

INTERNATIONALE RAIFFEISEN
15. OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT

Raiffeisen
Oberösterreich



DONNERSTAG 29.05

LNZ Hauptplatz - Pöstlingberg

FREITAG 30.05

STÖCKER EFERDING Eferding -  Ried i. Innkreis

SAMSTAG 31.05

Eurothermen Bad Schallerbach -  Aigen-Schlögl

SONNTAG 01.06

PANEUM St. Florian/Asten -
WUNDERKAMMER DES SAUTES

TRIFORÉ Resort Hinterstoder/Höss

www.ooe-classics.at

ROADBOOK 2025

15. Int. RAIFFEISEN OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT 2025
UCI ME 2.2
TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

1. Veranstalter

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Postfach 40
4040 Linz
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

Präsident:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiterin:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Organisationsassistentin:	Helene Purtscheller	+43 / 664/3522643
Team Koordinatorin:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Veranstaltung

Die **15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Radrundfahrt 2025** wird von Donnerstag, 29.05.2025 bis Sonntag, 01.06.2025 mit vier Etappen und mit einer Gesamtlänge von 455,8 km durchgeführt und ist eine Veranstaltung der UCI Europe Tour ME 2.2, offen für die Kategorie Men Elite, U23. Für die UCI Europe Tour Rangliste gibt es lt. Art.: 2.10.008 des UCI Reglements folgende Punkte:

Gesamtklassement: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Etappenklassement: 7, 3, 1

Gesamtführung: 1 (Tragen des Führungstrikot pro Etappe)

3. Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping:

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria

Ort der Anti-Doping Kontrolle:

- 1 Etappe: Hotel Pöstlingberg Schlössl, Am Pöstlingberg 14, 4020 Linz
- 2 Etappe: Innviertel Arena, Volksfestplatz 2, 4910 Ried im Innkreis
- 3 Etappe: Gemeindeamt, Marktplatz 17, 4160 Aigen Schlägl
- 4 Etappe: Gemeindeamt, Hinterstoder 21, 4573 Hinterstoder

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind lt. Art.: 2.1.005 UCI Reglement eingeladene UCI Pro Teams vom Veranstalterland, maximal 2 ausl. UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo - Cross Professional Teams, Nationalmannschaften, Regional- und Klubmannschaften. Eine Mannschaft besteht aus max. 6 Fahrern und min. 4 Fahrern. (Art. 2.2.003 UCI Reglement).

5. Permanence

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Donnerstag, 29.05.2025 von 10:00 - 12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus,

Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz

Tel.: +43/732/2457 - 378

office.linz@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Linz: N 48° 19.860' E 014° 19.380'

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Donnerstag, 29.05.2025 um 12:30 Uhr im Hotel Sommerhaus Linz, Julius-Raab-Straße 10 statt.

5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Donnerstag, 29.05.2025 um 15 Uhr im Hotel Sommerhaus Linz statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Der Funkgeräteeinbau ist am Donnerstag, 29.05.2025 von 12 bis 15

Uhr vor dem Hotel Sommerhaus, Julius Raab Straße 10, möglich.

Tourfrequenz: 160,575 Mhz

5.5 Neutraler Mechaniker:

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt

6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Donnerstag	29.05.2025	19:15	Linz-Hauptplatz	Pöstlingberg	4,3 km
Freitag	30.05.2025	11:40	Eferding	Messe Ried	178,1 km
Samstag	31.05.2025	12:15	Bad Schallerbach	Aigen Schlägl	141,1 km
Sonntag	01.06.2025	11:00	St.Floian-Asten	Hinterstoder Höss	132,3 km
Gesamtlänge:					455,8 km

7. Wertungsmodus

7.1 Karenzzeit

Die Karenzzeit wird für die Etappen 2, 3 und 4 mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt, bei der 1. Etappe beträgt die Karenzzeit 50% der Siegerzeit. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Bergankunft

Bei den Etappen 1 und 4 wird Art. 2.6.027 gem. UCI Reglement nicht zur Anwendung gebracht.

7.3 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.4 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen vier Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

7.5 Etappenklassement nach Punkten: (blaues Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge der Tageswertung 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

2. Etappe	3. Etappe	4. Etappe
Eferding Intersport Stöcker km 11,6	Hauerwirt St. Peter km 42,6	St. Florian Gemeinde km 10,1
Eferding, Intersport Stöcker km 17,4	Aigen Schlägl Marktplatz km 96,4	St. Florian Gemeinde km 17,4
Messe Ried km 154,7	Aigen Schlägl Marktplatz km 126,2	Waldneukirchen km 49,1

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition, der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege, weiters die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei den Bergwertungen **Kat. HC** werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 10, 8, 6, 4, 2 Punkte vergeben. Bei den Bergwertungen **Kat.1** werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 6, 4, 3, 2 1 Punkte vergeben. Bei den Bergwertungen **Kat.2** werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 5, 3, 2 Punkte vergeben. Bei der 1. Etappe werden im Ziel für die ersten fünf Fahrer Punkte der Bergwertung **Kat.1** vergeben.

2. Etappe	3. Etappe	4. Etappe
Mayrhofberg Kat.1 km 33,1	Landshaag Kapelle Kat.1 km 26,4	Vorderstoder Kat. 2 km 96,8
Steiglberg Kat.2 km 100	St. Peter Imbiss Kat.2 km 69,6	Vorderstoder Kat. 2 km 117,3
Maria Schmolln Kat.2 km 119	St. Oswald Kat.2 km 88,6	Hutterer Höss Kat. HC km 132,3
	Ödenkirchen Kat. 2 km 105,1	

Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen der höchsten Kategorie. Dann entscheiden die ersten Plätze in der nächstniedrigeren Kategorie usw. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.7 Bester Nachwuchsfahrer: (weißes Trikot)

Diese Wertung führt alle im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit enthaltenen U23-Fahrer. Wertung und Reihung erfolgen nach dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

7.8 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Art. 2.6.016 des UCI- Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.9 Bester Österreicher: (rotes Trikot)

Diese Wertung führt alle im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit enthaltenen Österreicher. Wertung und Reihung erfolgen nach dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

7.10 Wertigkeit der Trikots

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1.) Gelbes Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Zeit |
| 2.) Blaues Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Punkten |
| 3.) Gepunktetes Trikot | Berg Klassement |
| 4.) Weißes Trikot | Bester Nachwuchsfahrer |
| 5.) Rotes Trikot | Bester Österreicher |

8. Preise

8.1 Im Einzeletappenklassement werden pro Etappe **20 Preise** im Wert von **Euro € 3.005,-** vergeben:

1. Platz	€ 1205.--	6. Platz	€ 90.--	11. Platz	€ 30.--	16. Platz	€ 30.--
2. Platz	€ 600.--	7. Platz	€ 90.--	12. Platz	€ 30.--	17. Platz	€ 30.--
3. Platz	€ 300.--	8. Platz	€ 60.--	13. Platz	€ 30.--	18. Platz	€ 30.--
4. Platz	€ 150.--	9. Platz	€ 60.--	14. Platz	€ 30.--	19. Platz	€ 30.--
5. Platz	€ 120.--	10. Platz	€ 30.--	15. Platz	€ 30.--	20. Platz	€ 30.--

8.2 Im Einzel Gesamtklassement werden **20 Preise** im Wert von **Euro € 6.010,-** vergeben:

1. Platz	€ 2410,-	6. Platz	€ 180,-	11. Platz	€ 60,-	16. Platz	€ 60,-
2. Platz	€ 1200,-	7. Platz	€ 180,-	12. Platz	€ 60,-	17. Platz	€ 60,-
3. Platz	€ 600,-	8. Platz	€ 120,-	13. Platz	€ 60,-	18. Platz	€ 60,-
4. Platz	€ 300,-	9. Platz	€ 120,-	14. Platz	€ 60,-	19. Platz	€ 60,-
5. Platz	€ 240,-	10. Platz	€ 60,-	15. Platz	€ 60,-	20. Platz	€ 60,-

8.3 Im Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz: € 100,-	2. Platz: € 70,-	3. Platz: € 50,-
-------------------	------------------	------------------

8.4 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz: € 100,-	2. Platz: € 70,-	3. Platz: € 50,-
-------------------	------------------	------------------

8.5 Für die besten U 23 Fahrer im Gesamtklassement werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 220,-** vergeben:

1. Platz € 100,-	2. Platz € 70,-	3. Platz € 50,-
------------------	-----------------	-----------------

8.6 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden **3 Preise** im Wert von **Euro € 450,-** vergeben:

1. Platz € 200,-	2. Platz € 150,-	3. Platz € 100,-
------------------	------------------	------------------

8.7 Der beste Österreicher pro Etappe erhält **1 Preis** im Wert von **€ 50,-**

Gesamtsumme der Preisgelder: **Euro € 19.340,-**

9. Allgemeine Bestimmungen

9.1.1 Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen.

Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

9.1.2 Funktionen

LRV- Präsident	Paul Resch	
Organisationsleiter	Helga Mitmasser	
Organisation	Helene Purtscheller	
Präsident der Jury	Mickael Rouziere	Int. UCI-Kommissar
Jury	Christian Hametner	Nat. Kommissar
Jury	Vanessa Baldassar	Nat. Kommissar
Jury Motorrad	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. Kommissar
Zielrichterchef	Mag. Franz Hopfgartner	Nat. Kommissar
Startrichter	Michael Klement	Rennleiter
Zeitnehmer	Markus Lindinger	LRV-Kommissar
Motorradstaffel	Claudia Heimann	Nat-Kommissar
Tourarzt	Dr. Tom Mesic	
	Dr. Michael Aigner	
Anti Doping Kommissar	NADA Austria	

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

9.1.3 Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

9.1.4 Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.

Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Es gilt die STVO

Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

9.1.5 Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

9.2. Richtlinien für Rennfahrer

9.2.1 Die Mannschaften müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten.

Die Träger der Führungstrikot müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie sein.

9.2.2 Der erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikot sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. **Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.**

9.2.3 Wenn Fahrer in den einzelnen Etappen mehr als 10 Minuten hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können sie von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

9.3 Richtlinien für die Sportliche Leitung

9.3.1 Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benutzen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

9.3.2 Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine **Kaution** von **Euro 100,--** bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kaution wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüsseln, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

9.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:

9.4.1 Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, ausgenommen in den gekennzeichneten Bereichen bei der Verpflegungszone und vor der 20 Kilometer-Marke, bei denen Müllsammelbehälter aufgestellt werden. Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

9.5 Schlussbestimmungen

9.5.1 Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

9.5.2 Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

9.5.3 Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin **per E-Mail** rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser und Helene Purtscheller, 22.05.2025

Liste der Krankenhäuser im Bereich der Strecke der 15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmanningerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisationsplan 15. Int. OÖ Rundfahrt vom Do 29.5. bis So 1.6.2025 UCI Europe Tour ME 2.2

Hotel Sommerhaus, Julius Raab Str. 10, 4040 Linz N 48° 19.860' E 014° 19.380'

0732/2457-378; office.linz@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

Rennbüro Permanence	Hotel Sommerhaus Linz, Do. 29.05.2025 von 10 bis 12 Uhr
Mannschaftsleiterbesprechung	Hotel Sommerhaus Linz, Do. 29.05.2025 12.30 Uhr
Funktionärsbesprechung	Hotel Sommerhaus Linz, Do. 29.05.2025 15 Uhr
Funkgeräteeinbau	Hotel Sommerhaus Linz, Do. 29.05.2025 12 bis 15 Uhr
	Moden Stöcker Eferding, Fr. 30.05.2025 10 Uhr

	Donnerstag 29.05.2025 1. Etappe Linz Hauptplatz - Pöstlingberg PPO: 48°18'23.5"N 14°17'20.5"E	Freitag, 30.05.2025 2. Etappe Eferding - Ried/Innkreis PPO: 48°17'50.2"N 14°01'57.1"E	Samstag, 31.05.2025 3. Etappe Bad Schallerbach - Aigen/Schlägl PPO: 48°13'39.5"N 13°55'02.9"E	Sonntag, 01.06.2025 4. Etappe Paneum Asten - Hinterstoder Höss PPO: 48°13'10.3"N 14°24'10.1"E
Frühstück/ Brunch	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr
Mittagessen	13:00 bis 14.30 Uhr			nach Zieleinlauf
Abendessen	20:00 bis 22:00 Uhr	19:00 bis 21:30 Uhr	17:00 bis 20:00 Uhr	Veranstaltungszentrum Hösshalle Hinterstoder
Startort	Linz Hauptplatz	Eferding , Sport Stöcker	Atrium Bad Schallerbach	Paneum Asten Backaldrin
Adresse	4020 Linz, Hauptplatz	4070 Eferding, Linzerstr. 60	Kurpromenade, 4701 Bad Schallerbach	4481 Asten, Kornspitzstraße 1
Koordinaten Startort	N 48° 18.340' E 014° 17.190'	N 48° 17.970' E 014° 01.895'	48°13'40.9"N 13°55'05.9"E	N 48° 12.960' E 014° 24.530'
Startzeit	19:15 Uhr	11:40 Uhr	12:15 Uhr	11:00 Uhr
Zielort	Linz, Pöstlingberg Schlössl	Team 7	Gemeindeamt Aigen Schlägl	4573 Hinterstoder
	4020 Linz, Am Pöstlingberg 14	Brucknerstr. 11, 4910 Ried	Marktplatz 17, 4160 Aigen Schlägl	Hössbergstraße , Hutterer Böden
Koordinaten Zielort	48°19'24.2"N 14°15'32.1"E	48°12'25.4"N 13°28'48.2"E	48°38'48.5"N 13°58'17.3"E	N 47° 40.800' E 014° 10.260'
Ankunftszeit	19:25 Uhr	15:55 Uhr	15:40 Uhr	14:15 Uhr
Siegerehrung	Sofort im Garten Pöstlingberg Schlössl	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel
Rennbüro Permanence	Hauptplatz, OÖ Classics Zelt	Computerauswertung Bus	Gemeindeamt Aigen Schlägl	Computerauswertung Bus
Anti Doping	Pöstlingberg Schlössl	Innviertel Arena	Gemeindeamt Aigen Schlägl	Gemeindeamt Hinterstoder
Dusche WC	Hotel Sommerhaus	Innviertel Arena, Volksfestplatz 2, 4910 Ried im Innkreis	Mittelschule Aigen Schlägl Linzer Straße 23, 4160 Aigen Schlägl	Volsschule Hinterstoder, Hinterstoder 35
Koordinaten	N 48° 19.860' E 014° 19.380'	48°12'31.4"N 13°28'48.1"E	48°38'21.8"N 13°58'04.6"E	N 47° 42.066' E 014° 09.520'
Parkplatz	Hauptplatz Linz/Promenade			
Parkplatz Ziel	FF Pöstlingberg, Samhaberstr. 50	Messegelände, Messe Ried	Theodor Simoneitstraße 2 und Dreisesselbergstraße 6	Seilbahnparkplatz HiWu Ortseingang Freizeitpark
Koordinaten	N 48° 18.380' E 014° 17.350'	48°12'31.4"N 13°28'48.1"E	48°38'52.2"N 13°57'60.0"E und 48°38'55.0"N 13°58'13.0"E	N 47° 42.080' E 014° 09.620'

**„15th RAIFFEISEN OBERÖSTERREICH RUNDFAHRT
2025 UCI ME 2.2“
Specific Regulations**

1. Organization

Oberösterreichischer Landesradsportverband
Postfach 40
4040 Linz/Austria
ZVR: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at
www.ooe-radsportverband.at

President:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Race director:	Helga Mitmasser	+43 / 814 280 426
Race director assistant:	Helene Purtscheller	+43 / 664/3522643
Team coordinator:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Event

The 15th Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2025 starts on Thursday, 29th May 2025 and ends on Sunday 1st June 2025. The tour consists of four stages with a total distance of 455,8 kilometers. This is an event of the UCI European Tour ME 2.2. open for elite men, U23. For the UCI European Tour classification the following points apply (UCI Regulations 2.10.008):

General Classification: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Stage Classification: 7, 3, 1

Overall leadership: 1 (wearing the race leaders jersey for every stage)

3. Regulations

The event will be completed under the current UCI-regulations in addition to these specific race regulations. The UCI scale of penalties will be applied!

3.1 Anti-Doping

Medical control checks will be carried out in accordance with the anti-doping regulations of the UCI and NADA Austria.

Address of Anti-Doping Control:

1st stage: Hotel Pöstlingberg Schlössl, Am Pöstlingberg 14, 4020 Linz

2nd stage: Innviertel Arena, Volksfestplatz 2, 4910 Ried im Innkreis

3rd stage: Gemeindeamt, Marktplatz 17, 4160 Aigen Schlägl

4th stage: Gemeindeamt, Hinterstoder 21, 4573 Hinterstoder

4. Participation

In accordance with UCI regulation 2.1.005 the following are allowed to participate. All invited UCI Pro Teams from host nation (Austria), max. 2 Foreign UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams, Regional- and Club teams. All teams consist of a maximum of six athletes and a minimum of four athletes. (Art. 2.2.003 UCI-Regulations).

5. Permanence

5.1. Race Office

The issuing of all documents for riders, sporting directors and officials will take place on Thursday 29th May 2025 from 10 am to 12 am in the Hotel Sommerhaus Linz.

Address: Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz

Tel.: +43/732/2457 - 378

office.linz@studentenwerk.at www.studentenwerk.at

N 48° 19.860' E 014° 19.380'

5.2 Team manager meeting

The team manager meeting will take place on Thursday 29th May 2025 at 12.30 am in the Hotel Sommerhaus, Julius-Raab-Straße 10, 4040 Linz.

5.3 Officials meeting

The meeting of the officials will take place on Friday 29th May 2025 at 3 pm in the Hotel Sommerhaus Linz.

5.4 Installation of radios

The installation of radios will take place on Thursday 29th May 2025 from 12 am to 3 pm in front of Hotel Sommerhaus, Julius Raab Straße 10.

Frequency of Radio Tour: 160,575 MHz

5.5 Neutral service vehicle

Three neutral service vehicles will be provided by the race organizer.

6. Route map

The detailed route map is attached to these specific regulations. There you will find the starting times, destinations, expected arrival times and any potential obstacles to watch out for.

