

Donnerstag, 29. Mai 2025

1. Etappe

Linz Hauptplatz - Pöstlingberg 4,3 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°18'21.8"
 E 14°17'10.4"

Ziel: N 48°19'24.3"
 E 14°15'32.1"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	26 km/h	28 km/h	30 km/h
0,0	0,3	0,0	260	NST Linz Hauptplatz bei Dreifaltigkeitssäule			19:15	19:15	19:15
0,0	4,3	0,0	260	OST Start auf der Nibelungenbrücke		B129	19:16	19:16	19:16
0,3	4,0	0,3	270	links Rtg. Rohrbach, FT	←	B127	19:16	19:16	19:16
0,8	3,5	0,5	263	rechts Rtg. Gramastetten	→	L581	19:17	19:17	19:17
1,0	3,3	0,2	267	FT + BÜ + FT + BÜ	####		19:18	19:18	19:18
1,5	2,8	0,5	307	FT, 50 Meter, FT	0		19:19	19:19	19:19
1,6	2,7	0,1	319	BÜ	####		19:19	19:19	19:19
1,7	2,6	0,1	321	FT	0		19:19	19:19	19:19
2,1	2,2	0,4	354	FT	0		19:20	19:20	19:20
3,9	0,4	1,8	481	rechts Rtg. Linz Pöstlingberg	→		19:25	19:24	19:23
4,0	0,3	0,1	493	Kreuzung gerade in Einbahn	↑		19:25	19:24	19:24
4,1	0,2	0,1	506	Linz			19:25	19:24	19:24
4,2	0,1	0,1	510	links Rtg. Ziel	←		19:25	19:25	19:24
4,3	0,0	0,1	521	Ziel, Pöstlingberg vor Torbogen Pöstlingerschloss			19:25	19:25	19:24
Fahrzeit gesamt:							0:09	0:09	0:08

ca. 250 Hm

Ø 7,7 %

max. 15 %

Legende:

Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnleiter FT	0
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	→
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠

Freitag, 30. Mai 2025

2. Etappe

Eferding, Intersport Stöcker - Ried im Innkreis 178,1 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°17'58.3"

E 14°01'54.4"

Ziel: N 48°12'29.2"

E 13°28'51.9"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	178,1	0,0	269	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding Bezirk Eferding		B129a	11:40	11:40	11:40
0,1	178,0	0,1	269	FT	⌋		11:40	11:40	11:40
0,3	177,8	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, FT Linzer Straße	⌋⊙⌋		11:40	11:40	11:40
0,4	177,7	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:40	11:40	11:40
0,9	177,2	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:41	11:41	11:41
1,1	177,0	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:41	11:41	11:41
1,3	176,8	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:42	11:41	11:41
1,4	176,7	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:42	11:42	11:42
1,9	176,2	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:43	11:42	11:42
2,2	175,9	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:43	11:43	11:43
2,3	175,8	0,1	256	Taubenbrunn			11:43	11:43	11:43
2,7	175,4	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:44	11:44	11:43
3,3	174,8	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:45	11:44	11:44
4,2	173,9	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:46	11:46	11:46
5,5	172,6	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋⊙	B129a	11:48	11:48	11:47
5,8	172,3	0,3	269	1. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:49	11:48	11:48
5,9	172,2	0,1	269	FT	⌋		11:49	11:48	11:48
6,1	172,0	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋⊙		11:49	11:49	11:48
6,2	171,9	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:49	11:49	11:48
6,7	171,4	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:50	11:50	11:49
6,9	171,2	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:50	11:50	11:49
7,1	171,0	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:51	11:50	11:50
7,2	170,9	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:51	11:50	11:50
7,7	170,4	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:52	11:51	11:51
8,0	170,1	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:52	11:52	11:51
8,1	170,0	0,1	256	Taubenbrunn			11:52	11:52	11:51
8,5	169,6	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		11:53	11:52	11:52
9,1	169,0	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:54	11:53	11:53
10,0	168,1	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:55	11:55	11:54
11,3	166,8	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⌋⊙	B129a	11:57	11:56	11:56
11,6	166,5	0,3	269	SP1, 2. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:58	11:57	11:56
11,7	166,4	0,1	269	FT	⌋		11:58	11:57	11:56
11,9	166,2	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋⊙		11:58	11:57	11:57
12,0	166,1	0,1	269	FT, Linzer Straße	⌋	L531	11:58	11:58	11:57
12,5	165,6	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⌋⊙		11:59	11:58	11:57
12,7	165,4	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		12:00	11:59	11:58
12,9	165,2	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			12:00	11:59	11:58
13,0	165,1	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		12:00	11:59	11:58
13,5	164,6	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		12:01	12:00	11:59
13,8	164,3	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		12:01	12:00	11:59
13,9	164,2	0,1	256	Taubenbrunn			12:01	12:00	11:59
14,3	163,8	0,4	255	Engstelle Brücke ⚠	⌋		12:02	12:01	12:00

