruck	← 0	L509a	15:46	15:34	15:23
156,8	21,3	0,4	435	Ried im Innkreis			15:47	15:35	15:24
156,9	21,2	0,1	442	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Salzkammergut, FT	0 ⊙ 0	L509a	15:47	15:35	15:24
157,0	21,1	0,1	435	FT	0		15:47	15:35	15:24
157,1	21,0	0,1	438	FT	0		15:48	15:35	15:24
157,4	20,7	0,3	438	rechts in Josef-Kränzl-Straße	⇒		15:48	15:36	15:24
157,6	20,5	0,2	446	Kreuzung gerade weiter	↑		15:48	15:36	15:25
157,8	20,3	0,2	441	rechts auf Bahnhofstraße	⇒		15:49	15:36	15:25
158,1	20,0	0,3	437	links auf Schwimmbadstraße	← 0		15:49	15:37	15:25
158,3	19,8	0,2	437	Kreuzung gerade weiter	↑		15:49	15:37	15:26
158,4	19,7	0,1	438	Engstelle ⚠			15:50	15:37	15:26
158,6	19,5	0,2	439	rechts in Bahnunterführung, Engstelle ⚠	⇒		15:50	15:37	15:26
158,9	19,2	0,3	440	Gonetsreith			15:50	15:38	15:27
159,2	18,9	0,3	437	rechts auf R23	⇒		15:51	15:38	15:27
159,4	18,7	0,2	439	links weiter auf R23	← 0		15:51	15:39	15:27
159,8	18,3	0,4	463	rechts abbiegen	⇒	L1081	15:52	15:39	15:28
162,2	15,9	2,4	481	Hohenzell			15:56	15:43	15:31

162,8	15,3	0,6	477	links Rtg. Peterskirchen	←	L1079	15:57	15:44	15:32
162,9	15,2	0,1	472	links Rtg. Peterskirchen	←		15:57	15:44	15:32
164,2	13,9	1,3	486	rechst Rtg. Peterskirchen	→	L1079	15:59	15:46	15:34
164,8	13,3	0,6	522	halblinks weiter auf L1079	↖		16:00	15:47	15:35
168,7	9,4	3,9	443	Peterskirchen			16:06	15:53	15:41
168,8	9,3	0,1	440	links Rtg. Tumeltsham	←	L1120	16:06	15:53	15:41
171,5	6,6	2,7	450	Eschried			16:10	15:57	15:45
171,9	6,2	0,4	445	Aigen			16:11	15:57	15:45
173,1	5,0	1,2	429	Tumeltsham			16:13	15:59	15:47
173,3	4,8	0,2	427	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis, FT	⇐	B141a	16:13	15:59	15:47
173,4	4,7	0,1	423	FT	∅		16:13	16:00	15:47
173,7	4,4	0,3	419	rechts abbiegen	→	L1082	16:14	16:00	15:48
175,4	2,7	1,7	407	Kreuzung gerade weiter Rtg. Ried i. Innkreis B143	↑		16:16	16:03	15:50
175,7	2,4	0,3	412	FT, links Rtg. Ried i. Innkreis	⇐	B143	16:17	16:03	15:51
175,9	2,2	0,2	411	FT	∅		16:17	16:03	15:51
176,0	2,1	0,1	408	FT	∅		16:17	16:04	15:51
176,8	1,3	0,8	417	gerade Rtg. Ried i. Innkreis	↑	B143	16:19	16:05	15:52
176,8	1,3	0,0	429	Ried i. Innkreis			16:19	16:05	15:52
177,1	1,0	0,3	428	FT	∅		16:19	16:05	15:53
177,4	0,7	0,3	431	FT	∅		16:20	16:06	15:53
177,5	0,6	0,1	431	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT	⊙		16:20	16:06	15:53
178,1	0,0	0,6	442	ZIEL Ried i. Innkreis	🚩		16:21	16:07	15:54
Fahrzeit gesamt:							4:41	4:27	4:14

ca. 2.120 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	∅
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	→
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

MODEHAUS STÖCKER EFERDING

260 m



RIED IM INNKREIS

430 m



0

177,5 Km

Powered by  La FlammeRouge