Day	Date	Start Time	Start Location	Finish Location	Length
Thursday	29.05.2025	7:15 p.m	Linz-Hauptplatz	Pöstlingberg	4,3 km
Friday	30.05.2025	11:40 a.m	Eferding	Messe Ried	178,1 km
Saturday	31.05.2025	12:15 a.m	Bad Schallerbach	Aigen Schlägl	141,1 km
Sunday	01.06.2025	11:00 a.m	St.Floian-Asten	Hinterstoder Höss	132,3 km
				Total:	455,8 km

7. Score mode:

7.1 Finish Deadline:

The time limit for stages 2, 3 and 4 is set at 12% on the respective winning time. The time limit for the 1st stage is set at 50% on the respective winning time. Under exceptional circumstances, the time limit can be changed by the Colleague of Commissaries in consultation with the organizing team.

7.2 Mountain finish:

At 1st and 4th stage Art. 2.6.027 the UCI rules will not be applied.

7.3 General classification by time: (yellow jersey)

This will be calculated by adding the times of every stage and taking into account any time credits or penalties. In the event of a tie, the following criteria apply according to Art. 2.6.015 of the UCI regulations:

- the lower total of all placements in the individual stages (place number)
- the best placement in the last rated stage

7.4 Time Credits

For the general classification, time credits will be given at every stage to the first three riders (10, 6 and 4 seconds) and to the first three riders at every intermediate sprint (3, 2, and 1 seconds)

7.5 Stage classification by points: (blue jersey)

At every stage points (20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1) will be awarded to the first eight riders in the order of their arrival. At every sprint according to the timetable 4, 2 and 1 points will be given to the first three riders in the order of their arrival.

2 nd Stage	3 rd Stage	4 th Stage
Eferding Intersport Stöcker km 11,6	Hauerwirt St. Peter km 42,6	St. Florian Gemeinde km 10,1
Eferding, Intersport Stöcker km 17,4	Aigen Schlägl Marktplatz km 96,4	St. Florian Gemeinde km 17,4
Messe Ried km 154,7	Aigen Schlägl Marktplatz km 126,2	Waldneukirchen km 49,1

The general classification of points is calculated by adding the points which the riders achieve at every stage. In the case of equal points, the number of stage victories, then the number of sprint victories achieved will break the tie. If riders are still tied the better placement in the individual general classification by time (after the last completed stage) will enter into force.

7.6 Mountain classification by points: (white red polka dot jersey)

At every mountain classification Cat. 1, points (6, 4, 3, 2, 1) will be awarded to the first five riders in the order of their arrival. In the mountain classifications HC, 10, 8, 6, 4, 2 points will be awarded to the first five riders in the order of their arrival. In the mountain classifications Cat.2 points (5, 3, 2) will be awarded to the first three riders in order of their arrival. There will be points awarded of Cat. 1 (6,4,3,2,1) for the first five riders which crossed the finish line of the 1st stage.

2 nd Stage	3 rd Stage	4 th Stage
Mayrhofberg Cat.1 km 33,1	Landshaag Kapelle Cat.1 km 26,4	Vorderstoder Cat.2 km 96,8
Steiglberg Cat.2 km 100	St. Peter Imbiss Cat.2 km 69,6	Vorderstoder Cat.2 km 117,3
Maria Schmolln Cat.2 km 119	St. Oswald Cat.2 km 88,6	Hutterer Höss Cat.HC km 132,3
	Ödenkirchen Cat. 2 km 105,1	

The general mountain classification by points is calculated by adding the individual mountain points which the riders achieve at every mountain classification. In the case of equal points, the number of mountain victories of the highest category will break the tie. If riders are still tied, the victories in the lower categories break the tie. If there is still a tie the better placement in the general classification by time, after the last completed stage, will enter into force.

7.7 Best Young Rider (white jersey)

The first U-23 rider in the general classification wears the white jersey for the best youngster. This classification includes all U23 riders in the individual overall classification by time. Scoring and ranking will be done according to the individual overall classification by time.

7.8 Team classification by time:

According to Art. 2.6.016 of the UCI regulations, this is calculated by adding the three best riders time within a team. In the case of the time being the same the sum of the ranking of the three best riders (by time) will break the tie. If riders are still tied the position of the best rider in the stage classification will enter into force.

General team classification by time is calculated by adding the time of the individual stages. Time will be used for the calculation of the team classification. In the case of a tie the total amount of the first places in the daily team classification will break the tie. If riders are still tied the total amount of the second places in the daily team classification will break the tie. If teams remain tied the position of the best rider in the general classification by time of the team will break the tie.

Any team with less than three riders will be removed from the team classification.

7.9 Best Austrian Rider: (red jersey)

The best Austrian rider in the Individual General Classification wears this jersey. This classification includes all Austrian riders in the individual overall classification by time. Scoring and ranking will be done according to the individual overall classification by time.

7.10 Leader Jerseys – Order of Preference

- 1) Yellow Jersey - Individual General Classification
- 2) Blue Jersey - Individual General Classification by points
- 3) Polkadot Jersey - Mountain Classification by points
- 4) White Jersey - Best U-23 rider
- 5) Red Jersey - Best Austrian rider in the Individual General Classification

8. Prize money

8.1 In the single stage classification **20 prizes** with the sum of **€ 3.005,-** will be awarded:

1st place	€ 1,205.-	6th place	€ 90.-	11 th place	€ 30.-	16th place	€ 30.-
2nd place	€ 600.-	7th place	€ 90.-	12th place	€ 30.-	17th place	€ 30.-
3rd place	€ 300.-	8th place	€ 60.-	13th place	€ 30.-	18th place	€ 30.-
4th place	€ 150.-	9th place	€ 60.-	14th place	€ 30.-	19th place	€ 30.-
5th place	€ 120.-	10th place	€ 30.-	15th place	€ 30.-	20th place	€ 30.-

8.2 In the general stage classification **20 prizes** with the sum of **€ 6.010,-** will be awarded:

1st place	€ 2.410.-	8th place	€ 120,-	15th place	€ 60.-
2nd place	€ 1,200	9th place	€ 120.-	16th place	€ 60.-
3rd place	€ 600.-	10th place	€ 60.-	17th place	€ 60.-
4th place	€ 300.-	11th place	€ 60.-	18th place	€ 60.-
5th place	€ 240.-	12th place	€ 60.-	19th place	€ 60.-
6th place	€ 180.-	13th place	€ 60.-	20th place	€ 60.-
7th place	€ 180.-	14th place	€ 60.-		

8.3 In the general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

8.4 In the mountain general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

8.5 For the best U-23 riders in the overall ranking **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1 st Place	€ 100.-	2 nd Place	€ 70.-	3 rd Place	€ 50.-
-----------------------	---------	-----------------------	--------	-----------------------	--------

8.6 In the team general classification by time **3 prizes** with the sum of **Euro € 450,-** will be awarded:

1 st Place	€ 200.-	2 nd Place	€ 150.-	3 rd Place	€ 100,-
-----------------------	---------	-----------------------	---------	-----------------------	---------

8.7 The Best Austrian Rider will be awarded at each stage with € 50,-

Total sum of the prizes: **€ 19.340,-**

9. General rules

9.1.1 Every tour participant is considered to accept unconditionally these regulations in full throughout the participation in this race. The instructions of the executive and officials have to be followed without exception.

9.1.2 Officials

President	Paul Resch	
Tour Director	Helga Mitmasser	
Organization	Helene Purtscheller	
President of the Commissaires Panel	Mikael Rouziere	Int. UCI-Commissaire
Member of the Commissaires Panel	Christian Hametner	Nat.-Commissaire
Member of the Commissaires Panel	Vanessa Balassar	Nat.-Commissaire
Member of the Commissaires Panel	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. UCI Commissaire
Finishing Commissaire	Mag. Franz Hopfgartner	Nat.-Commissaire
Starter	Michael Klement	Nat.-Commissaire
Timekeeper	Markus Lindinger	LRV-Commissaire
Chief of the Motorcycle Commissaires	Claudia Heimann	Nat.-Commissaire
Race Doctor	Dr. Tom Mesic Dr. Michael Aigner	
Anti Doping Commissioner	NADA Austria	

Only the instructions of the officials above have validity. All notices and regulations issued by any other third party are irrelevant.

9.1.3 Every tour participant is responsible for his/her own personal financial commitments. The organizers assume no financial liability whatsoever.

9.1.4 It is the duty of all participants to take care.

The instructions of the executive must be followed without exception.

Only the right-hand side of the road is to be used and everyone has to abide by the regulations of the Austrian Traffic Order. The organizer will not be responsible for any transgression or consequences resulting from the infringement of the above instructions. The whole convoy must drive with dimmed headlights.

9.1.5 Identification stickers will be required for all accredited vehicles, which should be placed in clear sight on the front and back of the vehicle. The transfer of these stickers is prohibited.

9.2. Guidelines for riders

9.2.1 Every team must come together to sign the starting sheet according to the list of presentation-times provided by the organization. The starting sheet has to be signed at least 10 minutes before the start by each rider. Riders wearing a Leaders-jersey have to be at the starting line at least 10 minutes before the start of the race.

9.2.2 It is compulsory for the first rider of every stage and the riders with the leading jerseys to attend the official ceremonies at the end of each stage. These riders must present themselves at the podium within 10 minutes after their arrival at the finish.

The organizer-team has the wish that the first three riders of each stage attend the official ceremony.

9.2.3 Riders who are more than 10 minutes behind the main bunch can be taken out of the race by the jury if the traffic or security situation deems it necessary.

9.3 Guidelines for the team managers

9.3.1 At the end of each stage cars have to be parked in the marked parking places. It is forbidden to park in the finishing area. Only the police, the race directors, the car of the head of the organization, the race Commissaires, the race doctor, the ambulance and the broom wagon are allowed to pass the finish line.

9.3.2 Every team has to pay a **deposit of € 100,-** for the keys of the house and rooms. After complete return on the day of departure the deposit will be refunded. Costs for damage, lost keys, lost towels, occupancy of more than nine persons, etc. is the responsibility of the team.

9.4 Hygiene and environment protection rules:

9.4.1 Riders, team managers and officials have to keep the start and finish locations clean and have to avoid damage of public or private property. Riders are not allowed to discard litter or other items which cannot be composted. Riders have to use the provided green zones around the official buffet and at the 20 km mark, where the organization has set up waste boxes. It is prohibited to urinate during the stage inside of towns/villages or in front of spectators.

9.5 Final clause

9.5.1 In the case of possible differences of the interpretation of these regulations the German text will take precedence.

9.5.2 Any situations not mentioned in these special regulations will be decided by the Panel of Commissaires.

9.5.3 The members of the commissaries panel reserve their right to change these special regulations where circumstances dictate. The team managers and riders will be informed of possible modifications by bulletin in adequate time.

The head of organization,

Helga Mitmasser, Helene Purtscheller 22.05.2025

**List of hospitals in the surrounding near the route of the
15th Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt**

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz der Barmherzigen Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmanningnerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisation plan 15th Int. OÖ Rundfahrt from May 29th to 1st June 2025 UCI Europe Tour ME 2.2

Hotel Sommerhaus, Julius Raab Str. 10, 4040 Linz N 48° 19.860' E 014° 19.380'

0732/2457-378; office.linz@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

Raceoffice Permanence	Hotel Sommerhaus LINZ , Thursday 29th may 2025 from 10 a.m to 12 a.m
Teamleader meeting	Hotel Sommerhaus LINZ , Thursday 29th may 2025 at 12:30 a.m
Functionary meeting	Hotel Sommerhaus LINZ, Thursday 29th may 2025 at 3 p.m
Radio	Hotel Sommerhaus LINZ, Thursday 29th may 2025 from 12 a.m to 3 p.m Moden Stöcker Eferding, Friday 30th may 2025 at 10 a.m

	Thursday 29th of May 1st stage Linz Hauptplatz - Pöstlingberg PPO: 48°18'23.5"N 14°17'20.5"E	Friday 30th of May 2nd stage Eferding - Ried/Innkreis PPO: 48°17'50.2"N 14°01'57.1"E	Saturday 31th of May 3rd stage Bad Schillerbach - Aigen-Schlägl PPO: 48°13'39.5"N 13°55'02.9"E	Sunday 1st of June 4th stage Paneum Asten - Hinterstoder Höss PPO: 48°13'10.3"N 14°24'10.1"E
Breakfast/Brunch	from 6 a.m - 10 a.m	from 6 a.m - 10 a.m	from 6 a.m - 10 a.m	from 6 a.m - 10 a.m
Dinner	from 8 p.m - 10 p.m	from 7 p.m - 9.30 p.m	from 5 p.m - 8 p.m	Veranstaltungszentrum Hösshalle
Startlocation	Linz Hauptplatz	Eferding , Sport Stöcker	Atrium Bad Schallerbach	Paneum Asten Backaldrin
Address	4020 Linz, Hauptplatz	4070 Eferding, Linzerstr. 60	4701 Bad Schallerbach, Kurpromenade	4481 Asten, Kornspitzstraße 1
Coordinates start	N 48° 18.340' E 014° 17.190'	N 48° 17.970' E 014° 01.895'	48°13'40.9"N 13°55'05.9"E	N 48° 12.960' E 014° 24.530'
Starting time	7:15 p.m	11:40 a.m	12.15 a.m	11 a.m
Finish	Linz Pöstlingberg Schlössl 4020 Linz, Am Pöstlingberg 14	Team 7 Brucknerstr. 11, 4910 Ried	Town hall Aigen-Schlägl Marktplatz 17, 4160 Aigen-Schlägl	4573 Hinterstoder Hössbergstraße , Hutterer Böden
Coordinates finish	48°19'24.2"N 14°15'32.1"E	48°12'25.4"N 13°28'48.2"E	48°38'48.5"N 13°58'17.3"E	N 47° 40.800' E 014° 10.260'
Arrival time	7.25 p.m	3.55 p.m	3.40 p.m	2.15 p.m
Winning Ceremony	Linz Hauptplatz	immediately near the finish line	immediately near the finish line	immediately near the finish line
Raceoffice Permanence	Hauptplatz, OÖ Classics Tent	Bus of Timekeeper	Town hall Aigen-Schlägl	Computerauswertung Büro
Anti Doping	Hotel Pöstlingberg Schlössl	Innviertel Arena	Town hall Aigen-Schlägl	Town hall Hinterstoder
Showers/Toilettes	Hotel Sommerhaus	Innviertel Arena, Volksfestplatz 2, 4910 Ried	Mittelschule Aigen Schlägl Linzer Straße 23, 4160 Aigen Schlägl	Volksschule Hinterstoder, 4573 Hinterstoder 35
Coordinates	N 48° 19.860' E 014° 19.380'	48°12'31.4"N 13°28'48.1"E	48°38'21.8"N 13°58'04.6"E	N 47° 42.066' E 014° 09.520'
Parking	Hauptplatz Linz/Promenade			
Parking area finish	FF Pöstlingberg, Samhaberstr. 50	Messegelände, Messe Ried	Theodor Simoneitstraße 2 and Dreisesselbergstraße 6	Seilbahnparkplatz HiWu Ortseingang Freizeitpark
Coordinates	N 48° 18.380' E 014° 17.350'	48°12'31.4"N 13°28'48.1"E	48°38'52.2"N 13°57'60.0"E and 48°38'55.0"N 13°58'13.0"E	N 47° 42.080' E 014° 09.620'

Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2025, 1. Etappe

Pöstlingberg Classic



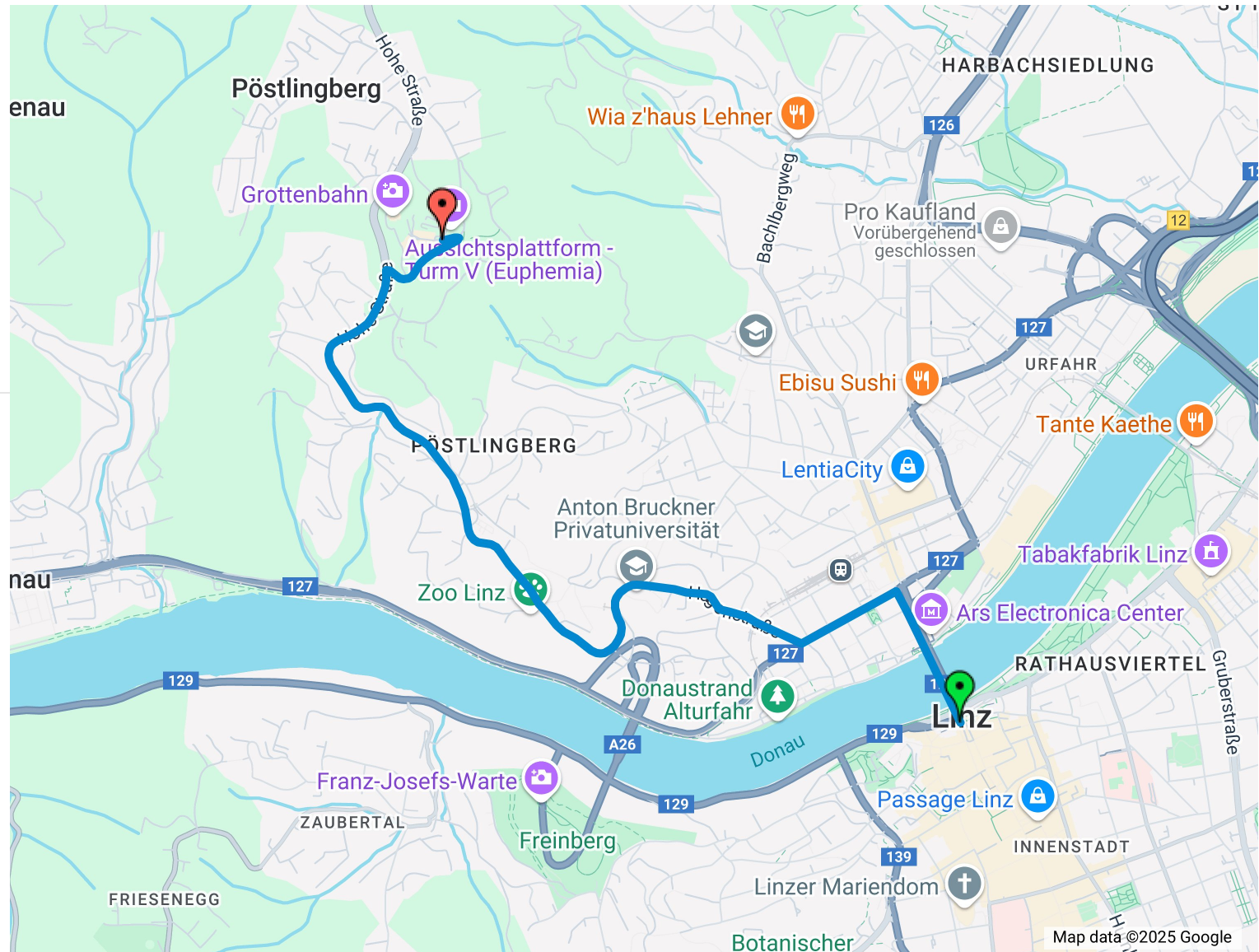
Start von "Pöstlingberg Classic"