14,9	163,2	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		12:03	12:02	12:01
15,8	162,3	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	12:04	12:03	12:02
17,1	161,0	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⊞	B129a	12:07	12:05	12:04
17,4	160,7	0,3	269	SP2, Intersport-Stöcker			12:07	12:06	12:04
17,5	160,6	0,1	269	FT	⊞		12:07	12:06	12:05
17,7	160,4	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⊞		12:07	12:06	12:05
17,8	160,3	0,1	268	FT, Linzer Straße	⊞		12:08	12:06	12:05
18,4	159,7	0,6	270	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Graben	⊞		12:09	12:07	12:06
18,5	159,6	0,1	270	FT 4 x	⊞		12:09	12:07	12:06
18,7	159,4	0,2	270	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	↑		12:09	12:08	12:06
18,8	159,3	0,1	270	Kreuzung gerade, Oberer Graben	↑	L531	12:09	12:08	12:06
19,3	158,8	0,5	264	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße Rtg Passau	↑	B130a	12:10	12:08	12:07
20,0	158,1	0,7	267	FT, Nibelungen Straße	⊞		12:11	12:10	12:08
21,9	156,2	1,9	257	Kreuzung rechts Rtg. Passau, FT	⇒	B130	12:14	12:12	12:11
22,3	155,8	0,4	265	Pupping			12:15	12:13	12:11
24,0	154,1	1,7	267	Karling			12:17	12:16	12:14
24,5	153,6	0,5	265	BÜ	####	B130	12:18	12:16	12:15
25,0	153,1	0,5	265	Kreuzung links Rtg Strohheim	⇐		12:19	12:17	12:15
25,1	153,0	0,1	265	Karling			12:19	12:17	12:15
26,6	151,5	1,5	273	Rienberg, Beginn Steigung bis max. 16%			12:22	12:19	12:18
27,6	150,5	1,0	400	Schaumberg			12:23	12:21	12:19
28,8	149,3	1,2	475	Stroheim			12:25	12:23	12:21
29,2	148,9	0,4	480	Kreuzung rechts Rtg Waizenkirchen	⇒	L1217	12:26	12:23	12:21
31,1	147,0	1,9	555	Kreuzung rechts Rtg Mayrhofberg	⇒	L1212	12:29	12:26	12:24
33,1	145,0	2,0	615	BW1, Mayrhofberg Kat.1 6,7 km Ø 5,1 %, max. 16%			12:32	12:29	12:27
34,6	143,5	1,5	530	Reith			12:34	12:31	12:29
34,9	143,2	0,3	522	Kreuzung Reith geradeaus Rtg Waizenkirchen	↑	L1217	12:35	12:32	12:29
36,5	141,6	1,6	431	Bezirk Grieskirchen			12:37	12:34	12:32
37,5	140,6	1,0	350	Kreuzung links Rtg Grieskirchen	⇐	L1215	12:39	12:36	12:33
39,4	138,7	1,9	349	links Rtg Waizenkirchen	⇐	L525	12:42	12:39	12:36
39,4	138,7	0,0	350	Schurrerprambach			12:42	12:39	12:36
39,8	138,3	0,4	360	BÜ	####		12:42	12:39	12:36
40,7	137,4	0,9	360	Waizenkirchen			12:44	12:41	12:38
41,4	136,7	0,7	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	B129	12:45	12:42	12:39
41,4	136,7	0,0	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:45	12:42	12:39
42,1	136,0	0,7	370	FT	⊞		12:46	12:43	12:40
42,2	135,9	0,1	372	Green Zone - Waizenkirchen			12:46	12:43	12:40
44,2	133,9	2,0	375	Keppling			12:49	12:46	12:43
47,5	130,6	3,3	395	Michaelnbach			12:55	12:51	12:47
47,9	130,2	0,4	390	Kreuzung Dorfplatz gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:55	12:51	12:48
51,1	127,0	3,2	413	Kreuzung rechts Rtg Oberwödling	⇒		13:00	12:56	12:53
51,6	126,5	0,5	428	Oberwödling, rechts	⇒		13:01	12:57	12:53
51,8	126,3	0,2	431	links	⇐		13:01	12:57	12:54
51,9	126,2	0,1	432	rechts Rtg Radweg 105	⇒		13:01	12:57	12:54
52,8	125,3	0,9	450	Kreuzung rechts			13:03	12:59	12:55
54,1	124,0	1,3	370	Unterstetten			13:05	13:01	12:57
54,2	123,9	0,1	363	rechts abbiegen	⇒	L528	13:05	13:01	12:57
55,4	122,7	1,2	370	FT, Kreuzung mit B137 geradeaus Rtg Taufkirchen, FT	⊞↑	L1197	13:07	13:03	12:59
55,5	122,6	0,1	370	Dietensam			13:07	13:03	12:59
55,8	122,3	0,3	365	Kreuzung gerade auf L1187	↑	L1187	13:08	13:03	12:59
56,2	121,9	0,4	364	Taufkirchen a.d. Trattnach			13:08	13:04	13:00
57,8	120,3	1,6	380	Mödlbach			13:11	13:06	13:02

58,3	119,8	0,5	385	Buffet Anfang			13:12	13:07	13:03
59,1	119,0	0,8	430	Buffet Ende			13:13	13:08	13:04
59,8	118,3	0,7	420	Hehenberg			13:14	13:09	13:05
60,1	118,0	0,3	400	Engstelle links-rechts			13:14	13:10	13:05
61,2	116,9	1,1	379	Kreuzung rechts Rtg Pram	⇒	L1184	13:16	13:11	13:07
61,9	116,2	0,7	385	Still			13:17	13:12	13:08
63,2	114,9	1,3	375	links Rtg Pram	⇐		13:19	13:14	13:10
63,3	114,8	0,1	375	Wendling			13:19	13:14	13:10
63,8	114,3	0,5	410	Kreuzung geradeaus Rtg Pram			13:20	13:15	13:11
67,5	110,6	3,7	449	Steinbruck			13:26	13:21	13:16
68,0	110,1	0,5	435	FT	∅		13:27	13:22	13:17
68,4	109,7	0,4	429	Kreuzung links Rtg Ried	⇐	L1077	13:28	13:22	13:17
71,5	106,6	3,1	476	Bezirk Ried im Innkreis			13:32	13:27	13:22
72,2	105,9	0,7	490	Pramerdorf			13:34	13:28	13:23
72,4	105,7	0,2	495	Kreuzung rechts Rtg Geiersberg	⇒	L1077a	13:34	13:28	13:23
73,6	104,5	1,2	540	Geiersberg			13:36	13:30	13:25
74,2	103,9	0,6	565	Geiersberg, Kreuzung links Rtg Ried i. Innkreis	⇐		13:37	13:31	13:26
75,0	103,1	0,8	497	Obereselbach		L1075	13:38	13:32	13:27
76,2	101,9	1,2	525	FT 2x	∅		13:40	13:34	13:28
76,6	101,5	0,4	510	FT	∅		13:40	13:34	13:29
78,9	99,2	2,3	528	Eberschwang			13:44	13:38	13:32
79,0	99,1	0,1	529	FT	∅		13:44	13:38	13:32
79,6	98,5	0,6	530	Eberschwang, Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	⇐	B143	13:45	13:39	13:33
79,8	98,3	0,2	535	Eberschwang Kreuzung rechts Rtg. Pramet	⇒	L1070	13:46	13:39	13:34
80,0	98,1	0,2	523	Mührling			13:46	13:40	13:34
81,6	96,5	1,6	541	Feichtet			13:48	13:42	13:36
84,6	93,5	3,0	528	Gutensham FT	∅		13:53	13:46	13:40
85,5	92,6	0,9	522	Kreuzung links	⇐	L509	13:55	13:48	13:42
85,6	92,5	0,1	522	Pramet			13:55	13:48	13:42
85,9	92,2	0,3	510	Pramet Kreuzung rechts Rtg. Lohnsburg	⇒	L1069	13:55	13:48	13:42
87,5	90,6	1,6	511	Schildorn			13:58	13:51	13:45
91,1	87,0	3,6	528	Waldzell		L1064	14:03	13:56	13:50
91,4	86,7	0,3	514	Kreuzung rechts Rtg Lohnsburg	⇒		14:04	13:57	13:50
91,8	86,3	0,4	502	Kreuzung links Rtg Straßwalchen	⇐	L1067	14:04	13:57	13:51
92,9	85,2	1,1	520	FT, Kreuzung links Rtg Straßwalchen	∅ ⇐	L508	14:06	13:59	13:52
96,2	81,9	3,3	630	Kobersaußen			14:11	14:04	13:57
98,1	80,0	1,9	650	Stelzen			14:14	14:07	14:00
100,0	78,1	1,9	766	BW2, Steiglberg Kat.2 7,1 km Ø 3,3 %, max. 12 %			14:17	14:10	14:02
101,3	76,8	1,3	727	rechts abbiegen Rtg St.Johann am Walde	⇒	L1061	14:19	14:11	14:04
104,3	73,8	3,0	721	Bezirk Braunau			14:24	14:16	14:09
104,9	73,2	0,6	710	Frauschereck			14:25	14:17	14:09
106,9	71,2	2,0	680	Peretseck			14:28	14:20	14:12
107,5	70,6	0,6	680	Klafterreith			14:29	14:21	14:13
109,4	68,7	1,9	630	St. Johann am Walde			14:32	14:24	14:16
110,5	67,6	1,1	615	links Rtg Mauerkirchen	⇐	L1039	14:34	14:25	14:17
111,1	67,0	0,6	575	Schauberg			14:35	14:26	14:18
116,2	61,9	5,1	500	Kreuzung gerade Rtg Braunau	↑		14:43	14:34	14:26
116,4	61,7	0,2	500	Unterminalthal			14:43	14:34	14:26
117,8	60,3	1,4	471	rechts Rtg Maria Schmoll, Beginn Steigung max 10%	⇒	L1038	14:46	14:36	14:28
118,7	59,4	0,9	545	Maria Schmolln			14:47	14:38	14:29
119,0	59,1	0,3	555	BW3, Maria Schmolln Kat.2 1,0 km Ø 7,9 %, max. 10 %			14:47	14:38	14:30
119,1	59,0	0,1	553	Engstelle Torbogen, scharfe Linkskurve	⚠		14:48	14:38	14:30

119,5	58,6	0,4	553	KV 2.Ausfahrt Rtg Aspach	⊙	L503	14:48	14:39	14:30
121,9	56,2	2,4	599	Kreuzung halblinks Rtg Aspach	↖		14:52	14:42	14:34
126,4	51,7	4,5	490	Hönnhart, FT	⊐		14:59	14:49	14:40
127,4	50,7	1,0	455	FT	⊐		15:01	14:51	14:42
127,7	50,4	0,3	445	FT	⊐		15:01	14:51	14:42
128,1	50,0	0,4	455	Kreuzung gerades Rtg Ried i. Innkreis, FT	↑ ⊐		15:02	14:52	14:43
128,4	49,7	0,3	430	FT			15:02	14:52	14:43
129,5	48,6	1,1	434	FT	⊐		15:04	14:54	14:45
129,8	48,3	0,3	428	Aspach			15:04	14:54	14:45
129,9	48,2	0,1	426	FT	⊐		15:05	14:54	14:45
130,5	47,6	0,6	434	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖	L503	15:06	14:55	14:46
134,8	43,3	4,3	413	FT, Kreuzung links Rtg. Ried, FT	⊐←⊐	B141	15:12	15:02	14:52
136,1	42,0	1,3	402	Kreuzung rechts Rtg. Gurten	⇒	L511	15:14	15:04	14:54
137,7	40,4	1,6	429	Bezirk Ried im Innkreis			15:17	15:06	14:56
138,8	39,3	1,1	385	Gurten			15:19	15:08	14:58
139,3	38,8	0,5	379	Kreuzung rechts Rtg. Ried i. Innkreis	⇒		15:19	15:08	14:59
139,0	39,1	-0,3	389	Kreuzung gerade auf L1087	↑	L1087	15:19	15:08	14:58
139,8	38,3	0,8	389	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖		15:20	15:09	14:59
144,3	33,8	4,5	423	Langdorf			15:27	15:16	15:06
146,8	31,3	2,5	466	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis	⊐←	B141	15:31	15:20	15:09
147,0	31,1	0,2	465	FT	⊐		15:32	15:20	15:10
147,5	30,6	0,5	448	Mehrnbach			15:32	15:21	15:10
148,1	30,0	0,6	436	FT	⊐		15:33	15:22	15:11
148,5	29,6	0,4	443	FT	⊐		15:34	15:22	15:12
148,6	29,5	0,1	445	FT	⊐		15:34	15:22	15:12
150,4	27,7	1,8	445	FT			15:37	15:25	15:14
150,5	27,6	0,1	441	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. A8 Linz-Wels-Passau, FT	⊐⊙⊐	B141	15:37	15:25	15:15
152,6	25,5	2,1	420	rechts, Ausfahrt Rtg. Ried i. Innkreis NORD	↗		15:40	15:28	15:18
153,1	25,0	0,5	420	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,1	417	links Rtg. Ried i. Innkreis	←	B143	15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,0	417	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,5	24,6	0,3	419	FT	⊐		15:42	15:30	15:19
153,8	24,3	0,3	433	FT	⊐		15:42	15:30	15:19
154,0	24,1	0,2	426	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT	⊐⊙⊐		15:43	15:31	15:20
154,7	23,4	0,7	430	SP3, Ried i. Innkreis 1. Zieldurchfahrt			15:44	15:32	15:21
154,8	23,3	0,1	430	FT 2x	⊐ ⊐		15:44	15:32	15:21
154,9	23,2	0,1	438	FT+KV, 3. Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	⊐⊙⊐		15:44	15:32	15:21
155,0	23,1	0,1	434	KV, 1. Ausfahrt Rtg. Lohnsburg	⊙		15:44	15:32	15:21
156,0	22,1	1,0	439	FT+KV, 3.Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	⊐⊙⊐		15:46	15:34	15:22
156,4	21,7	0,4	442	links Rtg. Vöcklabruck	←	L509a	15:46	15:34	15:23
156,8	21,3	0,4	435	Ried im Innkreis			15:47	15:35	15:24
156,9	21,2	0,1	442	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Salzkammergut, FT	⊐⊙⊐	L509a	15:47	15:35	15:24
157,0	21,1	0,1	435	FT	⊐		15:47	15:35	15:24
157,1	21,0	0,1	438	FT	⊐		15:48	15:35	15:24
157,4	20,7	0,3	438	rechts in Josef-Kränzl-Straße	⇒		15:48	15:36	15:24
157,6	20,5	0,2	446	Kreuzung gerade weiter	↑		15:48	15:36	15:25
157,8	20,3	0,2	441	rechts auf Bahnhofstraße	⇒		15:49	15:36	15:25
158,1	20,0	0,3	437	links auf Schwimmbadstraße	←		15:49	15:37	15:25
158,3	19,8	0,2	437	Kreuzung gerade weiter	↑		15:49	15:37	15:26
158,4	19,7	0,1	438	Engstelle ⚠			15:50	15:37	15:26
158,6	19,5	0,2	439	rechts in Bahnunterführung, Engstelle ⚠	⇒		15:50	15:37	15:26
158,9	19,2	0,3	440	Gonetsreith			15:50	15:38	15:27