Ende von "Pöstlingberg Classic"



Pöstlingberg Classic



Donnerstag, 29. Mai 2025

1. Etappe

Linz Hauptplatz - Pöstlingberg 4,3 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°18'21.8"
 E 14°17'10.4"

Ziel: N 48°19'24.3"
 E 14°15'32.1"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	26 km/h	28 km/h	30 km/h
0,0	0,3	0,0	260	NST Linz Hauptplatz bei Dreifaltigkeitssäule			19:15	19:15	19:15
0,0	4,3	0,0	260	OST Start auf der Nibelungenbrücke		B129	19:16	19:16	19:16
0,3	4,0	0,3	270	links Rtg. Rohrbach, FT	⇐	B127	19:16	19:16	19:16
0,8	3,5	0,5	263	rechts Rtg. Gramastetten	⇒	L581	19:17	19:17	19:17
1,0	3,3	0,2	267	FT + BÜ + FT + BÜ	####		19:18	19:18	19:18
1,5	2,8	0,5	307	FT, 50 Meter, FT	∩		19:19	19:19	19:19
1,6	2,7	0,1	319	BÜ	####		19:19	19:19	19:19
1,7	2,6	0,1	321	FT	∩		19:19	19:19	19:19
2,1	2,2	0,4	354	FT	∩		19:20	19:20	19:20
3,9	0,4	1,8	481	rechts Rtg. Linz Pöstlingberg	⇒		19:25	19:24	19:23
4,0	0,3	0,1	493	Kreuzung gerade in Einbahn	↑		19:25	19:24	19:24
4,1	0,2	0,1	506	Linz			19:25	19:24	19:24
4,2	0,1	0,1	510	links Rtg. Ziel	⇐		19:25	19:25	19:24
4,3	0,0	0,1	521	Ziel, Pöstlingberg vor Torbogen Pöstlingberschloss			19:25	19:25	19:24
Fahrzeit gesamt:							0:09	0:09	0:08

ca. 250 Hm

Ø 7,7 %

max. 15 %

Legende:

Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	∩
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	⇐
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

Tourenplanung am 2025-05-05

↔ 6,7 km

⌚ 0:05 h

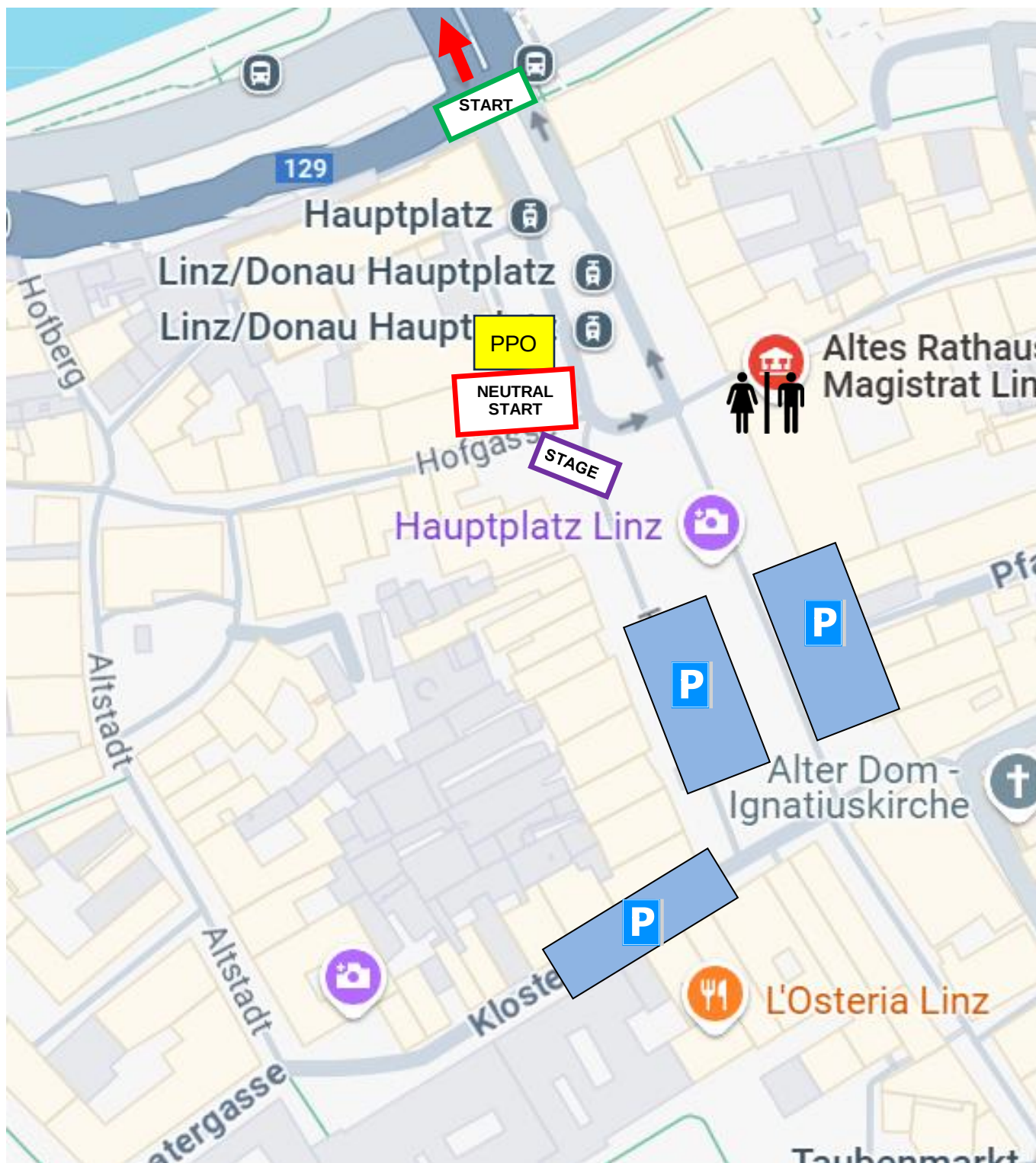
▲ 19 m

▼ 11 m

Schwierigkeit leicht

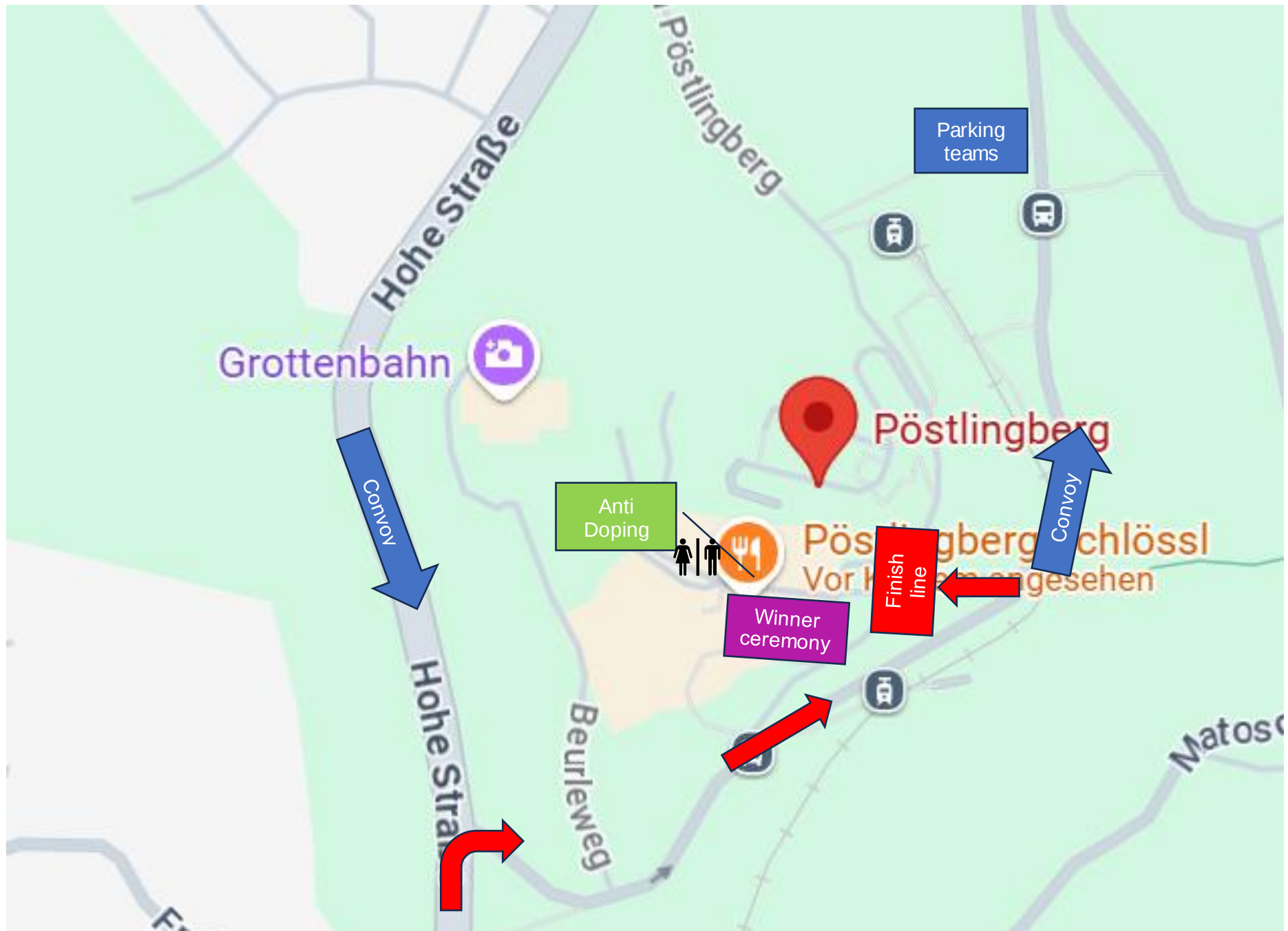


Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)



Plan letzten 3.000 Meter
1. Etappe Linz-Pöstlingberg





Freitag, 30. Mai 2025

2. Etappe

Eferding, Intersport Stöcker - Ried im Innkreis 178,1 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°17'58.3"
 E 14°01'54.4"

Ziel: N 48°12'29.2"
 E 13°28'51.9"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	178,1	0,0	269	OST Eferding, Intersport Stöcker, Linzer Straße 60, 4070 Eferding Bezirk Eferding		B129a	11:40	11:40	11:40
0,1	178,0	0,1	269	FT	⏏		11:40	11:40	11:40
0,3	177,8	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, FT Linzer Straße	⏏⊙⏏		11:40	11:40	11:40
0,4	177,7	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:40	11:40	11:40
0,9	177,2	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏⊙		11:41	11:41	11:41
1,1	177,0	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:41	11:41	11:41
1,3	176,8	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:42	11:41	11:41
1,4	176,7	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:42	11:42	11:42
1,9	176,2	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:43	11:42	11:42
2,2	175,9	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:43	11:43	11:43
2,3	175,8	0,1	256	Taubenbrunn			11:43	11:43	11:43
2,7	175,4	0,4	255	Engstelle Brücke			11:44	11:44	11:43
3,3	174,8	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:45	11:44	11:44
4,2	173,9	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:46	11:46	11:46
5,5	172,6	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏⊙	B129a	11:48	11:48	11:47
5,8	172,3	0,3	269	1. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:49	11:48	11:48
5,9	172,2	0,1	269	FT	⏏		11:49	11:48	11:48
6,1	172,0	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⏏⊙		11:49	11:49	11:48
6,2	171,9	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:49	11:49	11:48
6,7	171,4	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏⊙		11:50	11:50	11:49
6,9	171,2	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		11:50	11:50	11:49
7,1	171,0	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			11:51	11:50	11:50
7,2	170,9	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		11:51	11:50	11:50
7,7	170,4	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		11:52	11:51	11:51
8,0	170,1	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		11:52	11:52	11:51
8,1	170,0	0,1	256	Taubenbrunn			11:52	11:52	11:51
8,5	169,6	0,4	255	Engstelle Brücke			11:53	11:52	11:52
9,1	169,0	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		11:54	11:53	11:53
10,0	168,1	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	11:55	11:55	11:54
11,3	166,8	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏⊙	B129a	11:57	11:56	11:56
11,6	166,5	0,3	269	SP1, 2. Durchfahrt Intersport-Stöcker			11:58	11:57	11:56
11,7	166,4	0,1	269	FT	⏏		11:58	11:57	11:56
11,9	166,2	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⏏⊙		11:58	11:57	11:57
12,0	166,1	0,1	269	FT, Linzer Straße	⏏	L531	11:58	11:58	11:57
12,5	165,6	0,5	271	FT + KV, 1. Ausfahrt, Ludlgasse	⏏⊙		11:59	11:58	11:57
12,7	165,4	0,2	265	Kreuzung rechts, Ludlgasse Rtg. Oberschaden	⇒		12:00	11:59	11:58
12,9	165,2	0,2	267	Oberschaden - Ortsteil 2			12:00	11:59	11:58
13,0	165,1	0,1	271	Kreuzung gerade, Rtg Taubenbrunn	↑		12:00	11:59	11:58
13,5	164,6	0,5	262	Kreuzung rechts, Rtg R17+18	⇒		12:01	12:00	11:59
13,8	164,3	0,3	257	Kreuzung gerade	↑		12:01	12:00	11:59
13,9	164,2	0,1	256	Taubenbrunn			12:01	12:00	11:59
14,3	163,8	0,4	255	Engstelle Brücke			12:02	12:01	12:00
14,9	163,2	0,6	259	Kreuzung rechts, Rtg Fraham	⇒		12:03	12:02	12:01
15,8	162,3	0,9	265	Kreuzung rechts, Rtg Eferding	⇒	B129	12:04	12:03	12:02
17,1	161,0	1,3	270	FT + KV, 1. Ausfahrt Rtg. Eferding	⏏⊙	B129a	12:07	12:05	12:04

17,4	160,7	0,3	269	SP2, Intersport-Stöcker			12:07	12:06	12:04
17,5	160,6	0,1	269	FT	⌋		12:07	12:06	12:05
17,7	160,4	0,2	268	Eferding, FT + KV, 2. Ausfahrt, Linzer Straße	⌋ ⊙		12:07	12:06	12:05
17,8	160,3	0,1	268	FT, Linzer Straße	⌋		12:08	12:06	12:05
18,4	159,7	0,6	270	FT + KV, 3. Ausfahrt Unterer Graben	⌋ ⊙		12:09	12:07	12:06
18,5	159,6	0,1	270	FT 4 x	⌋		12:09	12:07	12:06
18,7	159,4	0,2	270	Kreuzung gerade, Josef Mitter Platz	↑		12:09	12:08	12:06
18,8	159,3	0,1	270	Kreuzung gerade, Oberer Graben	↑	L531	12:09	12:08	12:06
19,3	158,8	0,5	264	Kreuzung gerade, Nibelungenstraße Rtg Passau	↑	B130a	12:10	12:08	12:07
20,0	158,1	0,7	267	FT, Nibelungen Straße	⌋		12:11	12:10	12:08
21,9	156,2	1,9	257	Kreuzung rechts Rtg. Passau, FT	⇒ ⌋	B130	12:14	12:12	12:11
22,3	155,8	0,4	265	Pupping			12:15	12:13	12:11
24,0	154,1	1,7	267	Karling			12:17	12:16	12:14
24,5	153,6	0,5	265	BÜ	####	B130	12:18	12:16	12:15
25,0	153,1	0,5	265	Kreuzung links Rtg Strohheim	⇐		12:19	12:17	12:15
25,1	153,0	0,1	265	Karling			12:19	12:17	12:15
26,6	151,5	1,5	273	Rienberg, Beginn Steigung bis max. 16%			12:22	12:19	12:18
27,6	150,5	1,0	400	Schaumberg			12:23	12:21	12:19
28,8	149,3	1,2	475	Stroheim			12:25	12:23	12:21
29,2	148,9	0,4	480	Kreuzung rechts Rtg Waizenkirchen	⇒	L1217	12:26	12:23	12:21
31,1	147,0	1,9	555	Kreuzung rechts Rtg Mayrhofberg	⇒	L1212	12:29	12:26	12:24
33,1	145,0	2,0	615	BW1, Mayrhofberg Kat.1 6,7 km Ø 5,1 %, max. 16%			12:32	12:29	12:27
34,6	143,5	1,5	530	Reith			12:34	12:31	12:29
34,9	143,2	0,3	522	Kreuzung Reith geradeaus Rtg Waizenkirchen	↑	L1217	12:35	12:32	12:29
36,5	141,6	1,6	431	Bezirk Grieskirchen			12:37	12:34	12:32
37,5	140,6	1,0	350	Kreuzung links Rtg Grieskirchen	⇐	L1215	12:39	12:36	12:33
39,4	138,7	1,9	349	links Rtg Waizenkirchen	⇐	L525	12:42	12:39	12:36
39,4	138,7	0,0	350	Schurrerprambach			12:42	12:39	12:36
39,8	138,3	0,4	360	BÜ	####		12:42	12:39	12:36
40,7	137,4	0,9	360	Waizenkirchen			12:44	12:41	12:38
41,4	136,7	0,7	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	B129	12:45	12:42	12:39
41,4	136,7	0,0	370	Kreuzung gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:45	12:42	12:39
42,1	136,0	0,7	370	FT	⌋		12:46	12:43	12:40
42,2	135,9	0,1	372	Green Zone - Waizenkirchen			12:46	12:43	12:40
44,2	133,9	2,0	375	Keppling			12:49	12:46	12:43
47,5	130,6	3,3	395	Michaelnbach			12:55	12:51	12:47
47,9	130,2	0,4	390	Kreuzung Dorfplatz gerade Rtg Grieskirchen	↑	L525	12:55	12:51	12:48
51,1	127,0	3,2	413	Kreuzung rechts Rtg Oberwödling	⇒		13:00	12:56	12:53
51,6	126,5	0,5	428	Oberwödling, rechts	⇒		13:01	12:57	12:53
51,8	126,3	0,2	431	links	⇐		13:01	12:57	12:54
51,9	126,2	0,1	432	rechts Rtg Radweg 105	⇒		13:01	12:57	12:54
52,8	125,3	0,9	450	Kreuzung rechts			13:03	12:59	12:55
54,1	124,0	1,3	370	Unterstetten			13:05	13:01	12:57
54,2	123,9	0,1	363	rechts abbiegen	⇒	L528	13:05	13:01	12:57
55,4	122,7	1,2	370	FT, Kreuzung mit B137 geradeaus Rtg Taufkirchen, FT	⌋ ↑ ⌋	L1197	13:07	13:03	12:59
55,5	122,6	0,1	370	Dietensam			13:07	13:03	12:59
55,8	122,3	0,3	365	Kreuzung gerade auf L1187	↑	L1187	13:08	13:03	12:59
56,2	121,9	0,4	364	Taufkirchen a.d. Trattnach			13:08	13:04	13:00
57,8	120,3	1,6	380	Mödlbach			13:11	13:06	13:02
58,3	119,8	0,5	385	Buffet Anfang			13:12	13:07	13:03
59,1	119,0	0,8	430	Buffet Ende			13:13	13:08	13:04
59,8	118,3	0,7	420	Hehenberg			13:14	13:09	13:05
60,1	118,0	0,3	400	Engstelle links-rechts			13:14	13:10	13:05
61,2	116,9	1,1	379	Kreuzung rechts Rtg Pram	⇒	L1184	13:16	13:11	13:07
61,9	116,2	0,7	385	Still			13:17	13:12	13:08

63,2	114,9	1,3	375	links Rtg Pram	←		13:19	13:14	13:10
63,3	114,8	0,1	375	Wendling			13:19	13:14	13:10
63,8	114,3	0,5	410	Kreuzung geradeaus Rtg Pram			13:20	13:15	13:11
67,5	110,6	3,7	449	Steinbruck			13:26	13:21	13:16
68,0	110,1	0,5	435	FT	0		13:27	13:22	13:17
68,4	109,7	0,4	429	Kreuzung links Rtg Ried	←	L1077	13:28	13:22	13:17
71,5	106,6	3,1	476	Bezirk Ried im Innkreis			13:32	13:27	13:22
72,2	105,9	0,7	490	Pramerdorf			13:34	13:28	13:23
72,4	105,7	0,2	495	Kreuzung rechts Rtg Geiersberg	⇒	L1077a	13:34	13:28	13:23
73,6	104,5	1,2	540	Geiersberg			13:36	13:30	13:25
74,2	103,9	0,6	565	Geiersberg, Kreuzung links Rtg Ried i. Innkreis	←		13:37	13:31	13:26
75,0	103,1	0,8	497	Obereselbach		L1075	13:38	13:32	13:27
76,2	101,9	1,2	525	FT 2x	0		13:40	13:34	13:28
76,6	101,5	0,4	510	FT	0		13:40	13:34	13:29
78,9	99,2	2,3	528	Eberschwang			13:44	13:38	13:32
79,0	99,1	0,1	529	FT	0		13:44	13:38	13:32
79,6	98,5	0,6	530	Eberschwang, Kreuzung links Rtg. Vöcklabruck	←	B143	13:45	13:39	13:33
79,8	98,3	0,2	535	Eberschwang Kreuzung rechts Rtg. Pramet	⇒	L1070	13:46	13:39	13:34
80,0	98,1	0,2	523	Mühling			13:46	13:40	13:34
81,6	96,5	1,6	541	Feichtet			13:48	13:42	13:36
84,6	93,5	3,0	528	Gutensham FT	0		13:53	13:46	13:40
85,5	92,6	0,9	522	Kreuzung links	←	L509	13:55	13:48	13:42
85,6	92,5	0,1	522	Pramet			13:55	13:48	13:42
85,9	92,2	0,3	510	Pramet Kreuzung rechts Rtg. Lohnsburg	⇒	L1069	13:55	13:48	13:42
87,5	90,6	1,6	511	Schildorn			13:58	13:51	13:45
91,1	87,0	3,6	528	Waldzell		L1064	14:03	13:56	13:50
91,4	86,7	0,3	514	Kreuzung rechts Rtg Lohnsburg	⇒		14:04	13:57	13:50
91,8	86,3	0,4	502	Kreuzung links Rtg Straßwalchen	←	L1067	14:04	13:57	13:51
92,9	85,2	1,1	520	FT, Kreuzung links Rtg Straßwalchen	0 ←	L508	14:06	13:59	13:52
96,2	81,9	3,3	630	Kobernaußen			14:11	14:04	13:57
98,1	80,0	1,9	650	Stelzen			14:14	14:07	14:00
100,0	78,1	1,9	766	BW2, Steiglberg Kat.2 7,1 km Ø 3,3 %, max. 12 %			14:17	14:10	14:02
101,3	76,8	1,3	727	rechts abbiegen Rtg St.Johann am Walde	⇒	L1061	14:19	14:11	14:04
104,3	73,8	3,0	721	Bezirk Braunau			14:24	14:16	14:09
104,9	73,2	0,6	710	Frauschereck			14:25	14:17	14:09
106,9	71,2	2,0	680	Peretseck			14:28	14:20	14:12
107,5	70,6	0,6	680	Klafterreith			14:29	14:21	14:13
109,4	68,7	1,9	630	St. Johann am Walde			14:32	14:24	14:16
110,5	67,6	1,1	615	links Rtg Mauerkirchen	←	L1039	14:34	14:25	14:17
111,1	67,0	0,6	575	Schauberg			14:35	14:26	14:18
116,2	61,9	5,1	500	Kreuzung gerade Rtg Braunau	↑		14:43	14:34	14:26
116,4	61,7	0,2	500	Unterinathal			14:43	14:34	14:26
117,8	60,3	1,4	471	rechts Rtg Maria Schmoll, Beginn Steigung max 10%	⇒	L1038	14:46	14:36	14:28
118,7	59,4	0,9	545	Maria Schmolln			14:47	14:38	14:29
119,0	59,1	0,3	555	BW3, Maria Schmolln Kat.2 1,0 km Ø 7,9 %, max. 10 %			14:47	14:38	14:30
119,1	59,0	0,1	553	Engstelle Torbogen, scharfe Linkskurve	△		14:48	14:38	14:30
119,5	58,6	0,4	553	KV 2.Ausfahrt Rtg Aspach Green Zone Buffet	⊙	L503	14:48	14:39	14:30
121,9	56,2	2,4	599	Kreuzung halblinks Rtg Aspach Green Zone Buffet	↘		14:52	14:42	14:34
126,4	51,7	4,5	490	Höhhnhart, FT	0		14:59	14:49	14:40
127,4	50,7	1,0	455	FT	0		15:01	14:51	14:42
127,7	50,4	0,3	445	FT	0		15:01	14:51	14:42
128,1	50,0	0,4	455	Kreuzung gerades Rtg Ried i. Innkreis, FT	↑ 0		15:02	14:52	14:43
128,4	49,7	0,3	430	FT			15:02	14:52	14:43
129,5	48,6	1,1	434	FT	0		15:04	14:54	14:45
129,8	48,3	0,3	428	Aspach			15:04	14:54	14:45

129,9	48,2	0,1	426	FT	□		15:05	14:54	14:45
130,5	47,6	0,6	434	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖	L503	15:06	14:55	14:46
134,8	43,3	4,3	413	FT, Kreuzung links Rtg. Ried, FT	□←□	B141	15:12	15:02	14:52
136,1	42,0	1,3	402	Kreuzung rechts Rtg. Gurten	⇒	L511	15:14	15:04	14:54
137,7	40,4	1,6	429	Bezirk Ried im Innkreis			15:17	15:06	14:56
138,8	39,3	1,1	385	Gurten			15:19	15:08	14:58
139,3	38,8	0,5	379	Kreuzung rechts Rtg. Ried i. Innkreis	⇒		15:19	15:08	14:59
139,0	39,1	-0,3	389	Kreuzung gerade auf L1087	↑	L1087	15:19	15:08	14:58
139,8	38,3	0,8	389	Kreuzung halblinks Rtg. Ried i. Innkreis	↖		15:20	15:09	14:59
144,3	33,8	4,5	423	Langdorf			15:27	15:16	15:06
146,8	31,3	2,5	466	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis	□←□	B141	15:31	15:20	15:09
147,0	31,1	0,2	465	FT	□		15:32	15:20	15:10
147,5	30,6	0,5	448	Mehrnbach			15:32	15:21	15:10
148,1	30,0	0,6	436	FT	□		15:33	15:22	15:11
148,5	29,6	0,4	443	FT	□		15:34	15:22	15:12
148,6	29,5	0,1	445	FT	□		15:34	15:22	15:12
150,4	27,7	1,8	445	FT			15:37	15:25	15:14
150,5	27,6	0,1	441	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. A8 Linz-Wels-Passau, FT	□○□	B141	15:37	15:25	15:15
152,6	25,5	2,1	420	rechts, Ausfahrt Rtg. Ried i. Innkreis NORD	↗		15:40	15:28	15:18
153,1	25,0	0,5	420	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,1	417	links Rtg. Ried i. Innkreis	←	B143	15:41	15:29	15:18
153,2	24,9	0,0	417	Ried i. Innkreis			15:41	15:29	15:18
153,5	24,6	0,3	419	FT	□		15:42	15:30	15:19
153,8	24,3	0,3	433	FT	□		15:42	15:30	15:19
154,0	24,1	0,2	426	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT	□○□		15:43	15:31	15:20
154,7	23,4	0,7	430	SP3, Ried i. Innkreis 1. Zieldurchfahrt			15:44	15:32	15:21
154,8	23,3	0,1	430	FT 2x	□ □		15:44	15:32	15:21
154,9	23,2	0,1	438	FT+KV, 3. Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	□○□		15:44	15:32	15:21
155,0	23,1	0,1	434	KV, 1. Ausfahrt Rtg. Lohnsburg	○		15:44	15:32	15:21
156,0	22,1	1,0	439	FT+KV, 3. Ausfahrt Rtg. Vöcklabruck B143, FT	□○□		15:46	15:34	15:22
156,4	21,7	0,4	442	links Rtg. Vöcklabruck	←	L509a	15:46	15:34	15:23
156,8	21,3	0,4	435	Ried im Innkreis			15:47	15:35	15:24
156,9	21,2	0,1	442	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Salzkammergut, FT	□○□	L509a	15:47	15:35	15:24
157,0	21,1	0,1	435	FT	□		15:47	15:35	15:24
157,1	21,0	0,1	438	FT	□		15:48	15:35	15:24
157,4	20,7	0,3	438	rechts in Josef-Kränzl-Straße	⇒		15:48	15:36	15:24
157,6	20,5	0,2	446	Kreuzung gerade weiter	↑		15:48	15:36	15:25
157,8	20,3	0,2	441	rechts auf Bahnhofstraße	⇒		15:49	15:36	15:25
158,1	20,0	0,3	437	links auf Schwimmbadstraße	←		15:49	15:37	15:25
158,3	19,8	0,2	437	Kreuzung gerade weiter	↑		15:49	15:37	15:26
158,4	19,7	0,1	438	Engstelle 			15:50	15:37	15:26
158,6	19,5	0,2	439	rechts in Bahnunterführung, Engstelle 	⇒		15:50	15:37	15:26
158,9	19,2	0,3	440	Gonetsreith			15:50	15:38	15:27
159,2	18,9	0,3	437	rechts auf R23	⇒		15:51	15:38	15:27
159,4	18,7	0,2	439	links weiter auf R23	←		15:51	15:39	15:27
159,8	18,3	0,4	463	rechts abbiegen	⇒	L1081	15:52	15:39	15:28
162,2	15,9	2,4	481	Hohenzell			15:56	15:43	15:31
162,8	15,3	0,6	477	links Rtg. Peterskirchen	←	L1079	15:57	15:44	15:32
162,9	15,2	0,1	472	links Rtg. Peterskirchen	←		15:57	15:44	15:32
164,2	13,9	1,3	486	rechst Rtg. Peterskirchen	⇒	L1079	15:59	15:46	15:34
164,8	13,3	0,6	522	halblinks weiter auf L1079	↖		16:00	15:47	15:35
168,7	9,4	3,9	443	Peterskirchen			16:06	15:53	15:41
168,8	9,3	0,1	440	links Rtg. Tumeltsham	←	L1120	16:06	15:53	15:41
171,5	6,6	2,7	450	Eschried			16:10	15:57	15:45
171,9	6,2	0,4	445	Aigen			16:11	15:57	15:45

173,1	5,0	1,2	429	Tumeltsham			16:13	15:59	15:47
173,3	4,8	0,2	427	FT, Kreuzung links Rtg. Ried i. Innkreis, FT		B141a	16:13	15:59	15:47
173,4	4,7	0,1	423	FT			16:13	16:00	15:47
173,7	4,4	0,3	419	rechts abbiegen		L1082	16:14	16:00	15:48
175,4	2,7	1,7	407	Kreuzung gerade weiter Rtg. Ried i. Innkreis B143			16:16	16:03	15:50
175,7	2,4	0,3	412	FT, links Rtg. Ried i. Innkreis		B143	16:17	16:03	15:51
175,9	2,2	0,2	411	FT			16:17	16:03	15:51
176,0	2,1	0,1	408	FT			16:17	16:04	15:51
176,8	1,3	0,8	417	gerade Rtg. Ried i. Innkreis		B143	16:19	16:05	15:52
176,8	1,3	0,0	429	Ried i. Innkreis			16:19	16:05	15:52
177,1	1,0	0,3	428	FT			16:19	16:05	15:53
177,4	0,7	0,3	431	FT			16:20	16:06	15:53
177,5	0,6	0,1	431	FT+KV, 2. Ausfahrt Rtg. Weberzeile, FT			16:20	16:06	15:53
178,1	0,0	0,6	442	ZIEL Ried i. Innkreis			16:21	16:07	15:54
Fahrzeit gesamt:							4:41	4:27	4:14

ca. 2.120 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2025: 2. Etappe

2. Stöcker Eferding - Ried im Innkreis Messe Var. 2 2025



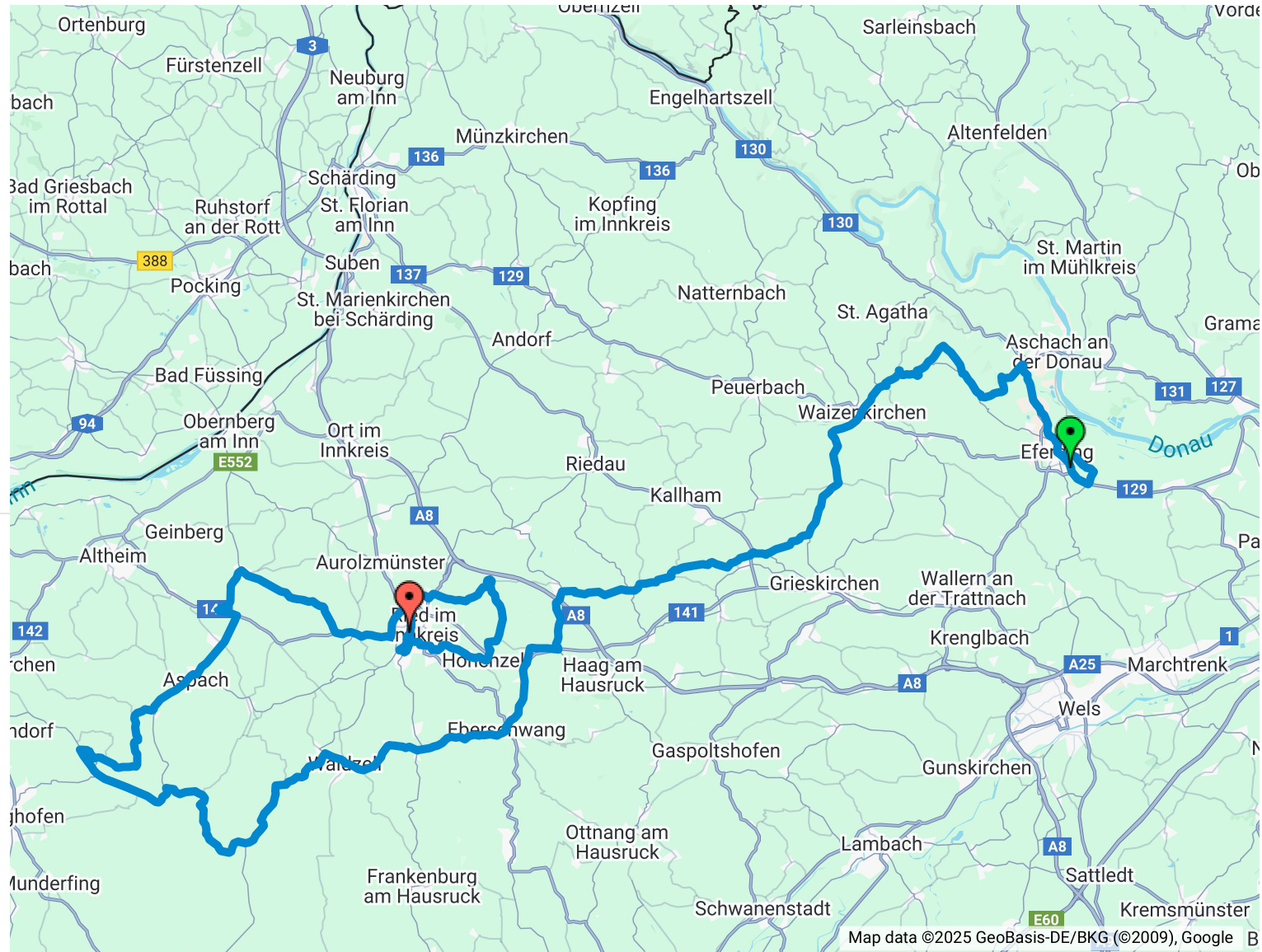
Start von "2. Stöcker Eferding - Ried im Innkreis Messe Var. 2 2025"



Ende von "2. Stöcker Eferding - Ried im Innkreis Messe Var. 2 2025"