159,2	18,9	0,3	437	rechts auf R23	➡		15:51	15:38	15:27
159,4	18,7	0,2	439	links weiter auf R23	⬅		15:51	15:39	15:27
159,8	18,3	0,4	463	rechts abbiegen	➡	L1081	15:52	15:39	15:28
162,2	15,9	2,4	481	Hohenzell			15:56	15:43	15:31
162,8	15,3	0,6	477	links Rtg. Peterskirchen	⬅	L1079	15:57	15:44	15:32
162,9	15,2	0,1	472	links Rtg. Peterskirchen	⬅		15:57	15:44	15:32
164,2	13,9	1,3	486	rechst Rtg. Peterskirchen	➡	L1079	15:59	15:46	15:34
164,8	13,3	0,6	522	halblinks weiter auf L1079	↖		16:00	15:47	15:35
168,7	9,4	3,9	443	Peterskirchen			16:06	15:53	15:41
168,8	9,3	0,1	440	links Rtg. Tumeltsham	⬅	L1120	16:06	15:53	15:41
171,5	6,6	2,7	450	Eschried			16:10	15:57	15:45
171,9	6,2	0,4	445	Aigen			16:11	15:57	15:45
173,1	5,0	1,2	429	Tumeltsham			16:13	15:59	15:47
173,3	4,8	0,2	427	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis, FT	⬅	B141a	16:13	15:59	15:47
173,4	4,7	0,1	423	FT	⬅		16:13	16:00	15:47
173,7	4,4	0,3	419	rechts abbiegen	➡	L1082	16:14	16:00	15:48
175,4	2,7	1,7	407	Kreuzung gerade weiter Rtg. Ried i. Innkreis B143	↑		16:16	16:03	15:50
175,7	2,4	0,3	412	FT, links Rtg. Ried i. Innkreis	⬅	B143	16:17	16:03	15:51
175,9	2,2	0,2	411	FT	⬅		16:17	16:03	15:51
176,0	2,1	0,1	408	FT	⬅		16:17	16:04	15:51
176,8	1,3	0,8	417	gerade Rtg. Ried i. Innkreis	↑	B143	16:19	16:05	15:52
176,8	1,3	0,0	429	Ried i. Innkreis			16:19	16:05	15:52
177,1	1,0	0,3	428	FT	⬅		16:19	16:05	15:53
177,4	0,7	0,3	431	FT	⬅		16:20	16:06	15:53
177,5	0,6	0,1	431	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT	⊙		16:20	16:06	15:53
178,1	0,0	0,6	442	ZIEL Ried i. Innkreis	🚩		16:21	16:07	15:54
Fahrzeit gesamt:							4:41	4:27	4:14

ca. 2.120 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnleiter FT/division island	⬅
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➡
Kreuzung links/crossroad left	⬅
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

MODEHAUS STÖCKER EFERDING

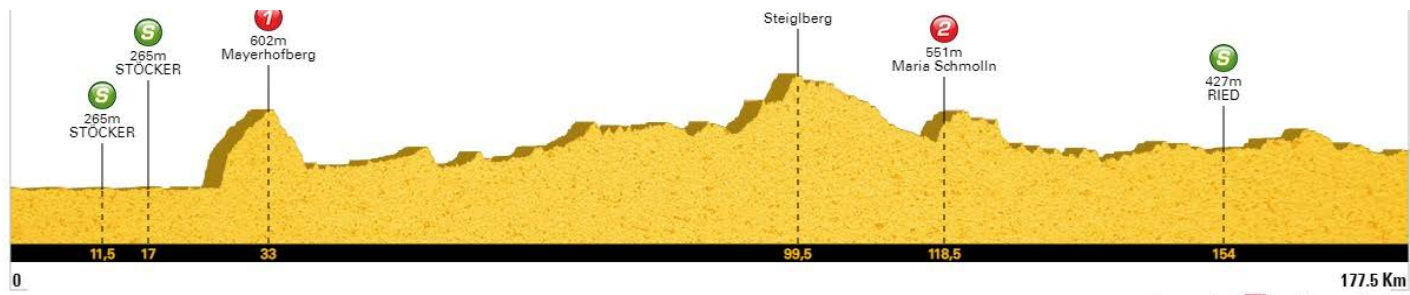
260 m



RIED IM INNKRIS

430 m





Powered by  La FlammeRouge



CYCLING AUSTRIA

OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°13'40.5"

E 13°55'08.8"

Ziel: N 48°38'47.8"