2. Stöcker Eferding - Ried im Innkreis Messe Var. 2 2025



MODEHAUS STÖCKER EFERDING

260 m



RIED IM INNKREIS

430 m



1
602m
Mayerhofberg

5
265m
STÖCKER

5
265m
STÖCKER

2
759m
Steiglberg

2
551m
Maria Schmolln

5
427m
RIED

33

17

11,5

99,5

118,5

154

0

177.5 Km

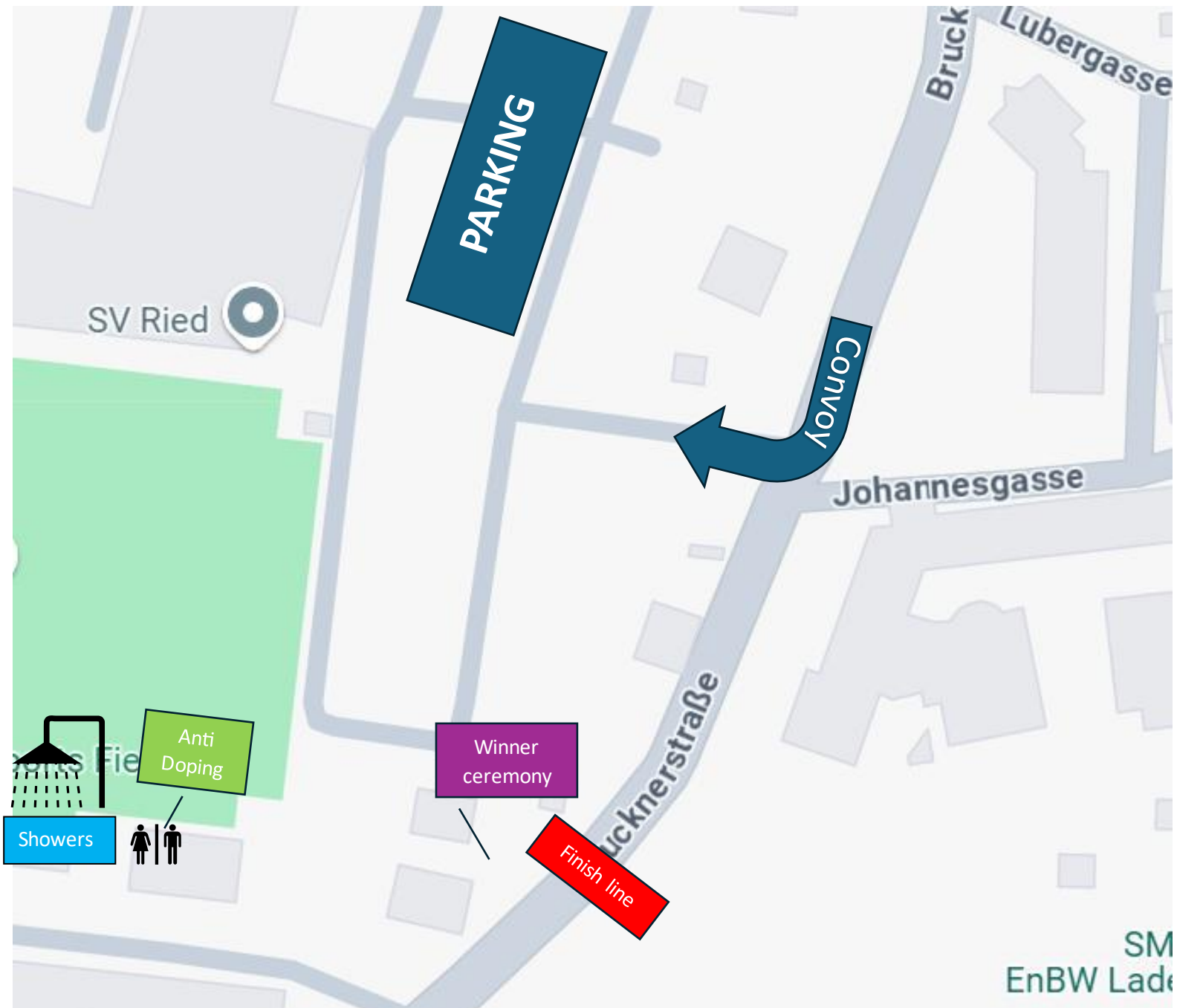
Powered by  La FlammeRouge

15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 2. Etappe am 30. Mai 2025 in Eferding

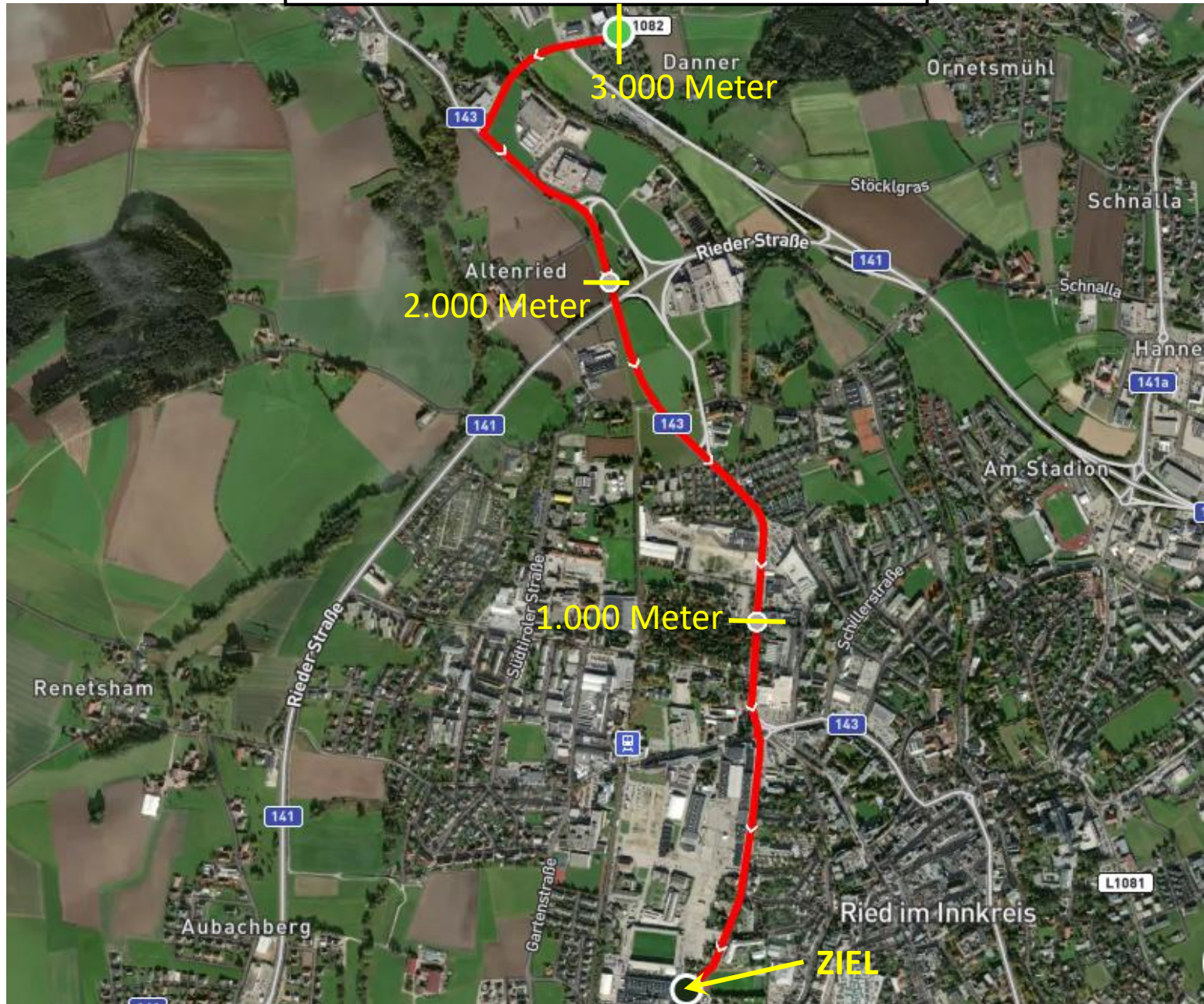


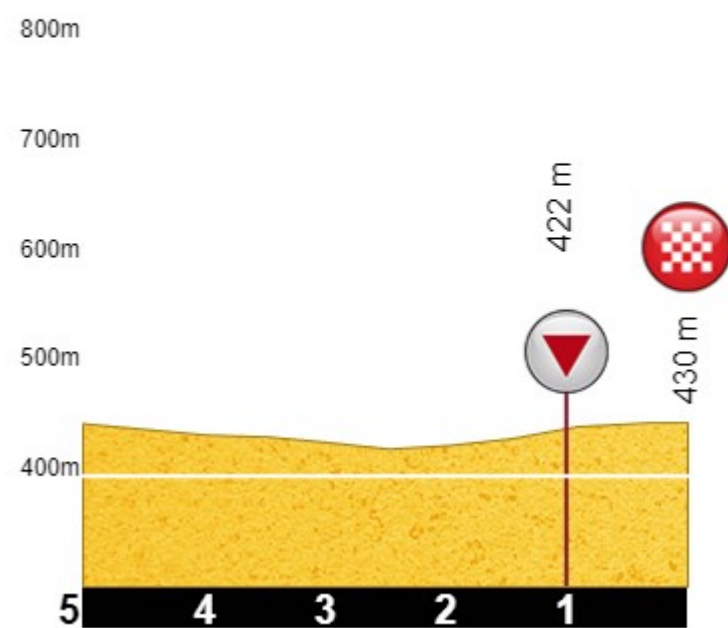
15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2

Ziel 2. Etappe am 30. Mai 2025 in Ried im Innkreis



Plan letzten 3.000 Meter
2. Etappe- Ziel Ried im Innkreis Messe





Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2025: 3. Etappe

3. Bad Schallerbach - Aigen-Schlägl 2025



Start von "3. Bad Schallerbach - Start neutral 2025"



Start von "3. Bad Schallerbach - Aigen-Schlägl 2025"



Ende von "3. Bad Schallerbach - Start neutral 2025"



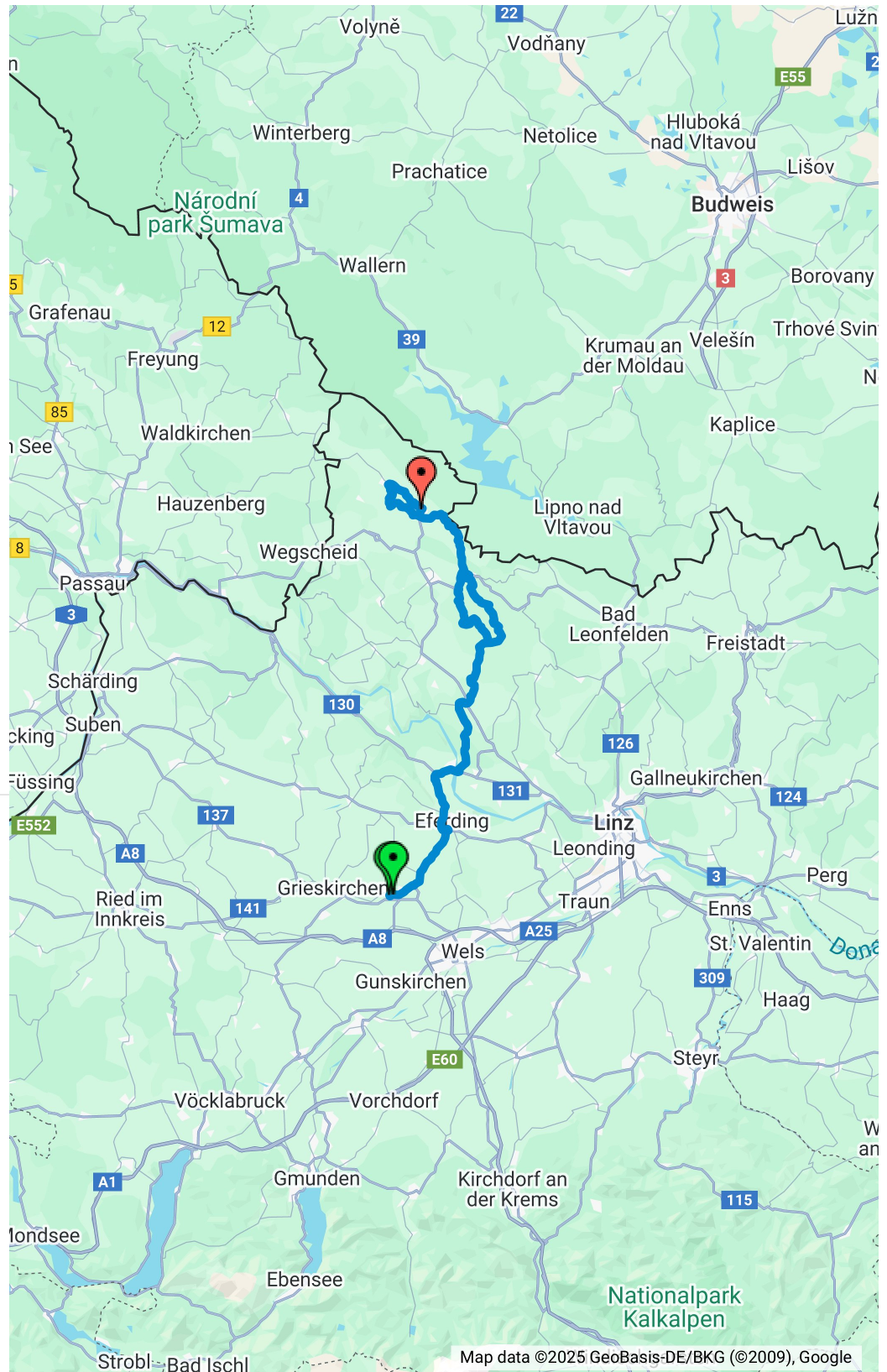
Ende von "3. Bad Schallerbach - Aigen-Schlägl 2025"



3. Bad Schallerbach - Start neutral 2025



3. Bad Schallerbach - Aigen-Schlägl 2025



Samstag, 31. Mai 2025

3. Etappe

Eurotherme Bad Schallerbach - Aigen-Schlägl 141,1 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°13'40.5"

E 13°55'08.8"

Ziel: N 48°38'47.8"

E 13°58'17.8"

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,1	0,0		NST Tagungszentrum Atrium			12:15	12:15	12:15
0,1	1,1	0,1		links auf Kurpromenade	←				
0,2	0,9	0,2		links auf Promenade vor Aquapulco	←				
0,4	0,7	0,2		links auf Schwimmbadstraße	←				
0,6	0,5	0,2		Kreuzung rechts auf Eiselsbergstraße	→	L1231			
0,9	0,2	0,3		Kreuzung links in Bahnunterführung	←				
1,0	0,1	0,1		Kreuzung rechts Rtg. Eferding, FT	→	L528			
1,1	0,0	0,1		Kreuzschwestern St. Raphael linke Seite					
0,0	141,1	0,0	305	OST Kreuzschwestern St. Raphael		L528	12:18	12:18	12:18
0,4	140,7	0,4	304	Wallern an der Trattnach			12:18	12:18	12:18
2,3	138,8	1,9	299	FT	⊞		12:21	12:21	12:21
2,8	138,3	0,5	287	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	⊞⊞⊞	B134	12:22	12:22	12:22
3,5	137,6	0,7	281	FT	⊞		12:23	12:23	12:23
3,7	137,4	0,2	285	FT	⊞		12:23	12:23	12:23
4,1	137,0	0,4	290	Bezirk Eferding			12:24	12:24	12:23
4,6	136,5	0,5	285	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Eferding, FT	⊞⊞⊞	B134	12:25	12:24	12:24
5,0	136,1	0,4	283	FT	⊞		12:25	12:25	12:25
5,2	135,9	0,2	283	FT	⊞		12:26	12:25	12:25
5,7	135,4	0,5	282	Breitenaich			12:27	12:26	12:26
5,8	135,3	0,1	282	FT	⊞		12:27	12:26	12:26
6,0	135,1	0,2	281	FT	⊞		12:27	12:27	12:26
6,2	134,9	0,2	280	FT+BÜ	⊞####		12:27	12:27	12:26
7,5	133,6	1,3	276	FT	⊞		12:29	12:29	12:28
9,8	131,3	2,3	270	FT	⊞		12:33	12:32	12:32
10,0	131,1	0,2	273	FT	⊞		12:33	12:33	12:32
10,9	130,2	0,9	270	Eferding			12:35	12:34	12:33
11,3	129,8	0,4	264	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	⊞⊞⊞		12:35	12:34	12:34
11,5	129,6	0,2	267	Kreuzung rechts auf Umfahrung Eferding	→	B129	12:36	12:35	12:34
13,2	127,9	1,7	269	FT + KV, 1. Ausfahrt Richtung Passau + FT	⊞⊞⊞	B130	12:38	12:37	12:36
14,4	126,7	1,2	252	FT + KV, 2. Ausfahrt Richtung Passau + FT	⊞⊞⊞	B130	12:40	12:39	12:38
16,8	124,3	2,4	262	Pupping			12:44	12:43	12:42
18,5	122,6	1,7	267	Karling			12:47	12:45	12:44
18,9	122,2	0,4	267	BÜ	####	B130	12:47	12:46	12:45
19,7	121,4	0,8	270	FT	⊞		12:49	12:47	12:46
19,8	121,3	0,1	270	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach, FT	→⊞	B131	12:49	12:47	12:46
19,9	121,2	0,1	280	Hartkirchen			12:49	12:47	12:46
20,4	120,7	0,5	280	FT	⊞		12:50	12:48	12:47
20,9	120,2	0,5	270	Aschach			12:51	12:49	12:47
21,1	120,0	0,2	270	FT	⊞		12:51	12:49	12:48
21,9	119,2	0,8	270	Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach	↑		12:52	12:50	12:49
22,0	119,1	0,1	267	Donaubrücke			12:52	12:51	12:49
22,1	119,0	0,1	276	Bezirk Urfahr Umgebung			12:52	12:51	12:49
22,7	118,4	0,6	271	Kreuzung links Rtg. St. Martin im Mühlkreis	←	L1507	12:53	12:52	12:50
22,7	118,4	0,0	271	Landshaag, Beginn Steigung			12:53	12:52	12:50
24,9	116,2	2,2	425	Bezirk Rohrbach			12:57	12:55	12:53

26,4	114,7	1,5	510	BW Motorradrennstrecke Landshaag, Kapelle re. Kat. 1 3,6 km Ø 6,6 %, max. 13 %		L1507	12:59	12:57	12:55
29,5	111,6	3,1	511	FT, Kreuzung gerade Rtg. Rohrbach			13:04	13:02	13:00
29,6	111,5	0,1	515	FT			13:04	13:02	13:00
30,3	110,8	0,7	530	FT			13:05	13:03	13:01
32,0	109,1	1,7	569	FT			13:08	13:06	13:03
32,1	109	0,1	562	FT			13:08	13:06	13:03
33,1	108,0	1,0	570	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	 	L1512	13:10	13:07	13:05
33,6	107,5	0,5	560	FT			13:11	13:08	13:06
33,7	107,4	0,1	560	Drautendorf			13:11	13:08	13:06
34,2	106,9	0,5	552	BÜ	####		13:12	13:09	13:06
42,0	99,1	7,8	645	St. Peter am Wimberg			13:24	13:21	13:18
42,6	98,5	0,6	650	SP Hauerwirt St. Peter am Wimberg			13:25	13:21	13:18
43,3	97,8	0,7	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach		L1512	13:26	13:22	13:19
43,4	97,7	0,1	700	Buffet Anfang			13:26	13:23	13:20
44,4	96,7	1,0	720	Buffet Ende			13:28	13:24	13:21
44,5	96,6	0,1	720	GreenZone			13:28	13:24	13:21
51,5	89,6	7,0	630	Neudorf			13:39	13:35	13:31
55,1	86,0	3,6	525	Haslach			13:45	13:40	13:36
55,4	85,7	0,3	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden			13:45	13:41	13:37
55,8	85,3	0,4	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	 	B38	13:46	13:41	13:37
56,1	85,0	0,3	520	FT			13:46	13:42	13:38
56,2	84,9	0,1	515	FT			13:46	13:42	13:38
56,5	84,6	0,3	502	Haslach an der Mühl, FT			13:47	13:42	13:38
56,6	84,5	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT			13:47	13:42	13:38
59,2	81,9	2,6	495	Kreuzung links Rtg. Bahnhof Haslach, FT 	 	L1550	13:51	13:46	13:42
59,7	81,4	0,5	491	Kreuzung links Rtg. Teufelsmühle, Engstelle Brücke 			13:52	13:47	13:43
61,3	79,8	1,6	490	Kreuzung gerade			13:54	13:49	13:45
64,1	77,0	2,8	468	Kreuzung links Rtg. St. Peter, Beginn Steigung		L1526	13:59	13:54	13:49
66,0	75,1	1,9	571	Hollerberg			14:02	13:57	13:52
69,3	71,8	3,3	629	St. Peter am Wimberg			14:07	14:01	13:57
69,6	71,5	0,3	652	BW St. Peter am Wimberg, Imbiss Mimosa Kat. 2 5,5 km Ø 3,4 %, max. 12 %			14:07	14:02	13:57
69,7	71,4	0,1	652	Kreuzung links Rtg. Haslach an der Mühl		L1512	14:08	14:02	13:57
70,3	70,8	0,6	646	Kreuzung halb links Rtg. Rohrbach		L1512	14:09	14:03	13:58
70,4	70,7	0,1	700	Buffet Anfang			14:09	14:03	13:58
71,4	69,7	1,0	720	Buffet Ende			14:10	14:05	14:00
71,5	69,6	0,1	720	GreenZone			14:10	14:05	14:00
78,5	62,6	7,0	630	Neudorf			14:21	14:15	14:10
82,2	58,9	3,7	525	Haslach			14:27	14:21	14:15
82,4	58,7	0,2	540	Kreuzung rechts, Rtg Bad Leonfelden			14:28	14:21	14:15
82,9	58,2	0,5	545	FT, Kreuzung links Rtg.Rohrbach, FT	 	B38	14:28	14:22	14:16
83,1	58,0	0,2	520	FT			14:29	14:22	14:16
83,2	57,9	0,1	515	FT			14:29	14:22	14:16
83,5	57,6	0,3	502	Haslach an der Mühl			14:29	14:23	14:17
83,6	57,5	0,1	500	FT, Kreuzung gerade Rtg.Rohrbach, FT		B38	14:30	14:23	14:17
83,8	57,3	0,2	498	Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl		L1546	14:30	14:23	14:17
86,2	54,9	2,4	535	Damreith			14:34	14:27	14:21
86,6	54,5	0,4	546	Kreuzung rechts und dann links Rtg. St. Oswald	 	L1549	14:34	14:27	14:21
87,9	53,2	1,3	608	Almesberg			14:36	14:29	14:23
88,2	52,9	0,3	625	St.Oswald bei Haslach			14:37	14:30	14:24
88,6	52,5	0,4	665	BW St. Oswald bei Haslach bei Kirche Kat. 2 2,0 km Ø 6,3 %, max. 10 %			14:37	14:30	14:24
88,7	52,4	0,1	666	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl			14:38	14:31	14:24
89,5	51,6	0,8	630	Sattling			14:39	14:32	14:25

90,6	50,5	1,1	637	Günterreith			14:41	14:33	14:27
90,8	50,3	0,2	636	Kreuzung gerade Rt. Aigen-Schlägl	↑		14:41	14:34	14:27
92,4	48,7	1,6	630	Wurmbrand			14:43	14:36	14:30
93,1	48,0	0,7	589	Baureith			14:45	14:37	14:31
93,9	47,2	0,8	573	Kreuzung links	←		14:46	14:38	14:32
93,9	47,2	0,0	571	Kreuzung rechts in !! Engstelle !! ⚠	→		14:46	14:38	14:32
94,3	46,8	0,4	560	Kreuzung rechts	→	L1546	14:46	14:39	14:32
94,8	46,3	0,5	562	BÜ	####		14:47	14:40	14:33
95,1	46,0	0,3	552	Aigen-Schlägl, FT	0		14:48	14:40	14:33
95,4	45,7	0,3	544	Kreuzung rechts Rtg. Rohrbach	→	L1546	14:48	14:41	14:34
95,5	45,6	0,1	547	FT, Kreuzung rechts Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	0→0		14:48	14:41	14:34
95,7	45,4	0,2	550	GreenZone			14:49	14:41	14:34
96,4	44,7	0,7	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 1. Zieldurchfahrt			14:50	14:42	14:35
96,5	44,6	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	14:50	14:42	14:35
96,7	44,4	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	14:50	14:43	14:36
97,2	43,9	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	0→	L589	14:51	14:43	14:36
100,9	40,2	3,7	590	Stollnberg			14:57	14:49	14:42
101,0	40,1	0,1	587	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,1	40,0	0,1	587	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,2	39,9	0,1	588	FT	0		14:57	14:49	14:42
101,9	39,2	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		14:58	14:50	14:43
102,0	39,1	0,1	584	Ulrichsberg			14:59	14:51	14:43
102,2	38,9	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		14:59	14:51	14:44
102,6	38,5	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		15:00	14:51	14:44
102,8	38,3	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:00	14:52	14:44
103,3	37,8	0,5	565	Beginn Steigung zu BW Ödenkirchen			15:01	14:52	14:45
103,6	37,5	0,3	590	Mühlwald			15:01	14:53	14:46
103,7	37,4	0,1	595	Kreuzung links halten	↩		15:01	14:53	14:46
103,8	37,3	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		15:01	14:53	14:46
105,1	36,0	1,3	700	BW Ödenkirchen Kat. 2, 1,8 km Ø 7,5 %, max. 12 %			15:03	14:55	14:48
105,1	36,0	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	15:03	14:55	14:48
109,8	31,3	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:11	15:02	14:54
110,2	30,9	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT	0⊙0	L589	15:12	15:03	14:55
110,3	30,8	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:12	15:03	14:55
110,5	30,6	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT	←0		15:12	15:03	14:55
110,7	30,4	0,2	550	GreenZone Buffet			15:12	15:04	14:56
111,3	29,8	0,6	610	Aigen-Schlägl Marktplatz, 2. Zieldurchfahrt			15:13	15:04	14:57
111,4	29,7	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg	←	L590	15:13	15:05	14:57
111,6	29,5	0,2	604	Kreuzung gerade	↑	L590	15:14	15:05	14:57
112,1	29,0	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg	0→	L589	15:15	15:06	14:58
115,8	25,3	3,7	590	Stollnberg			15:20	15:11	15:03
115,9	25,2	0,1	587	FT	0		15:21	15:11	15:03
116,0	25,1	0,1	587	FT	0		15:21	15:12	15:03
116,1	25,0	0,1	588	FT	0		15:21	15:12	15:03
116,8	24,3	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg	←		15:22	15:13	15:04
116,9	24,2	0,1	584	Ulrichsberg			15:22	15:13	15:05
117,1	24,0	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen	←		15:22	15:13	15:05
117,5	23,6	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald	→		15:23	15:14	15:05
117,7	23,4	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen	←		15:23	15:14	15:06
118,2	22,9	0,5	565	Begin Steigung			15:24	15:15	15:06
118,5	22,6	0,3	590	Mühlwald			15:25	15:15	15:07
118,6	22,5	0,1	595	Kreuzung links halten	↩		15:25	15:15	15:07
118,7	22,4	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen	→		15:25	15:16	15:07
120,0	21,1	1,3	700	Ödenkirchen			15:27	15:18	15:09
120,0	21,1	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl	←	L1547	15:27	15:18	15:09

124,7	16,4	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:34	15:25	15:16
125,1	16,0	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT		L589	15:35	15:25	15:16
125,2	15,9	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:35	15:25	15:16
125,4	15,7	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT			15:36	15:26	15:17
125,6	15,5	0,2	548	Green Zone			15:36	15:26	15:17
126,2	14,9	0,6	610	SP Aigen-Schlägl Marktplatz, 3. Zieldurchfahrt			15:37	15:27	15:18
126,3	14,8	0,1	602	Kreuzung links Schlossergasse Rtg. Schwarzenberg		L590	15:37	15:27	15:18
126,5	14,6	0,2	604	Kreuzung gerade		L590	15:37	15:27	15:18
127,0	14,1	0,5	590	FT, Kreuzung rechts Rtg. Schwarzenberg		L589	15:38	15:28	15:19
130,7	10,4	3,7	590	Stollnberg			15:44	15:34	15:24
130,8	10,3	0,1	587	FT			15:44	15:34	15:24
130,9	10,2	0,1	587	FT			15:44	15:34	15:25
131,0	10,1	0,1	588	FT			15:44	15:34	15:25
131,7	9,4	0,7	582	Kreuzung links Rtg. Ulrichsberg			15:45	15:35	15:26
131,8	9,3	0,1	584	Ulrichsberg			15:46	15:35	15:26
132,0	9,1	0,2	600	Kreuzung links Falkensteinerstrasse, Rtg. Ödenkirchen			15:46	15:36	15:26
132,4	8,7	0,4	560	Kreuzung rechts Rtg.Ödenkirchen, Güterweg Mühlwald			15:47	15:36	15:27
132,6	8,5	0,2	553	Kreuzung links Rtg. Ödenkirchen			15:47	15:36	15:27
133,1	8,0	0,5	565	Begin Steigung			15:48	15:37	15:28
133,4	7,7	0,3	590	Mühlwald			15:48	15:38	15:28
133,5	7,6	0,1	595	Kreuzung links halten			15:48	15:38	15:28
133,6	7,5	0,1	603	Kreuzung rechts Rtg. Ödenkirchen			15:48	15:38	15:28
134,9	6,2	1,3	700	Ödenkirchen			15:51	15:40	15:30
134,9	6,2	0,0	705	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl		L1547	15:51	15:40	15:30
139,6	1,5	4,7	540	Aigen-Schlägl			15:58	15:47	15:37
140,0	1,1	0,4	545	FT + KV, 2. Ausfahrt Rtg. Haslach + FT		L589	15:59	15:48	15:38
140,1	1,0	0,1	545	Aigen-Schlägl			15:59	15:48	15:38
140,3	0,8	0,2	547	Kreuzung links Rtg. Aigen-Schlägl Zentrum, FT			15:59	15:48	15:38
140,5	0,6	0,2	550	Green Zone			15:59	15:48	15:38
141,1	0,0	0,8	610	ZIEL Aigen-Schlägl Marktplatz			16:01	15:49	15:39
Fahrzeit gesamt:							3:43	3:31	3:21

ca. 2.310 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnleiter FT/division island	
Kreisverkehr KV/roundabout	
Kreuzung rechts/crossroad right	
Kreuzung links/crossroad left	
Kreuzung gerade/crossroad straight on	
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	

EUROTHERMEN BAD SCHALLERBACH

298 m



AIGEN-SCHLÄGL

607 m



0

142 Km

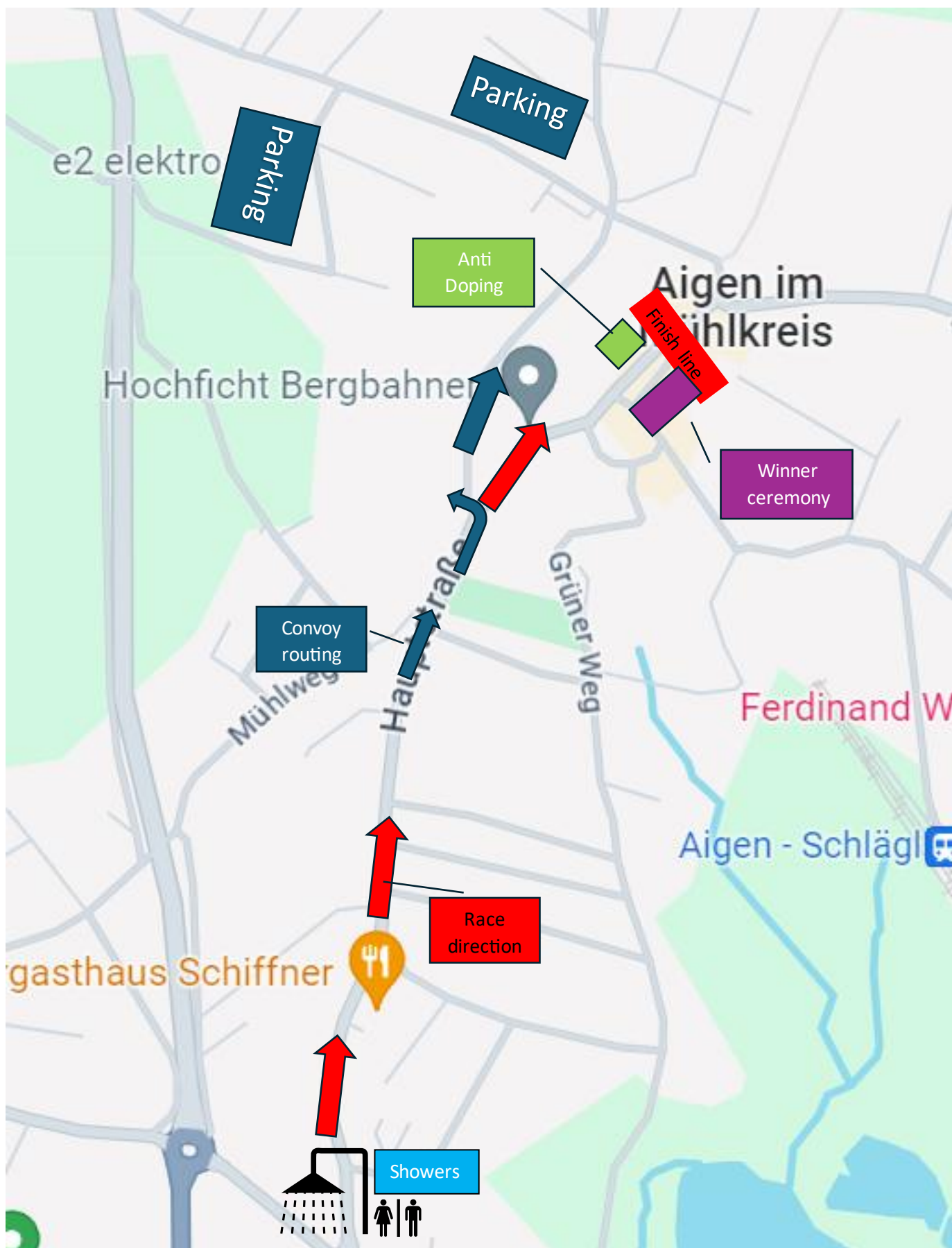
Powered by  La FlammeRouge

15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 3. Etappe am 31. Mai 2025 in Bad Schallerbach



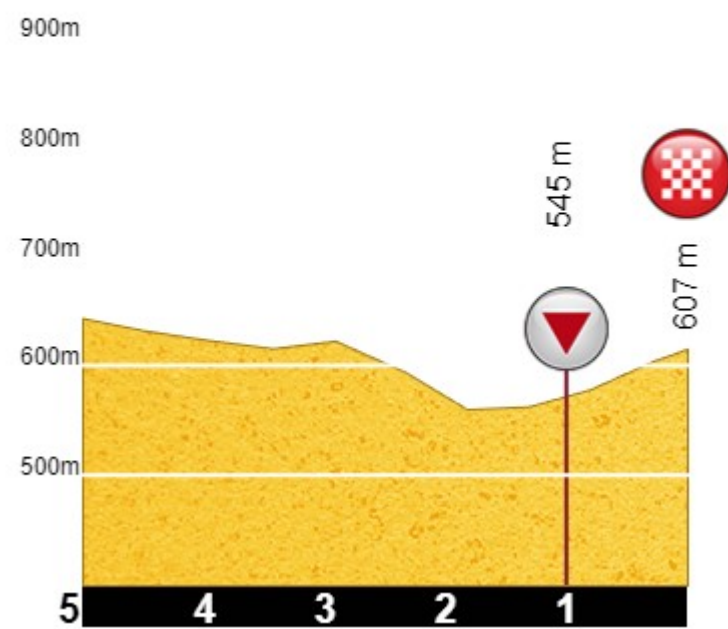
15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2