E 13°58'17.8"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,1	0,0		NST Tagungszentrum Atrium			12:15	12:15	12:15
0,1	1,1	0,1		links auf Kurpromenade	←				
0,2	0,9	0,2		links auf Promenade vor Aquapulco	←				
0,4	0,7	0,2		links auf Schwimmbadstraße	←				
0,6	0,5	0,2		Kreuzung rechts auf Eiselsbergstraße	→	L1231			
0,9	0,2	0,3		Kreuzung links in Bahnunterführung	←				
1,0	0,1	0,1		Kreuzung rechts Rtg. Eferding, FT	→	L528			
1,1	0,0	0,1		Kreuzschwestern St. Raphael linke Seite	→				
0,0	141,1	0,0	305	OST Kreuzschwestern St. Raphael		L528	12:18	12:18	12:18
0,4	140,7	0,4	304	Wallern an der Trattnach			12:18	12:18	12:18
2,3	138,8	1,9	299	FT	0		12:21	12:21	12:21
2,8	138,3	0,5	287	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	0 0 0	B134	12:22	12:22	12:22
3,5	137,6	0,7	281	FT	0		12:23	12:23	12:23
3,7	137,4	0,2	285	FT	0		12:23	12:23	12:23
4,1	137,0	0,4	290	Bezirk Eferding			12:24	12:24	12:23
4,6	136,5	0,5	285	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	0 0 0	B134	12:25	12:24	12:24
5,0	136,1	0,4	283	FT	0		12:25	12:25	12:25
5,2	135,9	0,2	283	FT	0		12:26	12:25	12:25
5,7	135,4	0,5	282	Breitenaich			12:27	12:26	12:26
5,8	135,3	0,1	282	FT	0		12:27	12:26	12:26
6,0	135,1	0,2	281	FT	0		12:27	12:27	12:26
6,2	134,9	0,2	280	FT+BÜ	0####		12:27	12:27	12:26
7,5	133,6	1,3	276	FT	0		12:29	12:29	12:28
9,8	131,3	2,3	270	FT	0		12:33	12:32	12:32
10,0	131,1	0,2	273	FT	0		12:33	12:33	12:32
10,9	130,2	0,9	270	Eferding			12:35	12:34	12:33
11,3	129,8	0,4	264	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0		12:35	12:34	12:34
11,5	129,6	0,2	267	Kreuzung rechts auf Umfahrung Eferding	→	B129	12:36	12:35	12:34
13,2	127,9	1,7	269	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	12:38	12:37	12:36
14,4	126,7	1,2	252	FT + KV, 2. Ausfahrt Richtung Passau + FT	0 0 0	B130	12:40	12:39	12:38
16,8	124,3	2,4	262	Pupping			12:44	12:43	12:42
18,5	122,6	1,7	267	Karling			12:47	12:45	12:44
18,9	122,2	0,4	267	BÜ	####	B130	12:47	12:46	12:45
19,7	121,4	0,8	270	FT	0		12:49	12:47	12:46
19,8	121,3	0,1	270	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	→	B131	12:49	12:47	12:46
19,9	121,2	0,1	280	Hartkirchen			12:49	12:47	12:46
20,4	120,7	0,5	280	FT	0		12:50	12:48	12:47
20,9	120,2	0,5	270	Aschach			12:51	12:49	12:47
21,1	120,0	0,2	270	FT	0		12:51	12:49	12:48
21,9	119,2	0,8	270	Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	↑		12:52	12:50	12:49
22,0	119,1	0,1	267	Donaubrücke			12:52	12:51	12:49
22,1	119,0	0,1	276	Bezirk Urfahr Umgebung			12:52	12:51	12:49
22,7	118,4	0,6	271	Kreuzung links Rtg. St. Martin im Mühlkreis	←	L1507	12:53	12:52	12:50

22,7	118,4	0,0	271	Landshaag, Beginn Steigung			12:53	12:52	12:50
24,9	116,2	2,2	425	Bezirk Rohrbach			12:57	12:55	12:53
26,4	114,7	1,5	510	BW Motorradrennstrecke Landshaag, Kapelle re. Kat. 1 3,6 km Ø 6,6 %, max. 13 %		L1507	12:59	12:57	12:55
29,5	111,6	3,1	511	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	0 ↑		13:04	13:02	13:00
29,6	111,5	0,1	515	FT	0		13:04	13:02	13:00
30,3	110,8	0,7	530	FT	0		13:05	13:03	13:01
32,0	109,1	1,7	569	FT	0		13:08	13:06	13:03
32,1	109	0,1	562	FT	0		13:08	13:06	13:03
33,1	108,0	1,0	570	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0 ⊙ 0	L1512	13:10	13:07	13:05
33,6	107,5	0,5	560	FT	0		13:11	13:08	13:06
33,7	107,4	0,1	560	Drautendorf			13:11	13:08	13:06
34,2	106,9	0,5	552	BÜ	####		13:12	13:09	13:06
42,0	99,1	7,8	645	St. Peter am Wimberg			13:24	13:21	13:18
42,6	98,5	0,6	650	SP Hauerwirt St. Peter am Wimberg			13:25	13:21	13:18
43,3	97,8	0,7	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	13:26	13:22	13:19
43,4	97,7	0,1	700	Buffet Anfang			13:26	13:23	13:20
44,4	96,7	1,0	720	Buffet Ende			13:28	13:24	13:21
44,5	96,6	0,1	720	GreenZone			13:28	13:24	13:21
51,5	89,6	7,0	630	Neudorf			13:39	13:35	13:31
55,1	86,0	3,6	525	Haslach			13:45	13:40	13:36
55,4	85,7	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden	⇒		13:45	13:41	13:37
55,8	85,3	0,4	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	0 ⇐ 0	B38	13:46	13:41	13:37
56,1	85,0	0,3	520	FT	0		13:46	13:42	13:38
56,2	84,9	0,1	515	FT	0		13:46	13:42	13:38
56,5	84,6	0,3	502	Haslach an der Mühl, FT			13:47	13:42	13:38
56,6	84,5	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT	0 ↑ 0		13:47	13:42	13:38
59,2	81,9	2,6	495	Kreuzung links Rtg. Bahnhof Haslach, FT	⇐ 0	L1550	13:51	13:46	13:42
59,7	81,4	0,5	491	Kreuzung links Rtg. Teufelsmühle, Engstelle Brücke	⇐		13:52	13:47	13:43
61,3	79,8	1,6	490	Kreuzung gerade	↑		13:54	13:49	13:45
64,1	77,0	2,8	468	Kreuzung links Rtg. St. Peter, Beginn Steigung	⇐	L1526	13:59	13:54	13:49
66,0	75,1	1,9	571	Hollerberg			14:02	13:57	13:52
69,3	71,8	3,3	629	St. Peter am Wimberg			14:07	14:01	13:57
69,6	71,5	0,3	652	BW St. Peter am Wimberg, Imbiss Mimosa Kat. 2 5,5 km Ø 3,4 %, max. 12 %			14:07	14:02	13:57
69,7	71,4	0,1	652	Kreuzung links Rtg. Haslach an der Mühl	⇐	L1512	14:08	14:02	13:57
70,3	70,8	0,6	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach	↖	L1512	14:09	14:03	13:58
70,4	70,7	0,1	700	Buffet Anfang			14:09	14:03	13:58
71,4	69,7	1,0	720	Buffet Ende			14:10	14:05	14:00
71,5	69,6	0,1	720	GreenZone			14:10	14:05	14:00
78,5	62,6	7,0	630	Neudorf			14:21	14:15	14:10
82,2	58,9	3,7	525	Haslach			14:27	14:21	14:15
82,4	58,7	0,2	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden	⇒		14:28	14:21	14:15
82,9	58,2	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	0 ⇐ 0	B38	14:28	14:22	14:16
83,1	58,0	0,2	520	FT	0		14:29	14:22	14:16
83,2	57,9	0,1	515	FT	0		14:29	14:22	14:16
83,5	57,6	0,3	502	Haslach an der Mühl			14:29	14:23	14:17
83,6	57,5	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT	0 ↑ 0	B38	14:30	14:23	14:17
83,8	57,3	0,2	498	Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl	⇒	L1546	14:30	14:23	14:17
86,2	54,9	2,4	535	Damreith			14:34	14:27	14:21
86,6	54,5	0,4	546	Kreuzung rechts und dann links Rtg. St. Oswald	⇐ ⇐	L1549	14:34	14:27	14:21
87,9	53,2	1,3	608	Almesberg			14:36	14:29	14:23
88,2	52,9	0,3	625	St.Oswald bei Haslach			14:37	14:30	14:24

88,6	52,5	0,4	665	BW St. Oswald bei Haslach bei Kirche Kat. 2 2,0 km Ø 6,3 %, max. 10 %			14:37	14:30	14:24
88,7	52,4	0,1	666	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←		14:38	14:31	14:24
89,5	51,6	0,8	630	Sattling			14:39	14:32	14:25
90,6	50,5	1,1	637	Günterreith			14:41	14:33	14:27
90,8	50,3	0,2	636	Kreuzung gerade Rt. Aigen-Schlägl	↑		14:41	14:34	14:27
92,4	48,7	1,6	630	Wurmbrand			14:43	14:36	14:30
93,1	48,0	0,7	589	Baureith			14:45	14:37	14:31
93,9	47,2	0,8	573	Kreuzung links	←		14:46	14:38	14:32
93,9	47,2	0,0	571	Kreuzung rechts in !! Engstelle !! ⚠	→		14:46	14:38	14:32
94,3	46,8	0,4	560	Kreuzung rechts	→	L1546	14:46	14:39	14:32
94,8	46,3	0,5	562	BÜ	####		14:47	14:40	14:33
95,1	46,0	0,3	552	Aigen-Schlägl, FT	0		14:48	14:40	14:33
95,4	45,7	0,3	544	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach	→	L1546	14:48	14:41	14:34
95,5	45,6	0,1	547	FT, Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	0→0		14:48	14:41	14:34
95,7	45,4	0,2	550	GreenZone			14:49	14:41	14:34
96,4	44,7	0,7	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 1. Zieldurchfahrt			14:50	14:42	14:35
96,5	44,6	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	14:50	14:42	14:35
96,7	44,4	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	14:50	14:43	14:36
97,2	43,9	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	0→	L589	14:51	14:43	14:36
100,9	40,2	3,7	590	Stollnberg			14:57	14:49	14:42
101,0	40,1	0,1	587	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,1	40,0	0,1	587	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,2	39,9	0,1	588	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,9	39,2	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		14:58	14:50	14:43
102,0	39,1	0,1	584	Ulrichsberg			14:59	14:51	14:43
102,2	38,9	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		14:59	14:51	14:44
102,6	38,5	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		15:00	14:51	14:44
102,8	38,3	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:00	14:52	14:44
103,3	37,8	0,5	565	Beginn Steigung zu BW Ödenkirchen			15:01	14:52	14:45
103,6	37,5	0,3	590	Mühlwald			15:01	14:53	14:46
103,7	37,4	0,1	595	Kreuzung links halten	↖		15:01	14:53	14:46
103,8	37,3	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		15:01	14:53	14:46
105,1	36,0	1,3	700	BW Ödenkirchen Kat. 2, 1,8 km Ø 7,5 %, max. 12 %			15:03	14:55	14:48
105,1	36,0	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	15:03	14:55	14:48
109,8	31,3	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:11	15:02	14:54
110,2	30,9	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0⊙0	L589	15:12	15:03	14:55
110,3	30,8	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:12	15:03	14:55
110,5	30,6	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←0		15:12	15:03	14:55
110,7	30,4	0,2	550	GreenZone			15:12	15:04	14:56
111,3	29,8	0,6	610	Aigen-Schlägl Marktplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:13	15:04	14:57
111,4	29,7	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:13	15:05	14:57
111,6	29,5	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:14	15:05	14:57
112,1	29,0	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	0→	L589	15:15	15:06	14:58
115,8	25,3	3,7	590	Stollnberg			15:20	15:11	15:03
115,9	25,2	0,1	587	FT	0		15:21	15:11	15:03
116,0	25,1	0,1	587	FT	0		15:21	15:12	15:03
116,1	25,0	0,1	588	FT	0		15:21	15:12	15:03
116,8	24,3	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:22	15:13	15:04
116,9	24,2	0,1	584	Ulrichsberg			15:22	15:13	15:05
117,1	24,0	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		15:22	15:13	15:05
117,5	23,6	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		15:23	15:14	15:05
117,7	23,4	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:23	15:14	15:06

118,2	22,9	0,5	565	Begin Steigung			15:24	15:15	15:06
118,5	22,6	0,3	590	Mühlwald			15:25	15:15	15:07
118,6	22,5	0,1	595	Kreuzung links halten			15:25	15:15	15:07
118,7	22,4	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen			15:25	15:16	15:07
120,0	21,1	1,3	700	Ödenkirchen			15:27	15:18	15:09
120,0	21,1	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl		L1547	15:27	15:18	15:09
124,7	16,4	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:34	15:25	15:16
125,1	16,0	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT		L589	15:35	15:25	15:16
125,2	15,9	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:35	15:25	15:16
125,4	15,7	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT			15:36	15:26	15:17
125,6	15,5	0,2	548	GreenZone			15:36	15:26	15:17
126,2	14,9	0,6	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 3. Zieldurchfahrt			15:37	15:27	15:18
126,3	14,8	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg		L590	15:37	15:27	15:18
126,5	14,6	0,2	604	Kreuzung gerade		L590	15:37	15:27	15:18
127,0	14,1	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg		L589	15:38	15:28	15:19
130,7	10,4	3,7	590	Stollnberg			15:44	15:34	15:24
130,8	10,3	0,1	587	FT			15:44	15:34	15:24
130,9	10,2	0,1	587	FT			15:44	15:34	15:25
131,0	10,1	0,1	588	FT			15:44	15:34	15:25
131,7	9,4	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg			15:45	15:35	15:26
131,8	9,3	0,1	584	Ulrichsberg			15:46	15:35	15:26
132,0	9,1	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen			15:46	15:36	15:26
132,4	8,7	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald			15:47	15:36	15:27
132,6	8,5	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen			15:47	15:36	15:27
133,1	8,0	0,5	565	Begin Steigung			15:48	15:37	15:28
133,4	7,7	0,3	590	Mühlwald			15:48	15:38	15:28
133,5	7,6	0,1	595	Kreuzung links halten			15:48	15:38	15:28
133,6	7,5	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen			15:48	15:38	15:28
134,9	6,2	1,3	700	Ödenkirchen			15:51	15:40	15:30
134,9	6,2	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl		L1547	15:51	15:40	15:30
139,6	1,5	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:58	15:47	15:37
140,0	1,1	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT		L589	15:59	15:48	15:38
140,1	1,0	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:59	15:48	15:38
140,3	0,8	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT			15:59	15:48	15:38
140,5	0,6	0,2	550	GreenZone			15:59	15:48	15:38
141,1	0,0	0,8	610	ZIEL Aigen-Schlägl Marktplatz			16:01	15:49	15:39
Fahrzeit gesamt:							3:43	3:31	3:21

ca. 2.310 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnleiter FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Kreuzung rechts/crossroad right	

Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

EUROTHERMEN BAD SCHALLERBACH

298 m



AIGEN-SCHLÄGL

607 m



0

142 Km

Powered by  La FlammeRouge



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°13'10.759"

E 14°14'12.934"

Ziel: N 47° 40.800'

E 014° 10.250

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,4		250	NST St.Florian/Asten, direkt vor Backaldrin Paneum Kornspitzstraße 1, 4481 Asten Bezirk Linz Land			11:00	11:00	11:00
0,1	1,3	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
0,2	1,2	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→				
0,3	1,1	0,1	247	FT, Schranken	0				
0,6	0,8	0,3	254	Werksausfahrt-Schranken rechts abbiegen	→				
0,8	0,6	0,2	249	1. Zieldurchfahrt Paneum					
0,9	0,5	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
1,1	0,3	0,2	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→				
1,4	0,0	0,3	254	FT, Schranken	0				
0,0	132,3	0,0	251	OST nach Firmenausfahrt Backaldrin, links abbiegen auf Florianistraße	←		11:03	11:03	11:03
0,7	131,6	0,7	254	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:04	11:04	11:04
1,2	131,1	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:04	11:04	11:04
1,3	131,0	0,1	253	St. Florian			11:05	11:04	11:04
1,3	131,0	0,0	255	Halblinks			11:05	11:04	11:04
1,4	130,9	0,1	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:05	11:05	11:05
2,5	129,8	1,1	270	Engstelle St. Florian Wienerstraße ⚠			11:06	11:06	11:06
2,8	129,5	0,3	277	Marktgemeindeamt St. Florian			11:07	11:07	11:07
2,9	129,4	0,1	277	KV links auf Thannstraße	⊙		11:07	11:07	11:07
3,5	128,8	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙ 0		11:08	11:08	11:08
5,4	126,9	1,9	253	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:11	11:11	11:10
6,2	126,1	0,8	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	0 →		11:12	11:12	11:11
6,5	125,8	0,3	250	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle ⚠	→		11:13	11:12	11:12
6,7	125,6	0,2	247	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:13	11:13	11:12
6,8	125,5	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→		11:13	11:13	11:12
6,9	125,4	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→		11:13	11:13	11:12
7,0	125,3	0,1	247	FT, Schranken	0		11:14	11:13	11:13
7,3	125,0	0,3	254	W-Ausfahrt-Schranken links abbiegen - Florianistraße	←		11:14	11:13	11:13
8,0	124,3	0,7	254	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:15	11:15	11:14
8,5	123,8	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:16	11:15	11:15
8,6	123,7	0,1	253	St. Florian			11:16	11:15	11:15
8,6	123,7	0,0	255	Halblinks			11:16	11:15	11:15
8,7	123,6	0,1	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:16	11:16	11:15
9,8	122,5	1,1	270	Engstelle St. Florian Wienerstraße ⚠			11:18	11:17	11:17
10,1	122,2	0,3	277	SP, Marktgemeindeamt St. Florian			11:18	11:18	11:17
10,2	122,1	0,1	277	KV links auf Thannstraße	⊙		11:19	11:18	11:17
10,8	121,5	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙		11:20	11:19	11:18
12,7	119,6	1,9	253	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:23	11:22	11:21
13,5	118,8	0,8	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	0 →		11:24	11:23	11:22
13,8	118,5	0,3	250	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle ⚠	→		11:24	11:23	11:22

14,0	118,3	0,2	247	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:25	11:24	11:23
14,1	118,2	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	➡		11:25	11:24	11:23
14,2	118,1	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	➡		11:25	11:24	11:23
14,3	118,0	0,1	247	FT, Schranken	0		11:25	11:24	11:23
14,6	117,7	0,3	254	W-Ausfahrt-Schranken links auf Florianistraße	➡		11:26	11:24	11:23
15,3	117,0	0,7	250	rechts abbiegen auf Gmdstr. Weiling	➡		11:27	11:25	11:24
15,8	116,5	0,5	250	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:27	11:26	11:25
15,9	116,4	0,1	250	St. Florian			11:28	11:26	11:25
15,9	116,4	0,0	250	Halblinks			11:28	11:26	11:25
16,0	116,3	0,1	255	links abbiegen Rtg. Florianhalle	➡		11:28	11:27	11:25
17,1	115,2	1,1	260	Engstelle St. Florian Wienerstraße ⚠			11:30	11:28	11:27
17,4	114,9	0,3	270	SP, Marktgemeindeamt St. Florian			11:30	11:29	11:27
17,5	114,8	0,1	277	Kreisverkehr links auf Thannstraße	⊙		11:30	11:29	11:28
18,1	114,2	0,6	259	FT, Kreisverkehr 1. Ausfahrt Rtg. Steyr	⊙	L566	11:31	11:30	11:28
19,2	113,1	1,1	261	FT, Kreisverkehr 2. Ausfahrt, Rtg Steyr	⊙	L564	11:33	11:31	11:30
20,7	111,6	1,5	266	Kreuzung gerade	↑	L564	11:35	11:34	11:32
24,1	108,2	3,4	307	Kreuzung gerade Rtg. Niederneukirchen	↑	L564	11:41	11:39	11:37
24,4	107,9	0,3	307	FT	0	L564	11:41	11:39	11:37
25,9	106,4	1,5	317	FT	0	L564	11:43	11:41	11:40
28,4	103,9	2,5	332	Kreuzung Weichstätten geradeaus	↑	L564	11:47	11:45	11:43
29,3	103,0	0,9	360	Bezirk Steyr-Land			11:49	11:46	11:44
29,5	102,8	0,2	363	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Sierning	➡	L565	11:49	11:47	11:45
34,1	98,2	4,6	380	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Schiedlberg	➡		11:56	11:54	11:51
34,6	97,7	0,5	380	Matzelsdorf			11:57	11:54	11:52
34,9	97,4	0,3	366	Kreuzung Links abbiegen, Rtg Droißendorf	➡	L1376	11:58	11:55	11:52
35,9	96,4	1,0	383	Droißendorf		L1376	11:59	11:56	11:54
38,1	94,2	2,2	388	Kreuzung gerade mit L1372 weiter auf L1376	↑		12:03	12:00	11:57
38,3	94,0	0,2	394	Hilbern			12:03	12:00	11:57
38,6	93,7	0,3	385	Kreuzung links abbiegen, Rtg Bad Hall	➡	L1376	12:03	12:00	11:58
39,2	93,1	0,6	390	halbrechts Rtg Bad Hall			12:04	12:01	11:59
40,9	91,4	1,7	402	rechts abbiegen Rtg Bad Hall	➡	L1359	12:07	12:04	12:01
41,4	90,9	0,5	398	Mengerdorf			12:08	12:05	12:02
41,9	90,4	0,5	401	Kreuzung links abbiegen Rtg Bad Hall	➡		12:09	12:05	12:02
42,7	89,6	0,8	403	Großmengerdorf			12:10	12:07	12:04
42,9	89,4	0,2	408	Kreuzung links abbiegen Güterweg Pesendorf	➡		12:10	12:07	12:04
43,7	88,6	0,8	409	Pesendorf			12:12	12:08	12:05
44,6	87,7	0,9	412	Kreuzung mit B122 geradeaus, Rtg Waldneukirchen	↑	L1356	12:13	12:09	12:06
48,2	84,1	3,6	428	Kreuzung links Rtg Waldneukirchen	➡	L555	12:19	12:15	12:11
48,3	84,0	0,1	431	Waldneukirchen		L555	12:19	12:15	12:12
49,1	83,2	0,8	446	SP Gemeindezentrum Waldneukirchen		L555	12:20	12:16	12:13
49,2	83,1	0,1	446	Beginn Abfahrt	↓ ↓ ↓	L555	12:20	12:16	12:13
51,0	81,3	1,8	360	Kreuzung rechts abbiegen auf B140, Rtg Grünburg	➡	B140	12:23	12:19	12:15
52,9	79,4	1,9	361	FT	0		12:26	12:22	12:18
53,1	79,2	0,2	367	Beginn Tunnel Grünburg			12:26	12:22	12:18
53,9	78,4	0,8	372	Bezirk Kirchdorf			12:28	12:23	12:20
54,3	78,0	0,4	387	Ende Tunnel Grünburg			12:28	12:24	12:20
54,6	77,7	0,3	385	FT	0		12:29	12:24	12:21
54,8	77,5	0,2	385	FT	0		12:29	12:25	12:21
55,4	76,9	0,6	377	Obergrünburg			12:30	12:26	12:22
55,5	76,8	0,1	377	FT	0		12:30	12:26	12:22
56,6	75,7	1,1	373	FT	0		12:32	12:27	12:23
61,1	71,2	4,5	392	Leonstein		B140	12:39	12:34	12:30