Ziel 3. Etappe am 31. Mai 2025 in Aigen-Schlägl



Plan letzten 3.000 Meter
3. Etappe – Ziel Aigen im Mühlkreis Hauptplatz





Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt 2025: 4. Etappe

4. Backaldrin - Hinterstoder_Höss 2025



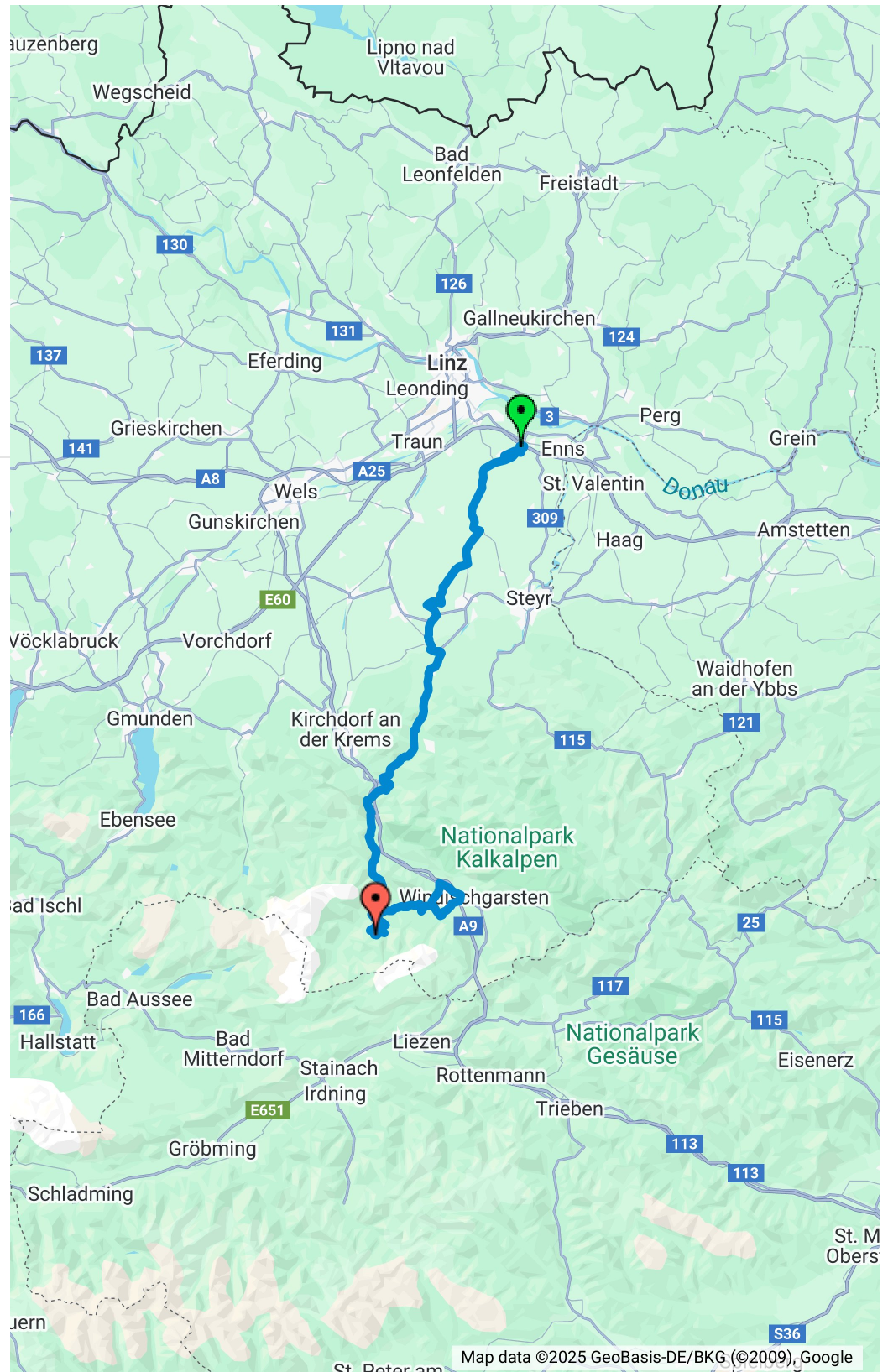
Start von "4. Backaldrin - Hinterstoder_Höss 2025"



Ende von "4. Backaldrin - Hinterstoder_Höss 2025"



4. Backaldrin - Hinterstoder_Höss 2025





— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°13'10.759"
E 14°14'12.934"

Ziel: N 47° 40.800'
E 014° 10.250

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	1,4		250	NST St.Florian/Asten, direkt vor Backaldrin Paneum Kornspitzstraße 1, 4481 Asten Bezirk Linz Land			11:00	11:00	11:00
0,1	1,3	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
0,2	1,2	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→				
0,3	1,1	0,1	247	FT, Schranken	0				
0,6	0,8	0,3	254	Werksausfahrt-Schranken rechts abbiegen	→				
0,8	0,6	0,2	249	1. Zieldurchfahrt Paneum					
0,9	0,5	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→				
1,1	0,3	0,2	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→				
1,4	0,0	0,3	254	FT, Schranken	0				
0,0	132,3	0,0	251	OST nach Firmenausfahrt Backaldrin, links abbiegen auf Florianistraße	←		11:03	11:03	11:03
0,7	131,6	0,7	254	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:04	11:04	11:04
1,2	131,1	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:04	11:04	11:04
1,3	131,0	0,1	253	St. Florian			11:05	11:04	11:04
1,3	131,0	0,0	255	Halblinks			11:05	11:04	11:04
1,4	130,9	0,1	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:05	11:05	11:05
2,5	129,8	1,1	270	Engstelle St. Florian Wienerstraße ⚠			11:06	11:06	11:06
2,8	129,5	0,3	277	Marktgemeindeamt St. Florian			11:07	11:07	11:07
2,9	129,4	0,1	277	KV links auf Thannstraße	⊙		11:07	11:07	11:07
3,5	128,8	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙ 0		11:08	11:08	11:08
5,4	126,9	1,9	253	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:11	11:11	11:10
6,2	126,1	0,8	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	0 →		11:12	11:12	11:11
6,5	125,8	0,3	250	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle ⚠	→		11:13	11:12	11:12
6,7	125,6	0,2	247	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:13	11:13	11:12
6,8	125,5	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→		11:13	11:13	11:12
6,9	125,4	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	→		11:13	11:13	11:12
7,0	125,3	0,1	247	FT, Schranken	0		11:14	11:13	11:13
7,3	125,0	0,3	254	W-Ausfahrt-Schranken links abbiegen - Florianistraße	←		11:14	11:13	11:13
8,0	124,3	0,7	254	rechts abbiegen Rtg. St.Florian auf Gmdstr Weiling	→		11:15	11:15	11:14
8,5	123,8	0,5	253	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:16	11:15	11:15
8,6	123,7	0,1	253	St. Florian			11:16	11:15	11:15
8,6	123,7	0,0	255	Halblinks			11:16	11:15	11:15
8,7	123,6	0,1	262	links abbiegen Rtg. Florianhalle	←		11:16	11:16	11:15
9,8	122,5	1,1	270	Engstelle St. Florian Wienerstraße ⚠			11:18	11:17	11:17
10,1	122,2	0,3	277	SP, Marktgemeindeamt St. Florian			11:18	11:18	11:17
10,2	122,1	0,1	277	KV links auf Thannstraße	⊙		11:19	11:18	11:17
10,8	121,5	0,6	259	FT, Kreisverkehr 3. Ausfahrt Rtg. Asten	⊙		11:20	11:19	11:18
12,7	119,6	1,9	253	Kreuzung mit Weiling geradeaus, Rtg Asten	↑		11:23	11:22	11:21
13,5	118,8	0,8	250	FT, rechts abbiegen Rtg Firma Backaldrin	0 →		11:24	11:23	11:22
13,8	118,5	0,3	250	rechts abbiegen über Brücke, Engstelle ⚠	→		11:24	11:23	11:22
14,0	118,3	0,2	247	links von Start weiter auf Kornspitzstraße			11:25	11:24	11:23
14,1	118,2	0,1	249	rechts Rtg. Parkplätze/Hallen	→		11:25	11:24	11:23

14,2	118,1	0,1	247	rechts abbiegen nach verspiegelter Produktionshalle	⇨		11:25	11:24	11:23
14,3	118,0	0,1	247	FT, Schranken	∅		11:25	11:24	11:23
14,6	117,7	0,3	254	W-Ausfahrt-Schranken links auf Florianistraße	⇨		11:26	11:24	11:23
15,3	117,0	0,7	250	rechts abbiegen auf Gmdstr. Weiling	⇨		11:27	11:25	11:24
15,8	116,5	0,5	250	Kreuzung mit L566 gerade Rtg. St. Florian	↑		11:27	11:26	11:25
15,9	116,4	0,1	250	St. Florian			11:28	11:26	11:25
15,9	116,4	0,0	250	Halblinks			11:28	11:26	11:25
16,0	116,3	0,1	255	links abbiegen Rtg. Florianhalle	⇨		11:28	11:27	11:25
17,1	115,2	1,1	260	Engstelle St. Florian Wienerstraße 			11:30	11:28	11:27
17,4	114,9	0,3	270	SP, Marktgemeindeamt St. Florian			11:30	11:29	11:27
17,5	114,8	0,1	277	Kreisverkehr links auf Thannstraße	⊙		11:30	11:29	11:28
18,1	114,2	0,6	259	FT, Kreisverkehr 1. Ausfahrt Rtg. Steyr	∅ ⊙	L566	11:31	11:30	11:28
19,2	113,1	1,1	261	FT, Kreisverkehr 2. Ausfahrt, Rtg Steyr	∅ ⊙	L564	11:33	11:31	11:30
20,7	111,6	1,5	266	Kreuzung gerade	↑	L564	11:35	11:34	11:32
24,1	108,2	3,4	307	Kreuzung gerade Rtg. Niederneukirchen	↑	L564	11:41	11:39	11:37
24,4	107,9	0,3	307	FT	∅	L564	11:41	11:39	11:37
25,9	106,4	1,5	317	FT	∅	L564	11:43	11:41	11:40
28,4	103,9	2,5	332	Kreuzung Weichstätten geradeaus	↑	L564	11:47	11:45	11:43
29,3	103,0	0,9	360	Bezirk Steyr-Land			11:49	11:46	11:44
29,5	102,8	0,2	363	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Sierning	⇨	L565	11:49	11:47	11:45
34,1	98,2	4,6	380	Kreuzung rechts abbiegen, Rtg Schiedlberg	⇨		11:56	11:54	11:51
34,6	97,7	0,5	380	Matzelsdorf			11:57	11:54	11:52
34,9	97,4	0,3	366	Kreuzung Links abbiegen, Rtg Droißendorf	⇨	L1376	11:58	11:55	11:52
35,9	96,4	1,0	383	Droißendorf		L1376	11:59	11:56	11:54
38,1	94,2	2,2	388	Kreuzung gerade mit L1372 weiter auf L1376	↑		12:03	12:00	11:57
38,3	94,0	0,2	394	Hilbern			12:03	12:00	11:57
38,6	93,7	0,3	385	Kreuzung links abbiegen, Rtg Bad Hall	⇨	L1376	12:03	12:00	11:58
39,2	93,1	0,6	390	halbrechts Rtg Bad Hall			12:04	12:01	11:59
40,9	91,4	1,7	402	rechts abbiegen Rtg Bad Hall	⇨	L1359	12:07	12:04	12:01
41,4	90,9	0,5	398	Mengersdorf			12:08	12:05	12:02
41,9	90,4	0,5	401	Kreuzung links abbiegen Rtg Bad Hall	⇨		12:09	12:05	12:02
42,7	89,6	0,8	403	Großmengersdorf			12:10	12:07	12:04
42,9	89,4	0,2	408	Kreuzung links abbiegen Güterweg Pesendorf	⇨		12:10	12:07	12:04
43,7	88,6	0,8	409	Pesendorf			12:12	12:08	12:05
44,6	87,7	0,9	412	Kreuzung mit B122 geradeaus, Rtg Waldneukirchen	↑	L1356	12:13	12:09	12:06
48,2	84,1	3,6	428	Kreuzung links Rtg Waldneukirchen	⇨	L555	12:19	12:15	12:11
48,3	84,0	0,1	431	Waldneukirchen		L555	12:19	12:15	12:12
49,1	83,2	0,8	446	SP Gemeindezentrum Waldneukirchen		L555	12:20	12:16	12:13
49,2	83,1	0,1	446	Beginn Abfahrt	↓ ↓ ↓	L555	12:20	12:16	12:13
50,7	81,6	1,5	370	FT	∅		12:23	12:19	12:15
51,0	81,3	0,3	360	Kreuzung rechts abbiegen auf B140, Rtg Grünburg	⇨	B140	12:23	12:19	12:15
51,6	80,7	0,6	360	FT	∅		12:24	12:20	12:16
52,9	79,4	1,3	361	FT	∅		12:26	12:22	12:18
53,0	79,3	0,1	361	FT	∅		12:26	12:22	12:18
53,1	79,2	0,1	367	Beginn Tunnel Grünburg			12:26	12:22	12:18
53,4	78,9	0,3	367	FT	∅		12:27	12:23	12:19
53,9	78,4	0,5	372	Bezirk Kirchdorf			12:28	12:23	12:20
54,3	78,0	0,4	387	Ende Tunnel Grünburg			12:28	12:24	12:20
54,6	77,7	0,3	385	FT	∅		12:29	12:24	12:21
54,8	77,5	0,2	385	FT	∅		12:29	12:25	12:21
55,4	76,9	0,6	377	Obergrünburg			12:30	12:26	12:22
55,5	76,8	0,1	377	FT	∅		12:30	12:26	12:22
56,6	75,7	1,1	373	FT	∅		12:32	12:27	12:23
61,1	71,2	4,5	392	Leonstein		B140	12:39	12:34	12:30
61,2	71,1	0,1	392	FT	∅		12:39	12:34	12:30

61,6	70,7	0,4	392	FT	0		12:40	12:35	12:31
61,7	70,6	0,1	392	BUFFET ANFANG			12:40	12:35	12:31
62,5	69,8	0,8	407	BUFFET ENDE			12:41	12:36	12:32
63,5	68,8	1,0	407	Green Zone			12:43	12:38	12:33
69,9	62,4	6,4	458	Links abbiegen Rtg Frauenstein	←		12:53	12:47	12:42
70,4	61,9	0,5	418	Steyr Brücke, Beginn Steigung			12:54	12:48	12:43
71,0	61,3	0,6	451	Frauenstein			12:55	12:49	12:44
72,9	59,4	1,9	470	Kreuzung geradeaus	↑		12:58	12:52	12:47
74,7	57,6	1,8	469	Am Dorferberg			13:00	12:55	12:49
75,1	57,2	0,4	462	Engstelle 	II		13:01	12:55	12:50
75,8	56,5	0,7	453	Rechtskurve über Brücke- Staumauer 			13:02	12:56	12:51
75,9	56,4	0,1	463	Kreuzung links abbiegen auf B138	←	B138	13:02	12:56	12:51
83,0	49,3	7,1	464	Kreuzung rechts Rtg. Hinterstoder	→	L552	13:14	13:07	13:01
91,2	41,1	8,2	570	Hinterstoder Green Zone		L552	13:27	13:19	13:13
91,8	40,5	0,6	579	Hinterstoder Kreuzung links Rtg. Vorderstoder	←	L551	13:27	13:20	13:14
96,1	36,2	4,3	757	Vorderstoder		L551	13:34	13:27	13:20
96,8	35,5	0,7	803	BW Vorderstoder Kat. 2 5,2 km Ø 4,3 %, max. 11 %		L551	13:35	13:28	13:21
101,1	31,2	4,3	639	Kreuzung links GW Pießling	←		13:42	13:34	13:27
103,7	28,6	2,6	577	Pießling	↑		13:46	13:38	13:31
104,2	28,1	0,5	565	FT, Kreuzung rechts Rtg. Liezen	0 →	B138	13:47	13:39	13:31
106,5	25,8	2,3	579	Autobahnauffahrt Windischgarsten weiter auf B138	↑		13:51	13:42	13:35
107,0	25,3	0,5	579	Pichl			13:51	13:43	13:35
107,2	25,1	0,2	587	FT, Kreuzung rechts Rtg. Hinterstoder	0 →	L551	13:52	13:43	13:36
108,5	23,8	1,3	570	Schweizersberg Buffet			13:54	13:45	13:38
111,0	21,3	2,5	669	Roßleithen			13:58	13:49	13:41
113,0	19,3	2,0	630	Beginn Anstieg			14:01	13:52	13:44
116,8	15,5	3,8	799	Vorderstoder			14:07	13:58	13:49
117,3	15,0	0,5	803	BW Vorderstoder Kat.2 4,3 km Ø 4,0 %, max. 9%			14:08	13:58	13:50
121,9	10,4	4,6	595	Hinterstoder			14:15	14:05	13:57
122,5	9,8	0,6	579	FT, Kreuzung links Rtg Hinterstoder	0 ←	L552	14:16	14:06	13:58
122,7	9,6	0,2	583	Kreuzung links auf Höss-Panoramastraße	←		14:16	14:07	13:58
122,7	9,6	0,0	583	Green Zone - Auffahrt Höss			14:16	14:07	13:58
122,8	9,5	0,1	593	Mautstelle Höss-Panoramastraße			14:16	14:07	13:58
132,3	0,0	9,5	1412	Ziel BW Hutterer Höss Kat. HC 9,5 km Ø 8,6 %, max. 14 %			14:31	14:21	14:12
				Fahrzeit gesamt:			3:28	3:18	3:09

ca. 2.570 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	0
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	→
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
gefährliche Abfahrt / dangerous descent	⚠
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