61,2	71,1	0,1	392	FT	0		12:39	12:34	12:30
61,6	70,7	0,4	392	FT	0		12:40	12:35	12:31
61,7	70,6	0,1	392	BUFFET ANFANG			12:40	12:35	12:31
62,5	69,8	0,8	407	BUFFET ENDE			12:41	12:36	12:32
63,5	68,8	1,0	407	Green Zone			12:43	12:38	12:33
69,9	62,4	6,4	458	Links abbiegen Rtg Frauenstein	←		12:53	12:47	12:42
70,4	61,9	0,5	418	Steyr Brücke, Beginn Steigung			12:54	12:48	12:43
71,0	61,3	0,6	451	Frauenstein			12:55	12:49	12:44
72,9	59,4	1,9	470	Kreuzung geradeaus	↑		12:58	12:52	12:47
74,7	57,6	1,8	469	Am Dorferberg			13:00	12:55	12:49
75,1	57,2	0,4	462	Engstelle ⚠			13:01	12:55	12:50
75,8	56,5	0,7	453	Rechtskurve über Brücke- Staumauer ⚠			13:02	12:56	12:51
75,9	56,4	0,1	463	Kreuzung links abbiegen auf B138	←	B138	13:02	12:56	12:51
83,0	49,3	7,1	464	Kreuzung rechts Rtg. Hinterstoder	→	L552	13:14	13:07	13:01
91,2	41,1	8,2	570	Hinterstoder		L552	13:27	13:19	13:13
91,8	40,5	0,6	579	Hinterstoder Kreuzung links Rtg. Vorderstoder	←	L551	13:27	13:20	13:14
96,1	36,2	4,3	757	Vorderstoder		L551	13:34	13:27	13:20
96,8	35,5	0,7	803	BW Vorderstoder Kat. 2 5,2 km Ø 4,3 %, max. 11 %		L551	13:35	13:28	13:21
101,1	31,2	4,3	639	Kreuzung links GW Pießling	←		13:42	13:34	13:27
103,7	28,6	2,6	577	Pießling	↑		13:46	13:38	13:31
104,2	28,1	0,5	565	FT, Kreuzung rechts Rtg. Liezen	0 →	B138	13:47	13:39	13:31
106,5	25,8	2,3	579	Autobahnauffahrt Windischgarsten weiter auf B138	↑		13:51	13:42	13:35
107,0	25,3	0,5	579	Pichl			13:51	13:43	13:35
107,2	25,1	0,2	587	FT, Kreuzung rechts Rtg. Hinterstoder	0 →	L551	13:52	13:43	13:36
108,5	23,8	1,3	570	Schweizersberg			13:54	13:45	13:38
111,0	21,3	2,5	669	Roßleithen			13:58	13:49	13:41
113,0	19,3	2,0	630	Beginn Anstieg			14:01	13:52	13:44
116,8	15,5	3,8	799	Vorderstoder			14:07	13:58	13:49
117,3	15,0	0,5	803	BW Vorderstoder Kat.2 4,3 km Ø 4,0 %, max. 9%			14:08	13:58	13:50
121,9	10,4	4,6	595	Hinterstoder			14:15	14:05	13:57
122,5	9,8	0,6	579	FT, Kreuzung links Rtg Hinterstoder	0 ←	L552	14:16	14:06	13:58
122,7	9,6	0,2	583	Kreuzung links auf Höss-Panoramastraße	←		14:16	14:07	13:58
122,7	9,6	0,0	583	Green Zone - Auffahrt Höss			14:16	14:07	13:58
122,8	9,5	0,1	593	Mautstelle Höss-Panoramastraße			14:16	14:07	13:58
132,3	0,0	9,5	1412	Ziel BW Hutterer Höss Kat. HC 9,5 km Ø 8,6 %, max. 14 %			14:31	14:21	14:12
				Fahrzeit gesamt:			3:28	3:18	3:09

ca. 2.570 HM

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnleiter FT	U
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	→
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
gefährliche Abfahrt	⚠
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠

PANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

250 m



HINTERSTODER HÖSS

1412 m



0

132 Km

Powered by  La FlammeRouge