PANEUM ST. FLORIAN/ASTEN

250 m



HINTERSTODER HÖSS

1412 m

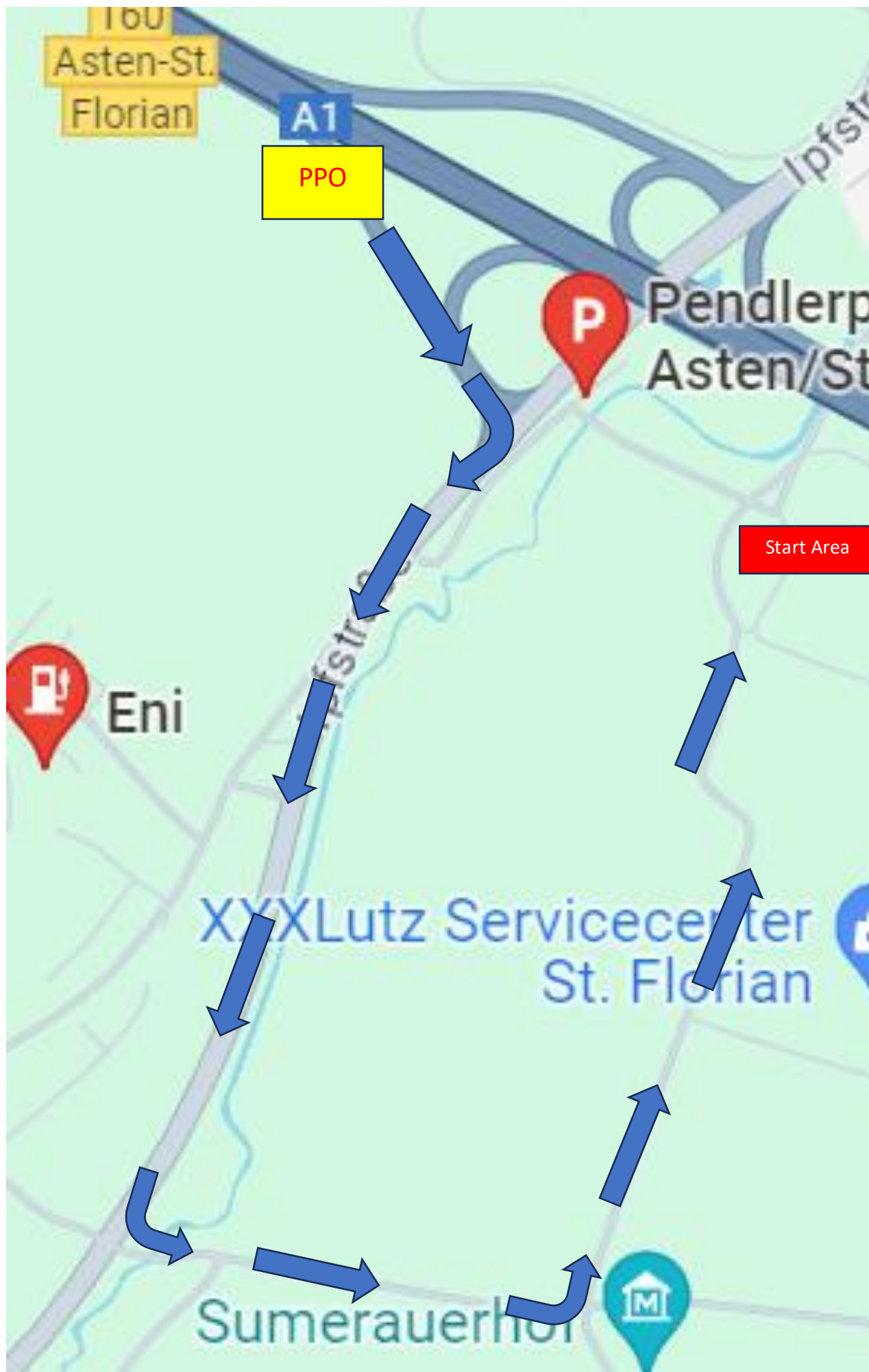


0

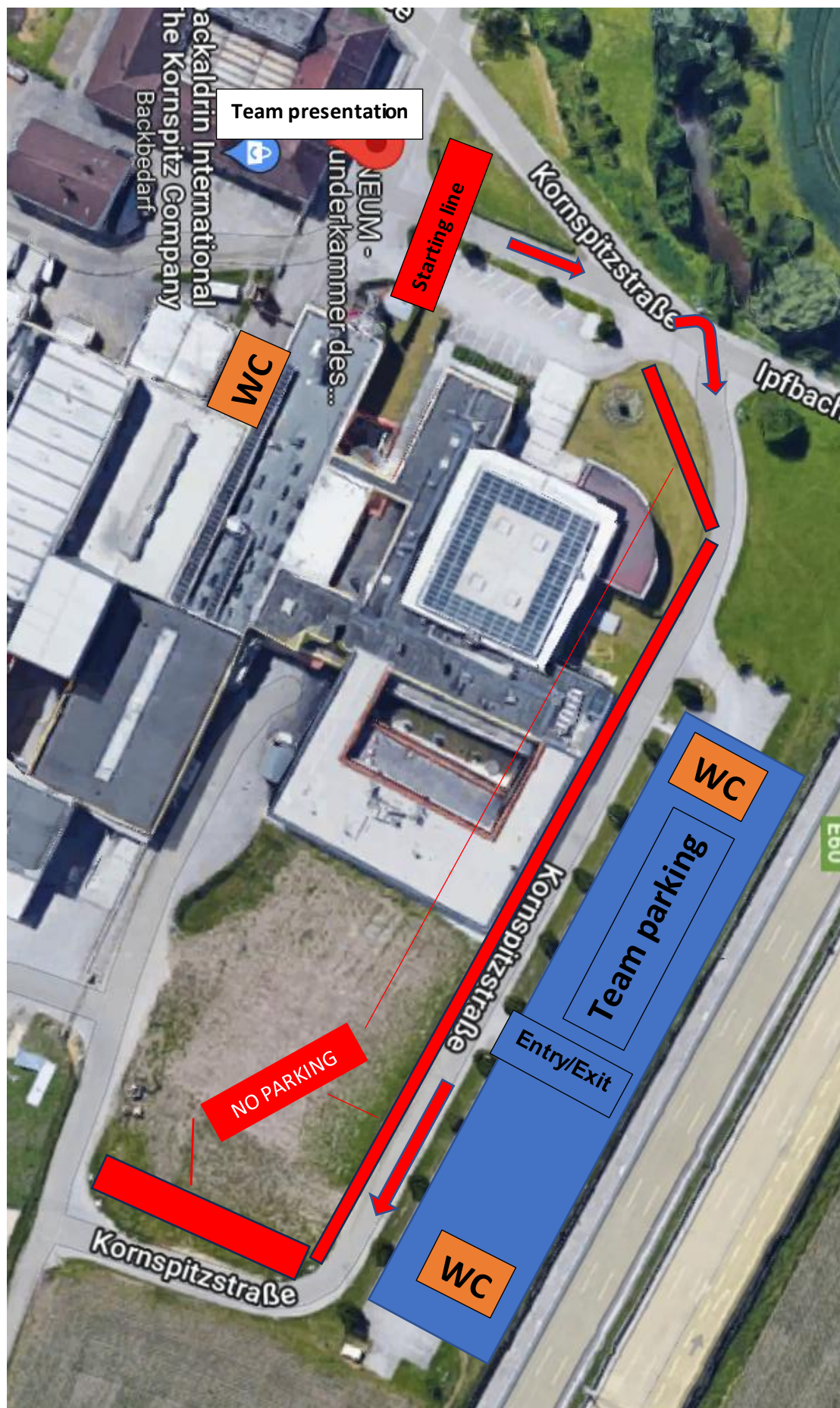
132 Km

Powered by  La FlammeRouge

15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 4. Etappe 01. Juni 2025 Paneum Backaldrin Asten



15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2
Start 4. Etappe 01. Juni 2025 Paneum Backaldrin Asten



15. Int. Raiffeisen Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2; 4. Etappe am 01. Juni 2025 in HINTERSTODER



15. Int. Oberösterreich Rundfahrt, UCI Kat. 2.2 Ziel 4. Etappe am 01. Juni 2025 Höss Parkplatz

Parking
Teams

Konvoi

Permanance
Computerauswertung

Stage - winner
ceremony

Parking Höss

Finish line

Vidiwall

BERGHOTEL
Hinterstoder...
Vorübergehend
geschlossen

ergstraße

Hössbergstraße

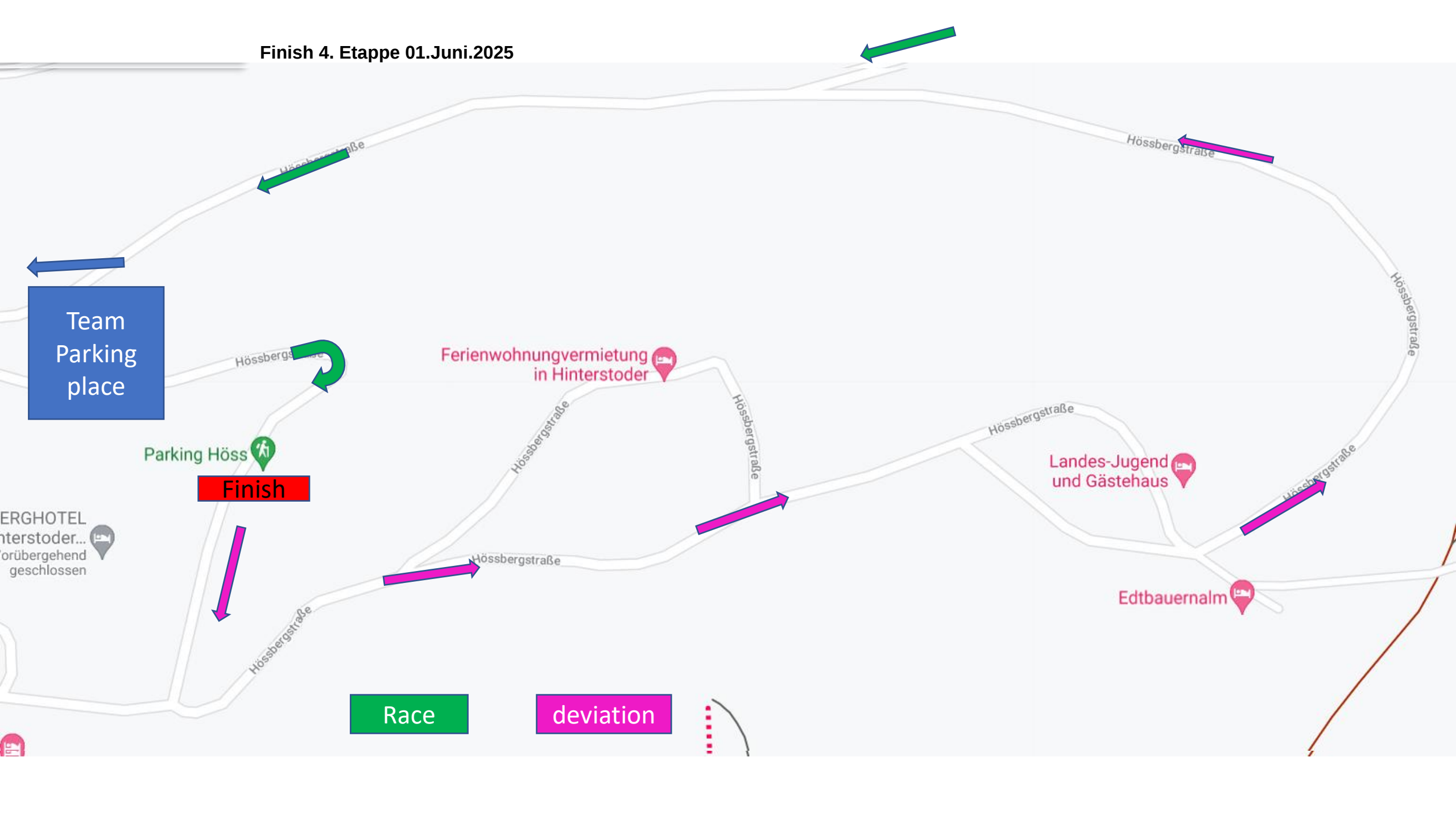
Hössbergstraße

ergstraße

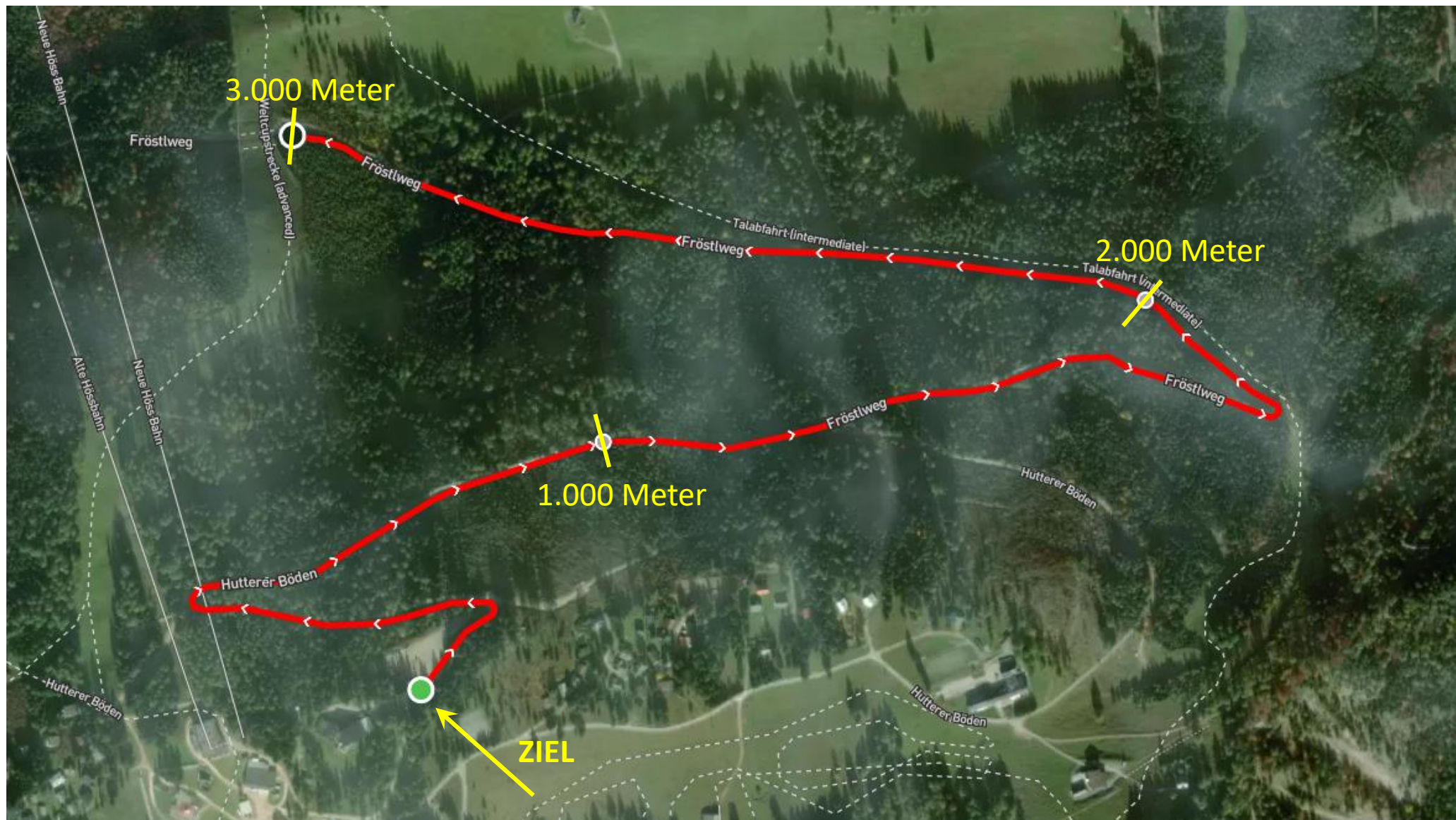
Hössbergstraße

Hössbergstraße

Finish 4. Etappe 01.Juni.2025

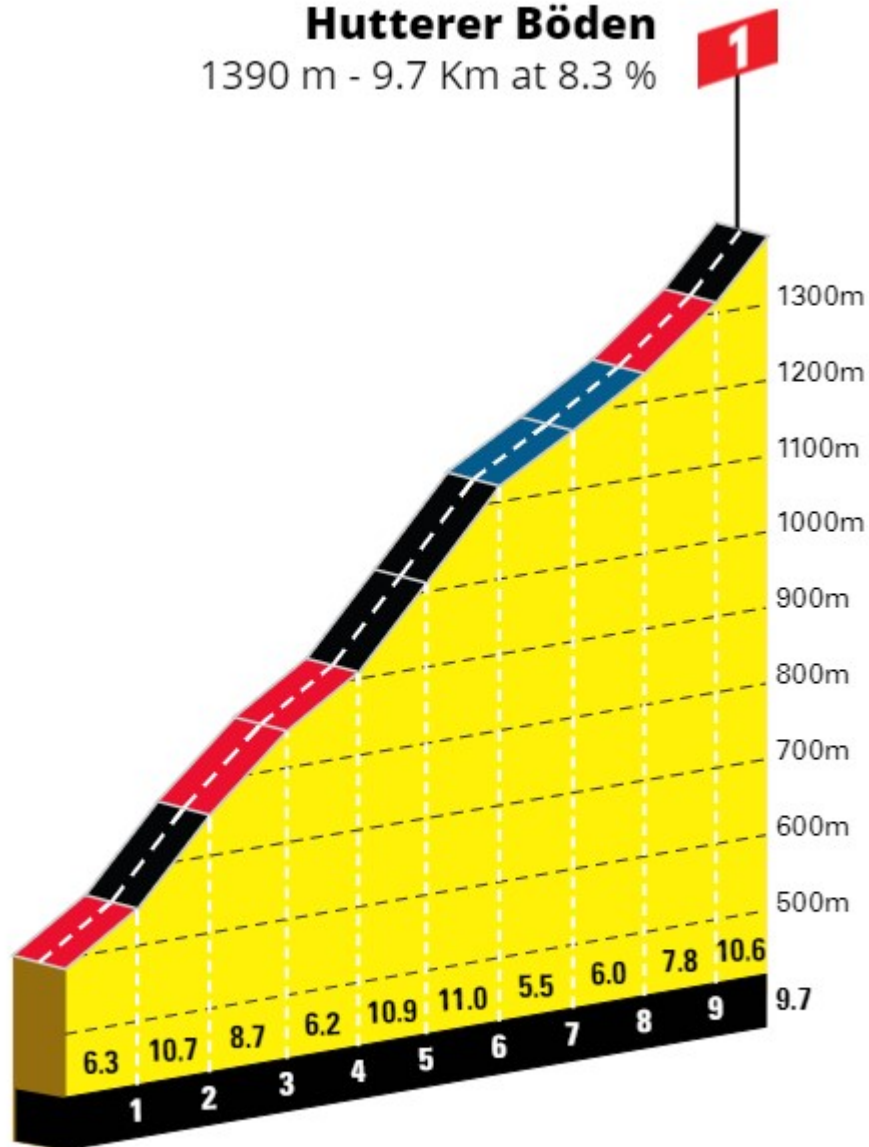


Plan letzten 3.000 Meter
4. Etappe - Ziel Hinterstoder- Höß



Hutterer Böden

1390 m - 9.7 Km at 8.3 %



Powered by  La FlammeRouge



Partner des **OÖ Radsportverbandes**

